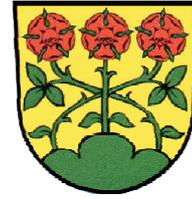


# GEMEINDE EBERDINGEN



## HOCHDORF - B-PLAN-AUFSTELLUNG "BETTELÄCKER - ERWEITERUNG"

VERKEHRSUNTERSUCHUNG 2022



TEXTLICHE ERLÄUTERUNGEN  
PLANDARSTELLUNGEN

MÄRZ 2022

GEMEINDE EBERDINGEN

HOCHDORF - B-PLAN-AUFSTELLUNG

"BETTELÄCKER - ERWEITERUNG"

VERKEHRSUNTERSUCHUNG VU 2022

Dipl.-Ing. Markus Schaible  
Dipl.-Ing. Hendrik Arnold  
Dipl.-Geogr. Sven Schüle  
B. Eng. Aisan Rahimitabar  
Can Ünver  
Julian Mayer

PLANUNGSGRUPPE SSW GmbH  
Hoferstraße 9A – 71636 Ludwigsburg  
Tel.: 07141/9 73 01-0 – Fax: 07141/9 73 01-10  
E-Mail: [info@pg-ssw.de](mailto:info@pg-ssw.de)

MÄRZ 2022

# INHALT

1. AUFGABENSTELLUNG
  
2. VERKEHRSANALYSE 2022
  - 2.1 Knotenpunkterhebung über 24 Stunden (00.00–24.00 Uhr)  
TZ 1 – Am Hohscheid / Eberdinger Straße
  - 2.2 Knotenpunkterhebungen im Morgenintervall und Abendintervall  
über jeweils 4 Stunden (06.00–10.00 Uhr + 15.00–19.00 Uhr)  
K 1 – Eberdinger Straße / K 1687 – Eberdinger Straße  
K 2 – Am Hohscheid / K 1653 – Heimerdinger Straße
  - 2.3 Interpretation der Analyseergebnisse vom DI 22.02.2022
  
3. ABLEITUNG DES KÜNFTIGEN FAHRTENPOTENZIALS  
DURCH DIE GEPLANTE WOHNGEBIETSENTWICKLUNG  
"BETTELÄCKER - ERWEITERUNG"
  - 3.1 Künftiges Fahrtenaufkommen durch die geplanten Nutzungen  
der Wohngebietsarrondierung "Betteläcker -Erweiterung"
  - 3.2 Verteilung des künftig zu erwartenden Fahrtenaufkommens
  
4. VERKEHRSPROGNOSE 2035
  - 4.1 Grundlagen Prognosehorizont 2035 (Pauschalprognose)
  - 4.2 0-Prognose 2035
  - 4.3 Planfall – Prognose 2035 "Betteläcker - Erweiterung"
  
5. DIMENSIONIERUNG UND ÜBERPRÜFUNG DER  
LEISTUNGSFÄHIGKEIT IM PROGNOSEHORIZONT 2035  
(MSP + ASP)
  - 5.1 Überprüfung der Leistungsfähigkeit für die 0-Prognose 2035  
Einmündung K 1 Eberdinger Str. / K 1687 – Eberdinger Straße
  - 5.2 Überprüfung der Leistungsfähigkeit für die 0-Prognose 2035  
Einmündung K 2 Am Hohscheid / K 1653 – Heimerdinger Str.
  - 5.3 Überprüfung der Leistungsfähigkeit für die 0-Prognose 2035  
Knotenpunkt TZ 1 Am Hohscheid / Eberdinger Straße
  - 5.4 Überprüfung der Leistungsfähigkeit für die Planfall-Prognose  
2035 an der Einmündung K 1 Eberdinger Straße / K 1687 –  
Eberdinger Straße
  - 5.5 Überprüfung der Leistungsfähigkeit für die Planfall-Prognose  
2035 an der Einmündung K 2 Am Hohscheid / K 1653 –  
Heimerdinger Straße

5.6 Überprüfung der Leistungsfähigkeit für die Planfall-Prognose  
2035 am Knotenpunkt TZ 1 Am Hohscheid / Eberdinger Straße

6. SCHLUSSFOLGERUNGEN UND EMPFEHLUNG

7. PLANDARSTELLUNGEN

VERKEHRSSANALYSE 2022 (Di., 22.02.2022)

- 1 Zählstellenübersicht 2022 (TZ 1, K 1, K 2)
- 2–6 Tagesganglinien TZ 1 im Zeitbereich 00.00–24.00 Uhr  
Am Hohscheid / Eberdinger Straße
- 7 Knotenstrombelastungen TZ 1  
Kfz/24h + SV>3,5t/24h
- 8 Knotenstrombelastungen TZ 1  
SV>2,8t/24h + Rad/24h
- 9 Knotenstrombelastungen TZ 1 Morgenintervall 06.00–10.00 Uhr  
Kfz/4h + SV>3,5t/4h
- 10 Knotenstrombelastungen TZ 1 Abendintervall 15.00–19.00 Uhr  
Kfz/4h + SV>3,5t/4h
- 11 Knotenstrombelastungen TZ 1  
Kfz/H<sub>MAX</sub> – Frühspitze (MSP) + Abendspitze (ASP)
- 12 Knotenstrombelastungen K 1 Morgenintervall 06.00–10.00 Uhr  
Kfz/4h + SV>3,5t/4h
- 13 Knotenstrombelastungen K 1 Abendintervall 15.00–19.00 Uhr  
Kfz/4h + SV>3,5t/4h
- 14 Knotenstrombelastungen K 1  
Kfz/H<sub>MAX</sub> – Frühspitze (MSP) + Abendspitze (ASP)
- 15 Knotenstrombelastungen K 1  
Pkw-E/H<sub>MAX</sub> – Frühspitze (MSP) + Abendspitze (ASP)
- 16 Knotenstrombelastungen K 2 Morgenintervall 06.00–10.00 Uhr  
Kfz/4h + SV>3,5t/4h
- 17 Knotenstrombelastungen K 2 Abendintervall 15.00–19.00 Uhr  
Kfz/4h + SV>3,5t/4h
- 18 Knotenstrombelastungen K 2  
Kfz/H<sub>MAX</sub> – Frühspitze (MSP) + Abendspitze (ASP)
- 19 Knotenstrombelastungen K 2  
Pkw-E/H<sub>MAX</sub> – Frühspitze (MSP) + Abendspitze (ASP)
- 20 Querschnittbelastungen (DTV<sub>W3</sub> = Normalwerktag DI, MI, DO)  
Kfz/24h + SV>3,5t/24h
- 21 Querschnittbelastungen (DTV = alle Tage des Jahres)  
Hochrechnung 2022 ohne CORONA-Beeinträchtigung  
Kfz/24h + SV>3,5t/24h

## VERKEHRSPROGNOSE 2035

- 22 0-Prognose 2035 Querschnittbelastungen  
Kfz/24h + SV>3,5t/24h
- 23 0-Prognose 2035 Querschnittbelastungen  
(Tagesintervall 06.00–22.00 Uhr) Kfz/16h + SV>3,5t/16h
- 24 0-Prognose 2035 Querschnittbelastungen  
(Nachtintervall 22.00–06.00 Uhr) Kfz/8h + SV>3,5t/8h
- 25 0-Prognose 2035 Knotenstrombelastung K 1  
Einmündung Eberdinger Straße / K 1687 – Eberdinger Straße  
Frühspitze MSP (MGS) Kfz/H<sub>MAX</sub> + Pkw-E/H<sub>MAX</sub>
- 26 0-Prognose 2035 Knotenstrombelastung K 1  
Einmündung Eberdinger Straße / K 1687 – Eberdinger Straße  
Abendspitze ASP (MGS) Kfz/H<sub>MAX</sub> + Pkw-E/H<sub>MAX</sub>
- 27 0-Prognose 2035 Knotenstrombelastung K 2  
Einmündung Am Hohscheid / K 1653 – Heimerdinger Straße  
Frühspitze MSP (MGS) Kfz/H<sub>MAX</sub> + Pkw-E/H<sub>MAX</sub>
- 28 0-Prognose 2035 Knotenstrombelastung K 2  
Einmündung Am Hohscheid / K 1653 – Heimerdinger Straße  
Abendspitze ASP (MGS) Kfz/H<sub>MAX</sub> + Pkw-E/H<sub>MAX</sub>
- 29 0-Prognose 2035 Knotenstrombelastung TZ 1  
Am Hohscheid / Eberdinger Straße  
Frühspitze MSP (MGS) Kfz/H<sub>MAX</sub> + Pkw-E/H<sub>MAX</sub>
- 30 0-Prognose 2035 Knotenstrombelastung TZ 1  
Am Hohscheid / Eberdinger Straße  
Abendspitze ASP (MGS) Kfz/H<sub>MAX</sub> + Pkw-E/H<sub>MAX</sub>
- 31 Prognose-Planfall "Betteläcker - Erweiterung" 2035  
Querschnittbelastungen  
Kfz/24h + SV>3,5t/24h
- 32 Prognose-Planfall "Betteläcker - Erweiterung" 2035  
Querschnittbelastungen  
(Tagesintervall 06.00–22.00 Uhr) Kfz/16h + SV>3,5t/16h
- 33 Prognose-Planfall "Betteläcker - Erweiterung" 2035  
Querschnittbelastungen  
(Nachtintervall 22.00–06.00 Uhr) Kfz/8h + SV>3,5t/8h
- 34 Prognose-Planfall "Betteläcker - Erweiterung" 2035  
Knotenstrombelastung K 1  
Einmündung Eberdinger Straße / K 1687 – Eberdinger Straße  
Frühspitze MSP (MGS) Kfz/H<sub>MAX</sub> + Pkw-E/H<sub>MAX</sub>
- 35 Prognose-Planfall "Betteläcker - Erweiterung" 2035  
Knotenstrombelastung K 1  
Einmündung Eberdinger Straße / K 1687 – Eberdinger Straße  
Abendspitze ASP (MGS) Kfz/H<sub>MAX</sub> + Pkw-E/H<sub>MAX</sub>
- 36 Prognose-Planfall "Betteläcker - Erweiterung" 2035  
Knotenstrombelastung K 2  
Einmündung Am Hohscheid / K 1653 – Heimerdinger Straße  
Frühspitze MSP (MGS) Kfz/H<sub>MAX</sub> + Pkw-E/H<sub>MAX</sub>

- 37 Prognose-Planfall "Betteläcker - Erweiterung" 2035  
Knotenstrombelastung K 2  
Einmündung Am Hohscheid / K 1653 – Heimerdinger Straße  
Abendspitze ASP (MGS) Kfz/H<sub>MAX</sub> + Pkw-E/H<sub>MAX</sub>
- 38 Prognose-Planfall "Betteläcker - Erweiterung" 2035  
Knotenstrombelastung TZ 1  
Am Hohscheid / Eberdinger Straße  
Frühspitze MSP (MGS) Kfz/H<sub>MAX</sub> + Pkw-E/H<sub>MAX</sub>
- 39 Prognose-Planfall "Betteläcker - Erweiterung" 2035  
Knotenstrombelastung TZ 1  
Am Hohscheid / Eberdinger Straße  
Abendspitze ASP (MGS) Kfz/H<sub>MAX</sub> + Pkw-E/H<sub>MAX</sub>

## 8. ANLAGEN

- A1 0-Prognose 2035 - K 1 Eberdinger Straße / K 1687 Eberdinger Straße  
Leistungsfähigkeitsberechnung für die Frühspitze MSP (MGS)  
in Pkw-E/H<sub>MAX</sub> (KNOBEL)
- A2 0-Prognose 2035 - K 1 Eberdinger Straße / K 1687 Eberdinger Straße  
Leistungsfähigkeitsberechnung für die Abendspitze ASP (MGS)  
in Pkw-E/H<sub>MAX</sub> (KNOBEL)
- A3 0-Prognose 2035 - K 2 Am Hohscheid / K 1653 Heimerdinger Straße  
Leistungsfähigkeitsberechnung für die Frühspitze MSP (MGS)  
in Pkw-E/H<sub>MAX</sub> (KNOBEL)
- A4 0-Prognose 2035 - K 2 Am Hohscheid / K 1653 Heimerdinger Straße  
Leistungsfähigkeitsberechnung für die Abendspitze ASP (MGS)  
in Pkw-E/H<sub>MAX</sub> (KNOBEL)
- A5 0-Prognose 2035 - TZ 1 Am Hohscheid / Eberdinger Straße  
Leistungsfähigkeitsberechnung für die Frühspitze MSP (MGS)  
in Pkw-E/H<sub>MAX</sub> (KNOBEL)
- A6 0-Prognose 2035 - TZ 1 Am Hohscheid / Eberdinger Straße  
Leistungsfähigkeitsberechnung für die Abendspitze ASP (MGS)  
in Pkw-E/H<sub>MAX</sub> (KNOBEL)
- A7 Prognose-Planfall "Betteläcker – Erweiterung" 2035 -  
K 1 Eberdinger Straße / K 1687 Eberdinger Straße  
Leistungsfähigkeitsberechnung für die Frühspitze MSP (MGS)  
in Pkw-E/H<sub>MAX</sub> (KNOBEL)
- A8 Prognose-Planfall "Betteläcker – Erweiterung" 2035 -  
K 1 Eberdinger Straße / K 1687 Eberdinger Straße  
Leistungsfähigkeitsberechnung für die Abendspitze ASP (MGS)  
in Pkw-E/H<sub>MAX</sub> (KNOBEL)
- A9 Prognose-Planfall "Betteläcker – Erweiterung" 2035 -  
K 2 Am Hohscheid / K 1653 Heimerdinger Straße  
Leistungsfähigkeitsberechnung für die Frühspitze MSP (MGS)  
in Pkw-E/H<sub>MAX</sub> (KNOBEL)
- A10 Prognose-Planfall "Betteläcker – Erweiterung" 2035 -  
K 2 Am Hohscheid / K 1653 Heimerdinger Straße  
Leistungsfähigkeitsberechnung für die Abendspitze ASP (MGS)  
in Pkw-E/H<sub>MAX</sub> (KNOBEL)
- A11 Prognose-Planfall "Betteläcker – Erweiterung" 2035 –  
TZ 1 Am Hohscheid / Eberdinger Straße  
Leistungsfähigkeitsberechnung für die Frühspitze MSP (MGS)  
in Pkw-E/H<sub>MAX</sub> (KNOBEL)
- A12 Prognose-Planfall "Betteläcker – Erweiterung" 2035  
TZ 1 Am Hohscheid / Eberdinger Straße  
Leistungsfähigkeitsberechnung für die Abendspitze ASP (MGS)  
in Pkw-E/H<sub>MAX</sub> (KNOBEL)

## 1.

### **AUFGABENSTELLUNG**

Die Gemeinde Eberdingen beabsichtigt im Ortsteil Hochdorf durch das Bebauungsplan-Aufstellungsverfahren "Betteläcker – Erweiterung" eine bereits begonnene Wohnungsbauentwicklung zu arrondieren. Hierzu liegen mit Datum vom 21.10.2021 der Bebauungsplan-Entwurf "Betteläcker – Erweiterung" der Schöffler Stadtplaner / Architekten, Karlsruhe und ein Erdgeschoß-Grundriss vom 10.02.2022 zur geplanten Bebauung vor, auf deren Grundlage diese verkehrliche Untersuchung aufbaut.

Inhaltlich ist im Norden der Erweiterung (Teilbereich 1) eine "50+-Wohnanlage" (Alleinstehende und Paare) mit ca. 25 Wohneinheiten (WE) und Tiefgarage geplant.

Im mittleren Baufenster (Teilbereich 2) sind 8 Doppelhaushälften vorgesehen, d.h. 8 Wohneinheiten.

Im südlichen Baufenster (Teilbereich 3) zielt die Bebauung auf 3 Mehrfamilienhäuser ab, die insgesamt zwischen 15 und 18 Wohneinheiten in sich aufnehmen (maximal 18 Wohneinheiten).

Vor diesem Hintergrund wurde die Planungsgruppe SSW GmbH, Ludwigsburg, durch die Gemeinde Eberdingen damit beauftragt, eine entsprechende Verkehrsuntersuchung zur Überprüfung der künftigen Leistungsfähigkeit und Dimensionierung einer geplanten Gebietserschließung für das Umfeld des Bebauungsplan-Aufstellungsverfahrens "Betteläcker - Erweiterung" durchzuführen und etwaige Konsequenzen sowie ggf. erforderliche Ertüchtigungsmaßnahmen zu prüfen und darzustellen.

## 2.

### **VERKEHRSANALYSE 2022**

#### 2.1

#### **Knotenpunkterhebungen über 24 Stunden (00.00–24.00 Uhr) TZ 1**

Am Dienstag, 22. Februar 2022 wurde bei guten Witterungsverhältnissen in Form von Videoanalysen über den Gesamttag (24 Stunden) nachfolgender Knotenpunkte (vgl. Plan 1) erhoben:

– TZ 1 – Am Hohscheid / Eberdinger Straße

Die Form der Videoerhebung hat generell neben dem motorisierten Individualverkehr (MIV) und dem Radverkehr sämtliche Kraftfahrzeugarten, wie Moped / Krad / Quad, Pkw, Lfw, Lkw, Bus und Sattelzug / Lastzug / Sonderfahrzeug erfasst, so dass auch konkrete Angaben zum Anteil des sog. "Schwerlastverkehrs" (SV>3,5t, SV >2,8t / incl. Busse) möglich sind.

Die durchgeführte Videoerhebung hat auch gegenüber manuellen Erhebungen mit Zählkräften den Vorteil, dass belegbare bzw. reproduzierbare Ergebnisse (Video-dateien) erhalten bleiben.

In den Plandarstellungen 2 bis 6 (TZ 1) sind in Viertelstunden-Intervallen in Form von Tagesganglinien die Verkehrsbelastungen in den Knotenpunktbäumen Am Hohscheid und Eberdinger Straße dargestellt.

Aus den Plandarstellungen 2–5 sind jeweils im oberen Diagramm des Planes die auf den Knotenpunkt zugeführten Verkehrsmengen und im unteren Diagramm des Planes der jeweilige Gesamtquerschnitt im Knotenpunktast ersichtlich.

Zusätzlich ist in schwarzer Hinterlegung die Anteiligkeit der Schwerverkehre  $SV > 3,5t/24h$  ersichtlich und in der Summe separat ausgewiesen.

Im Plan 7 sind zum Knotenpunkt TZ 1 über den Gesamttag (00.00–24.00 Uhr) die Knotenstrombelastungen Kfz/24h und  $SV > 3,5t/24h$  dargestellt.

Der Plan 8 stellt zum Knotenpunkt TZ 1 über den Gesamttag (00.00–24.00 Uhr) die Knotenstrombelastungen zum  $SV > 2,8t/24h$  und zum Fahrradverkehr Rad/24h dar.

Im Plan 9 sind zum Knotenpunkt TZ 1 für das Morgenintervall (06.00–10.00 Uhr) die Knotenstrombelastungen Kfz/4h und  $SV > 3,5t/4h$  ablesbar.

Aus dem Plan 10 sind zum Knotenpunkt TZ 1 für das Abendintervall (15.00–19.00 Uhr) die Knotenstrombelastungen Kfz/4h und  $SV > 3,5t/4h$  zu entnehmen.

Der Plan 11 weist die Knotenstrombelastungen TZ 1 für die Frühspitze (MSP) und die Abendspitze (ASP) Kfz/ $H_{MAX}$  aus.

## 2.2

### **Knotenpunkterhebungen im Morgenintervall und Abendintervall über jeweils 4 Stunden (K 1 + K 2)**

Am Dienstag, 22. Februar 2022 wurden bei guten Witterungsverhältnissen in Form von Videoanalysen im Morgenintervall (06.00–10.00 Uhr) und im Abendintervall (15.00–19.00 Uhr) nachfolgende Knotenpunkte bzw. Einmündungen (vgl. Plan 1) erhoben:

- K 1 – Eberdinger Straße / K 1687–Eberdinger Straße
- K 2 – Am Hohscheid / K 1653–Heimerdinger Straße

Im Plan 12 sind zum Knotenpunkt K 1 für das Morgenintervall (06.00–10.00 Uhr) die Knotenstrombelastungen Kfz/4h und  $SV > 3,5t/4h$  ablesbar.

Aus dem Plan 13 sind zum Knotenpunkt K 1 für das Abendintervall (15.00–19.00 Uhr) die Knotenstrombelastungen Kfz/4h und  $SV > 3,5t/4h$  zu entnehmen.

Der Plan 14 weist die Knotenstrombelastungen K 1 für die Frühspitze (MSP) und die Abendspitze (ASP) in Kfz/ $H_{MAX}$  aus.

Der Plan 15 stellt die Knotenstrombelastungen K 1 für die Frühspitze (MSP) und die Abendspitze (ASP) in der Bemessungsverkehrsstärke Pkw-E/ $H_{MAX}$  dar.

Im Plan 16 sind zum Knotenpunkt K 2 für das Morgenintervall (06.00–10.00 Uhr) die Knotenstrombelastungen Kfz/4h und  $SV > 3,5t/4h$  ablesbar.

Aus dem Plan 17 sind zum Knotenpunkt K 2 für das Abendintervall (15.00–19.00 Uhr) die Knotenstrombelastungen Kfz/4h und  $SV > 3,5t/4h$  zu entnehmen.

Der Plan 18 weist die Knotenstrombelastungen K 2 für die Frühspitze (MSP) und

die Abendspitze (ASP) in Kfz/H<sub>MAX</sub> aus.

Der Plan 19 stellt die Knotenstrombelastungen K 2 für die Frühspitze (MSP) und die Abendspitze (ASP) in der Bemessungsverkehrsstärke Pkw-E/H<sub>MAX</sub> dar.

## 2.3

### **Interpretation der Analyseergebnisse 2022 vom DI 22.02.2022**

Abgeleitet aus den Erhebungsergebnissen der Videoerfassung (24 Stunden) vom Dienstag 22. Februar 2022 kann festgehalten werden, dass im Zuge der Straße Am Hohscheid aktuell mit ca. 66 Kfz/24h ein sehr moderates Kraftfahrzeugaufkommen im Querschnitt Richtung K 1653 – Heimerdinger Straße bzw. in der Eberdinger Straße ebenfalls mit ca. 66 Kfz/24h im Querschnitt Richtung K 1687 - Eberdinger Straße herrscht (vgl. Plan 7).

Aus den Tagesganglinien (vgl. Pläne 2-6) lässt sich über den Gesamttag hinweg das Verkehrsgeschehen im Zentrum (TZ 1) des Wohngebietes "Betteläcker" in den einzelnen Straßenästen ablesen. In den Viertelstundenintervallen hat es an diesem Knotenpunkt über den Gesamttag betrachtet nie mehr als 6 Kraftfahrzeuge im Querschnitt einer Straße (Eberdinger Straße) gegeben.

Aus dem Plan 20 lassen sich die Querschnittbelastungen (DTV<sub>W3</sub> = Normalwerktag / Dienstag, Mittwoch, Donnerstag) in Kfz/24h und SV>3,5t/24h entnehmen.

Im Rückschluss aus diesen Querschnittbelastungen des aktuellen Wohngebietes "Betteläcker" mit ca. 109 Einwohnern aus den Straßen Am Hohscheid, Geschwister-Scholl-Weg und Eberdinger Straße mit Anschluss an das umgebende klassifizierte Straßenverkehrsnetz (K 1653 und K 1687) lässt sich derzeit ein Fahrtenaufkommen in Höhe von ca. 200 Kfz/24h nachweisen.

In Anbetracht der aktuellen Beeinträchtigungen durch die CORONA-Pandemie mit Home Office, Video-Meetings, eingeschränkten Kontakten in Präsenzveranstaltungen, etc. wurde für die aktuellen Erhebungsergebnisse vom Dienstag 22. Februar 2022 ein Aufschlag zu diesen Erhebungsergebnissen als Hochrechnung aus den zuletzt bekannten Monitoring-Werten der Straßenverkehrszentrale Baden-Württemberg (SVZ) im regionalen Planungsumfeld in der Größenordnung von ca. + 6% vorgenommen.

Im Plan 21 ist diese Hochrechnung ohne CORONA-Beeinträchtigungen als Querschnittbelastungen in Kfz/24h und SV>3,5t/24h (DTV = alle Tage des Jahres) dargestellt.

## 3.

### **ABLEITUNG DES KÜNFTIGEN FAHRTENPOTENZIALS DURCH DIE GEPLANTE WOHNGEBIETSENTWICKLUNG "BETTELÄCKER – ERWEITERUNG"**

#### 3.1

#### **Künftiges Fahrtenaufkommen durch die geplanten Nutzungen der Wohngebietsarrondierung "Betteläcker - Erweiterung"**

Abschätzung der Verkehrserzeugung (FGSV e. V., Köln 01/2019) nach Dr. Bosserhoff für das Nutzungsgefüge einer Wohnbauentwicklung "Betteläcker - Erweiterung":

	EINWOHNER- VERKEHR	BESUCHER- VERKEHR	WIRTSCHAFTS- VERKEHR
Spezifische Wegehäufigkeit MIV - Anteil Motorisierter Individualverkehr	3,9 – 351 70 % – 246		
NMIV – Anteil nicht motorisierter Individualverkehr	25 % – 88		
ÖPNV - Anteil Öffentlicher Personennahverkehr	5 % – 17		
Besuchsverkehr 10 % der Einwohnerwege		MIV (70 %) – 24 NMIV (25 %) – 9 ÖPNV (5 %) – 2	
Wirtschaftsverkehr 0,1 Kfz-Fahrten / Einwohner			9
Gesamtfahrten MIV ca. 279 Fahrten / Tag	246 F/d	24 F/d	9 F/d

Zur Ermittlung des künftigen Verkehrsaufkommens wurden vergleichend zu den oberen Ableitungen die ausgewiesenen ca. 70 Stellplätze (Tiefgarage 50+ - Wohnanlage mit ca. 36 Stellplätzen, 8 Einzelgaragen, 26 offene Stellplätze) als verkehrliche Ausgangsbasis zugrunde gelegt:

- Einwohner- / Beschäftigtenstellplätze und Besucherstellplätze für die neue Wohnnutzung "Betteläcker - Erweiterung"
  - 8 öffentliche Stellplätze ca. 1,0-facher Umschlag/Tag
  - 70 Stellplätze ca. 1,9-facher Umschlag/Tag  
282 F/d

Daraus ergibt sich auf der Grundlage der bisher bekannten Strukturdaten rechnerisch ein durchschnittliches Verkehrsaufkommen für die neue Wohnbebauung "Betteläcker - Erweiterung" an einem Normalwerktag (Dienstag, Mittwoch, Donnerstag) in Höhe von

ca. 279 Fahrten/24h => Ansatz 280 Fahrten/24h  
 (als Summe aus Zu- und Abfahrt)

### 3.2

#### **Verteilung des künftig zu erwartenden Fahrtenaufkommens**

Bei der Verteilung des künftig zu erwartenden, zusätzlichen Verkehrsaufkommens infolge der geplanten Wohnnutzungsarrondierung "Betteläcker - Erweiterung" ("reiner Neuverkehr") auf das relevante Straßenverkehrsnetz wurde – auch unter Berücksichtigung der im Planungsumfeld bestehenden Verbindungsmöglichkeiten im Zuge der Eberdinger Straße / K 1687 – Eberdinger Straße und Am Hohscheid / K 1653 – Heimerdinger Straße folgende Richtungsorientierung zugrunde gelegt:

- Über die K 1687 – Eberdinger Straße in / aus Richtung Eberdingen, Eberdingen-Nussdorf, Vaihingen/Enz-Riet, Ditzingen ca. 40%
- Über die K 1653 – Heimerdinger Straße in / aus Richtung Eberdingen-Hochdorf, B 10 (Vaihingen/Enz – Stuttgart), Hemmingen ca. 60%
- K 1687 – Eberdinger Straße (aus 40%) in / aus Richtung Eberdingen bzw. in / aus Richtung Ortsmitte Eberdingen-Hochdorf ca. 45%  
ca. 55%

- K 1653 – Heimerdinger Straße (aus 60%) in / aus Richtung Ortsmitte ca. 84%  
Eberdingen-Hochdorf bzw. in / aus Richtung Hemmingen ca. 16%

#### 4.

### **VERKEHRSPROGNOSE 2035**

#### 4.1

#### **Grundlagen Prognosehorizont 2035 (Pauschalprognose)**

Für den Planungszeitraum bis zum Zieljahr 2035 wurden neben der allgemeinen Verkehrsentwicklung im relevanten Straßenverkehrsnetz insbesondere auch die spezifischen strukturellen Entwicklungen der Gemeinde Eberdingen im Planungsumfeld als Prognosegrundlagen angesetzt.

Als weitere prognostische Bestimmungsfaktoren zur Motorisierung und Mobilität sind nachfolgende Aspekte mit in die Überlegungen einbezogen worden:

- Aktuelle Erkenntnisse zur generellen Verkehrsentwicklung bis zum Planungshorizont 2030 (u. a. Shell-Prognose 2004, Veröffentlichungen des Instituts für Mobilitätsforschung – Berlin, Shell-Pkw-Szenarien bis 2030 bzw. 2040, etc. ...),
- Szenarienstudie "Zukunft der Mobilität-Szenarien für das Jahr 2025" (Quelle: Institut für Mobilitätsforschung, Berlin),
- Tendenzielle Verkehrsentwicklung des Verkehrsaufkommens im Bereich des Bundesstraßen-, Landesstraßen- und Kreisstraßennetzes in Baden-Württemberg bzw. in der Region Stuttgart (u.a. Entwicklung des Verkehrsaufkommens entsprechend den Belastungszahlen der automatischen Dauerzählstellen sowie des Verkehrsmonitorings).
- Veränderungen im künftigen Mobilitätsverhalten durch die jährliche Fahrleistung eines Pkw's.
- Veränderungen in der Verkehrsmittelwahl (Modal Split) durch verbesserte Angebote alternativer Verkehrsmittel, wie z. B. Schienenverkehr (WEG RB47 – Strohäubahn, Verkehrsverbund Stuttgart VVS Linien S6 / S60), Buslinien (ÖPNV), Sammel- / Linientaxen, Bürgerbus, Elektro-Mobil-Verein (Car-Sharing-Konzept), E-Bike / Pedelec, Lastenfahrräder, E-Scooter, etc. ...

#### 4.2

#### **0-Prognose 2035**

Vor diesem Hintergrund ist bis zum Erreichen des Prognosehorizontes 2035 für das relevante Straßenverkehrsnetz pauschal von einer weiteren Zunahme des Verkehrsaufkommens (allgemeine Verkehrszunahme im Netz), in Höhe von

ca. +6 %

auszugehen.

Im Plan 22 sind für die "0-Prognose 2035" die Querschnittbelastungen in Kfz/24h und SV>3,5t/24h dargestellt. Hierbei ist die Verkehrszunahme im relevanten Straßenverkehrsnetz aus der strukturellen Entwicklung der Gemeinde Eberdingen bereits mitberücksichtigt.

Aus dem Plan 23 sind für die "0-Prognose 2035" die Querschnittbelastungen für das Tagesintervall (06.00 – 22.00 Uhr) in Kfz/16h und SV>3,5t/16h zu entnehmen.

Der Plan 24 zeigt für die "0-Prognose 2035" die Querschnittbelastungen für das Nachtintervall (22.00 – 06.00 Uhr) in Kfz/8h und SV>3,5t/8h auf.

Dem Plan 25 ist für die "0-Prognose 2035" die Knotenstrombelastung K 1 an der Einmündung Eberdinger Straße / K 1687 – Eberdinger Straße für die Frühspitze MSP (MGS) in Kfz/H<sub>MAX</sub> und in der Bemessungsverkehrsstärke Pkw-E/H<sub>MAX</sub> zu entnehmen.

Aus dem Plan 26 ist für die "0-Prognose 2035" die Knotenstrombelastung K 1 an der Einmündung Eberdinger Straße / K 1687 – Eberdinger Straße für die Abendspitze ASP (MGS) in Kfz/H<sub>MAX</sub> und in der Bemessungsverkehrsstärke Pkw-E/H<sub>MAX</sub> ablesbar.

Der Plan 27 stellt für die "0-Prognose 2035" die Knotenstrombelastung K 2 an der Einmündung Am Hohscheid / K 1653 – Heimerdinger Straße für die Frühspitze MSP (MGS) in Kfz/H<sub>MAX</sub> und in der Bemessungsverkehrsstärke Pkw-E/H<sub>MAX</sub> dar.

Dem Plan 28 ist für die "0-Prognose 2035" die Knotenstrombelastung K 2 an der Einmündung Am Hohscheid / K 1653 – Heimerdinger Straße für die Abendspitze ASP (MGS) in Kfz/H<sub>MAX</sub> und in der Bemessungsverkehrsstärke Pkw-E/H<sub>MAX</sub> zu entnehmen.

Im Plan 29 ist für die "0-Prognose 2035" die Knotenstrombelastung TZ 1 am Knotenpunkt Am Hohscheid / Eberdinger Straße für die Frühspitze MSP (MGS) in Kfz/H<sub>MAX</sub> und in der Bemessungsverkehrsstärke Pkw-E/H<sub>MAX</sub> dargestellt.

Aus dem Plan 30 ist für die "0-Prognose 2035" die Knotenstrombelastung TZ 1 am Knotenpunkt Am Hohscheid / Eberdinger Straße für die Abendspitze ASP (MGS) in Kfz/H<sub>MAX</sub> und in der Bemessungsverkehrsstärke Pkw-E/H<sub>MAX</sub> abzulesen.

#### 4.3

##### **Planfall – Prognose 2035 "Betteläcker - Erweiterung"**

Über die allgemeine Verkehrszunahme im relevanten Straßenverkehrsnetz bis zum Erreichen des Prognosehorizontes 2035 hinaus, sind hier noch die spezifischen "Neuverkehre" aus den Nutzungen der geplanten Wohngebietsarrondierung "Betteläcker -Erweiterung" zu berücksichtigen.

Der Plan 31 stellt für den Prognose-Planfall "Betteläcker - Erweiterung" 2035 die Querschnittbelastungen über den Gesamttag in Kfz/24h und SV>3,5t/24h dar.

Aus dem Plan 32 sind für den Prognose-Planfall "Betteläcker -Erweiterung" 2035 die Querschnittbelastungen für das Tagesintervall (06.00 – 22.00 Uhr) in Kfz/16h und in SV>3,5t/16h abzulesen.

Der Plan 33 weist für den Prognose-Planfall "Betteläcker - Erweiterung" 2035 die Querschnittbelastungen für das Nachtintervall (22.00 – 06.00 Uhr) in Kfz/8h und SV>3,5t/8h aus.

Im Plan 34 ist für den Prognose-Planfall "Betteläcker - Erweiterung" 2035 die Knotenstrombelastung K 1 an der Einmündung Eberdinger Straße / K 1687 – Eberdin-

ger Straße für die Frühspitze MSP (MGS) in Kfz/H<sub>MAX</sub> und in der Bemessungsverkehrsstärke Pkw-E/H<sub>MAX</sub> dargestellt.

Aus dem Plan 35 ist für den Prognose-Planfall "Betteläcker - Erweiterung" 2035 die Knotenstrombelastung K 1 an der Einmündung Eberdinger Straße / K 1687 – Eberdinger Straße für die Abendspitze ASP (MGS) in Kfz/H<sub>MAX</sub> und in der Bemessungsverkehrsstärke Pkw-E/H<sub>MAX</sub> zu entnehmen.

Dem Plan 36 ist für den Prognose-Planfall "Betteläcker - Erweiterung" 2035 die Knotenstrombelastung K 2 an der Einmündung Am Hohscheid / K 1653 – Heimerdinger Straße für die Frühspitze MSP (MGS) in Kfz/H<sub>MAX</sub> und in der Bemessungsverkehrsstärke Pkw-E/H<sub>MAX</sub> zu entnehmen.

Der Plan 37 weist für den Prognose-Planfall "Betteläcker - Erweiterung" 2035 die Knotenstrombelastung K 2 an der Einmündung Am Hohscheid / K 1653 – Heimerdinger Straße für die Abendspitze ASP (MGS) in Kfz/H<sub>MAX</sub> und in der Bemessungsverkehrsstärke Pkw-E/H<sub>MAX</sub> aus.

Im Plan 38 ist für den Prognose-Planfall "Betteläcker – Erweiterung" 2035 die Knotenstrombelastung TZ 1 am Knotenpunkt Am Hohscheid / Eberdinger Straße für die Frühspitze MSP (MGS) in Kfz/H<sub>MAX</sub> und in Pkw-E/H<sub>MAX</sub> dargestellt.

Aus dem Plan 39 ist für den Prognose-Planfall "Betteläcker – Erweiterung" 2035 die Knotenstrombelastung TZ 1 am Knotenpunkt Am Hohscheid / Eberdinger Straße für die Abendspitze ASP (MGS) in Kfz/H<sub>MAX</sub> und in Pkw-E/H<sub>MAX</sub> abzulesen.

## **5. DIMENSIONIERUNG UND ÜBERPRÜFUNG DER LEISTUNGSFÄHIGKEIT IM PROGNOSEHORIZONT 2035 (MSP + ASP)**

Die Leistungsfähigkeitsüberprüfungen wurden ausgehend vom Bestand für Knotenpunkte und Einmündungen in vorfahrtsgeregelter Form bzw. im sog. "freien Verkehrsfluss" (ohne Lichtsignalanlagen) durchgeführt.

Diese Leistungsfähigkeitsberechnungen für die Maßgebende Gleitende Spitzenstunde (MGS) wurden sowohl für das morgendliche Spitzenintervall 06.00–10.00 Uhr, als auch für das abendliche Spitzenintervall 15.00–19.00 Uhr durchgeführt.

Die Berechnungen erfolgten in der so genannten Bemessungsverkehrsstärke  
Pkw-E/H<sub>MAX</sub>.

Damit ist gleichzeitig auch der Anteil des Schwerverkehrs (SV>3,5t) entsprechend berücksichtigt worden.

Die Leistungsfähigkeitsberechnungen wurden darüber hinaus generell für einen "Normalwerktag" (Dienstag, Mittwoch, Donnerstag) vorgenommen, da hier auch durch die Überlagerung von Einkaufs- / Berufs- und Freizeitverkehr erfahrungsgemäß das insgesamt höchste Verkehrsaufkommen im relevanten Straßennetz zu verzeichnen ist.

Nachfolgend sind die Ergebnisse zur Leistungsfähigkeit auf der Basis der in der

Verkehrsplanung / Verkehrstechnik allgemein anerkannten Verfahren bzw. Methodiken

- "KNOBEL" (Berechnungsprogramm zur Ermittlung der Kapazität und der Qualität des Verkehrsablaufes für vorfahrtsgeregelte Knotenpunkte ohne Lichtsignalanlage – Version 7.1.18)

aufgeführt.

## 5.1

### **Überprüfung der Leistungsfähigkeit für die 0-Prognose 2035**

#### **an der Einmündung K 1 Eberdinger Straße / K 1687 – Eberdinger Straße**

In der Anlage A 1 ist für die Einmündung K 1 für den Planfall der 0-Prognose 2035 die Leistungsfähigkeitsberechnung für die Frühspitze (MSP) – im Berechnungsverfahren KNOBEL – unter dem zusätzlichen Einfluss der Fußgänger und Fahrradfahrer entlang der K 1687 - Eberdinger Straße dargestellt.

In dieser Konstellation ist mit der insgesamt bestmöglichen Gesamtqualitätsstufe **QSV = "A"** für den Linkseinbieger aus der Eberdinger Straße in die K 1687 - Eberdinger Straße in Richtung Eberdingen mit einer durchschnittlichen mittleren Wartezeit von 4,7 Sekunden eine sehr gute Leistungsfähigkeit im Verkehrsablauf gegeben.

Aus der Anlage A 2 ist für den Knotenpunkt TZ 1 für den Planfall der 0-Prognose 2035 die Leistungsfähigkeitsberechnung für die Abendspitze (ASP) – im Berechnungsverfahren KNOBEL – unter dem zusätzlichen Einfluss der Fußgänger und Fahrradfahrer entlang der K 1687 - Eberdinger Straße zu entnehmen.

Auch in dieser Konstellation ist mit der insgesamt bestmöglichen Gesamtqualitätsstufe **QSV = "A"** für den Linkseinbieger aus der Eberdinger Straße in die K 1687 - Eberdinger Straße in Richtung Eberdingen mit einer durchschnittlichen mittleren Wartezeit von 5,0 Sekunden eine sehr gute Leistungsfähigkeit im Verkehrsablauf gegeben.

Generell sollte entsprechend dem Handbuch für die Bemessung von Straßenverkehrsanlagen (HBS – Ausgabe 2015) innerhalb der HBS-Qualitätsstufen im Spektrum von A bis F die Gesamtqualitätsstufe **QSV = "D"** erreicht werden, um noch einen ausreichend guten Verkehrsablauf an einem Knotenpunkt bzw. einer Einmündung gewährleisten zu können. Das Erreichen der Gesamtqualitätsstufe **QSV = "D"** ist eine Anforderung des Straßenbaulastträgers (für die Kreisstraße K 1687 – Eberdinger Straße das Landratsamt Ludwigsburg). Für Gesamtqualitätsstufen **QSV = "E"** oder **QSV = "F"** sind Ertüchtigungsmaßnahmen für Knotenpunkte und Einmündungen vorzunehmen, um die Sicherheit und Leichtigkeit des Verkehrsablaufes zu verbessern.

## 5.2

### **Überprüfung der Leistungsfähigkeit für die 0-Prognose 2035**

#### **an der Einmündung K 2 Am Hohscheid / K 1653 – Heimerdinger Straße**

Die Anlage A 3 stellt die Leistungsfähigkeitsberechnung für die 0-Prognose 2035 ohne Wohnungsbauarrondierung an der Einmündung K 1 während der Frühspitze (MSP) – im Berechnungsverfahren KNOBEL – unter dem zusätzlichen Einfluss der Fußgänger und Fahrradfahrer im Zuge der K 1653 – Heimerdinger Straße dar.

In dieser Planfall-Konstellation ist bezüglich der Leistungsfähigkeit die sehr gute Gesamtqualitätsstufe **QSV = "A"** im Verkehrsablauf für den Linkseinbieger aus

der Straße Am Hohscheid in die K 1653 - Heimerdinger Straße in Richtung Hochdorf bzw. B 10 mit einer durchschnittlichen mittleren Wartezeit von 5,1 Sekunden ausgewiesen.

Die Anlage A 4 zeigt die Leistungsfähigkeitsberechnung für die 0-Prognose 2035 ohne Wohnungsbauarrondierung an der Einmündung K 2 während der Abendspitze (ASP) – im Berechnungsverfahren KNOBEL – unter dem zusätzlichen Einfluss der Fußgänger und Fahrradfahrer entlang der K 1653 – Heimerdinger Straße. Auch in dieser Planfall-Konstellation ist bezüglich der Leistungsfähigkeit die insgesamt bestmögliche Gesamtqualitätsstufe **QSV = "A"** im Verkehrsablauf für den Linkseinbieger aus der Straße Am Hohscheid in die K 1653 - Heimerdinger Straße in Richtung Hochdorf bzw. B 10 mit einer durchschnittlichen mittleren Wartezeit von 5,1 Sekunden ausgewiesen.

### 5.3

#### **Überprüfung der Leistungsfähigkeit für die 0-Prognose 2035**

##### **am Knotenpunkt TZ 1 Am Hohscheid / Eberdinger Straße**

Aus der Anlage A 5 ist für den Knotenpunkt TZ 1 in der 0-Prognose 2035 für die Frühspitze (MSP) – im Berechnungsverfahren KNOBEL – eine sehr gute Leistungsfähigkeit im Verkehrsablauf zu entnehmen.

In dieser Konstellation ergibt sich eine Gesamtqualitätsstufe **QSV = "A"** im Verkehrsablauf und somit die bestmögliche Gesamtqualitätsstufe (angestrebt wird eine Gesamtqualitätsstufe **QSV = "D"**), wobei sich für den Linkseinbieger aus der Eberdinger Straße in die Straße Am Hohscheid in Richtung Ortsmitte Hochdorf mit einer durchschnittlichen mittleren Wartezeit von 3,3 Sekunden unter dem zusätzlichen Einfluss der Fußgänger und Fahrradfahrer diese sehr gute Leistungsfähigkeit im Verkehrsablauf ergibt.

Die Anlage A 6 weist für den Knotenpunkt TZ 1 in der 0-Prognose 2035 für die Abendspitze (ASP) – im Berechnungsverfahren KNOBEL – ebenfalls eine sehr gute Leistungsfähigkeit im Verkehrsablauf aus.

In dieser Konstellation ergibt sich ebenfalls die Gesamtqualitätsstufe **QSV = "A"** im Verkehrsablauf und somit die bestmögliche Gesamtqualitätsstufe, wobei sich für den Linkseinbieger aus der Eberdinger Straße in die Straße Am Hohscheid in Richtung Ortsmitte Hochdorf mit einer durchschnittlichen mittleren Wartezeit von 3,3 Sekunden unter dem zusätzlichen Einfluss der Fußgänger und Fahrradfahrer diese sehr gute Leistungsfähigkeit im Verkehrsablauf ergibt.

### 5.4

#### **Überprüfung der Leistungsfähigkeit für die Planfall-Prognose 2035**

##### **an der Einmündung K 1 Eberdinger Straße / K 1687 – Eberdinger Straße**

Aus der Anlage A 7 ist für die Einmündung K 1 in der Planfall-Prognose "Betteläcker - Erweiterung" 2035 die Leistungsfähigkeitsberechnung für die Frühspitze (MSP) – im Berechnungsverfahren KNOBEL – unter dem zusätzlichen Einfluss der Fußgänger und Fahrradfahrer entlang der K 1687 – Eberdinger Straße zu entnehmen.

In dieser Planfall-Konstellation ist mit der Gesamtqualitätsstufe **QSV = "A"** für den Linkseinbieger aus der Eberdinger Straße in die K 1687 - Eberdinger Straße in Richtung Eberdingen mit einer durchschnittlichen mittleren Wartezeit von 4,8 Sekunden eine sehr gute bzw. die bestmögliche Leistungsfähigkeit im Verkehrsablauf vorhanden.

Die Anlage A 8 weist für die Einmündung K 1 im Prognosehorizont 2035 für die Abendspitze (ASP) – im Berechnungsverfahren KNOBEL – unter dem zusätzlichen Einfluss der Fußgänger und Fahrradfahrer im Zuge der K 1687 – Eberdinger Straße ebenfalls eine gute Leistungsfähigkeit im Verkehrsablauf aus.

In dieser Planfall-Konstellation ist mit der Gesamtqualitätsstufe **QSV = "A"** für den Linkseinbieger aus der Eberdinger Straße in die K 1687 - Eberdinger Straße in Richtung Eberdingen mit einer durchschnittlichen mittleren Wartezeit von 5,2 Sekunden ebenfalls eine sehr gute bzw. die bestmögliche Leistungsfähigkeit im Verkehrsablauf gegeben.

## 5.5

### **Überprüfung der Leistungsfähigkeit für die Planfall-Prognose 2035**

#### **an der Einmündung K 2 Am Hohscheid / K 1653 – Heimerdinger Straße**

Aus der Anlage A 9 ist für die Einmündung Am Hohscheid in die K 1653 – Heimerdinger Straße aus dem Wohngebiet "Betteläcker" und "Betteläcker - Erweiterung" im Prognosehorizont 2035 für die Frühspitze (MSP) – im Berechnungsverfahren KNOBEL – eine sehr gute Leistungsfähigkeit im Verkehrsablauf zu entnehmen.

In dieser Konstellation ergibt sich eine Gesamtqualitätsstufe **QSV = "A"** im Verkehrsablauf und somit die bestmögliche Gesamtqualitätsstufe (angestrebt wird eine Gesamtqualitätsstufe **QSV = "D"**), wobei sich für den Linkseinbieger in die K 1653 – Heimerdinger Straße in Richtung Hochdorf - Ortsmitte / B 10 mit einer durchschnittlichen mittleren Wartezeit von 5,2 Sekunden unter dem zusätzlichen Einfluss der Fußgänger und Fahrradfahrer diese sehr gute Leistungsfähigkeit im Verkehrsablauf ergibt.

In der Anlage A 10 ist für die Einmündung Am Hohscheid in die K 1653 – Heimerdinger Straße aus dem Wohngebiet "Betteläcker" und "Betteläcker - Erweiterung" im Prognosehorizont 2035 für die Abendspitze (ASP) – im Berechnungsverfahren KNOBEL – eine sehr gute Leistungsfähigkeit im Verkehrsablauf dargestellt.

In dieser Konstellation ergibt sich eine Gesamtqualitätsstufe **QSV = "A"** im Verkehrsablauf und somit die bestmögliche Gesamtqualitätsstufe (angestrebt wird eine Gesamtqualitätsstufe **QSV = "D"**), wobei sich für den Linkseinbieger in die K 1653 – Heimerdinger Straße in Richtung Hochdorf - Ortsmitte / B 10 mit einer durchschnittlichen mittleren Wartezeit von 5,3 Sekunden unter dem zusätzlichen Einfluss der Fußgänger und Fahrradfahrer diese sehr gute Leistungsfähigkeit im Verkehrsablauf ergibt.

## 5.6

### **Überprüfung der Leistungsfähigkeit für die Planfall-Prognose 2035**

#### **am Knotenpunkt TZ 1 Am Hohscheid / Eberdinger Straße**

Aus der Anlage A 11 ist für den Knotenpunkt TZ 1 in der Planfall-Prognose "Betteläcker - Erweiterung" 2035 für die Frühspitze (MSP) – im Berechnungsverfahren KNOBEL – eine sehr gute Leistungsfähigkeit im Verkehrsablauf zu entnehmen.

In dieser Konstellation ergibt sich eine Gesamtqualitätsstufe **QSV = "A"** im Verkehrsablauf und somit die bestmögliche Gesamtqualitätsstufe (angestrebt wird eine Gesamtqualitätsstufe **QSV = "D"**), wobei sich für den Linkseinbieger aus der Eberdinger Straße in die Straße Am Hohscheid in Richtung Ortsmitte Hochdorf mit einer durchschnittlichen mittleren Wartezeit von 3,4 Sekunden unter dem zusätzlichen Einfluss der Fußgänger und Fahrradfahrer diese sehr gute Leistungsfähigkeit im Verkehrsablauf ergibt.

Die Anlage A 12 weist für den Knotenpunkt TZ 1 in der Planfall-Prognose "Betteläcker – Erweiterung" 2035 für die Abendspitze (ASP) – im Berechnungsverfahren KNOBEL – ebenfalls eine sehr gute Leistungsfähigkeit im Verkehrsablauf aus.

In dieser Konstellation ergibt sich ebenfalls die Gesamtqualitätsstufe **QSV = "A"** im Verkehrsablauf und somit die bestmögliche Gesamtqualitätsstufe (angestrebt wird eine Gesamtqualitätsstufe QSV = "D"), wobei sich für den Linkseinbieger aus der Eberdinger Straße in die Straße Am Hohscheid in Richtung Ortsmitte Hochdorf mit einer durchschnittlichen mittleren Wartezeit von 3,4 Sekunden unter dem zusätzlichen Einfluss der Fußgänger und Fahrradfahrer diese sehr gute Leistungsfähigkeit im Verkehrsablauf ergibt.

## 6.

### **SCHLUSSFOLGERUNGEN UND EMPFEHLUNG**

Die aktuell am Dienstag, den 22. Februar 2022, erhobenen Verkehrsbelastungsdaten einer Analyse 2022 wurden im Rahmen dieser Verkehrsuntersuchung als Basis für die angestrebte städtebauliche Entwicklung "Betteläcker – Erweiterung" und den sich daraus ergebenden verkehrstechnischen Konsequenzen zugrunde gelegt.

In Anbetracht der seit 17. März 2020 im Straßenverkehrsnetz graduell über die Monate spürbaren Beeinträchtigungen durch die CORONA-Pandemie wurde im Plan 20 eine Hochrechnung der aktuellen Analyseergebnisse 2022 vorgenommen, um einen "regulären" Analysezustand 2022 abbilden zu können.

Unabhängig davon, wie in Zukunft – bis zum Erreichen des Prognosehorizontes 2035 – Arbeitskonzepte, wie Home Office oder Video-Meetings bestand haben werden, ist dieser Analyseansatz die Grundlage (Ausgangsbasis für den Blick in den Prognosehorizont 2035) für die weiteren Arbeitsschritte dieser Verkehrsuntersuchung gewesen.

Aus den Plandarstellungen 2 bis 6 zu den Tagesganglinien (Zeitbereich 00.00–24.00 Uhr) des Knotenpunktes TZ 1 geht hervor, dass sich die verkehrlichen Spitzenbelastungen über den Gesamttag hinweg sowohl im morgendlichen Spitzenintervall (06.00-10.00 Uhr / MSP = MGS), als auch signifikant im abendlichen Spitzenintervall (15.00-19.00 Uhr / ASP = MGS) befinden. Die Analyseergebnisse weisen daher für die Frühspitze (07.30 bis 08.30 Uhr) und erhöht für Abendspitze (Bereich 17.30 Uhr bis 18.30 Uhr) unterschiedliche Knotenstrombelastungen auf (vgl. Pläne 6 + 11).

Aufgrund dieses Zustandes wurde dennoch eine separate Betrachtung der Frühspitze (morgendliches Spitzenintervall 06.00-10.00 Uhr / MSP = MGS) bei den Leistungsfähigkeitsberechnungen durchgeführt, da durch die Überlagerung von morgendlichem Berufsverkehr und dem generell morgendlich eher stärker repräsentierten Güterverkehr auf den Kreisstraßen eine verkehrstechnisch relevante Verkehrsbelastung angesiedelt ist. Zudem lässt die geplante Wohnungsbauentwicklung "Betteläcker - Erweiterung" an dieser Stelle Verkehrszunahmen im öffentlichen Straßenverkehrsnetz erwarten.

Die Leistungsfähigkeitsüberprüfungen wurden mit dem in der Verkehrsplanung / Verkehrstechnik gängigen Verfahren "KNOBEL" (zusätzliche Berücksichtigung des querenden Fußgänger- und Fahrradverkehrs) durchgeführt.

Für den **Einmündungsbereich K 1** zeigt sich im Ergebnis für den Prognosehorizont 2035 in der Konstellation der 0-Prognose die Gesamtqualitätsstufe **QSV = "A"** sowohl für die Frühspitze MSP, als auch für die Abendspitze ASP und somit eine sehr gute Leistungsfähigkeit bzw. die bestmögliche Gesamtqualitätsstufe im Verkehrsablauf an dieser Einmündung der Eberdinger Straße in die K 1687 – Eberdinger Straße (vgl. Anlagen A 1 + A 2).

Der **Einmündungsbereich K 2** weist in der Konstellation der 0-Prognose 2035 sowohl für die Frühspitze MSP, als auch für die Abendspitze ASP die Gesamtqualitätsstufe **QSV = "A"** auf und somit die bestmögliche und sehr gute Leistungsfähigkeit im Verkehrsablauf an dieser Einmündung der Straße Am Hohscheid in die K 1653 – Heimerdinger Straße (vgl. Anlagen A 3 + A 4).

Der **Knotenpunkt TZ 1** weist im Planfall der 0-Prognose 2035 sowohl für die Frühspitze MSP, als auch für die Abendspitze ASP die Gesamtqualitätsstufe **QSV = "A"** auf und bildet somit die bestmögliche Gesamtqualitätsstufe und eine sehr gute Leistungsfähigkeit im Verkehrsablauf an diesem Knotenpunkt Am Hohscheid / Eberdinger Straße (vgl. Anlagen A 5 + A 6) ab.

Für den **Einmündungsbereich K 1** zeigt sich im Ergebnis für den Prognosehorizont 2035 in der Konstellation des Prognose-Planfalls "Betteläcker – Erweiterung" mit der Gesamtqualitätsstufe **QSV = "A"** sowohl für die Frühspitze MSP, als auch für die Abendspitze ASP die bestmögliche Leistungsstufungsstufe und somit eine sehr gute Leistungsfähigkeit im Verkehrsablauf an dieser Einmündung der Eberdinger Straße in die K 1687 – Eberdinger Straße (vgl. Anlagen A 7 + A 8).

Der **Einmündungsbereich K 2** weist im Prognose-Planfall "Betteläcker - Erweiterung" 2035 sowohl für die Frühspitze MSP, als auch für die Abendspitze ASP die Gesamtqualitätsstufe **QSV = "A"** aus und somit eine auch künftig eine sehr gute bzw. bestmögliche Leistungsfähigkeit im Verkehrsablauf an dieser Einmündung der Straße Am Hohscheid in die K 1653 – Heimerdinger Straße auf (vgl. Anlagen A 9 + A 10).

Der **Knotenpunkt TZ 1** weist im Prognose-Planfall "Betteläcker - Erweiterung" 2035 sowohl für die Frühspitze MSP, als auch für die Abendspitze ASP die Gesamtqualitätsstufe **QSV = "A"** auf und somit die bestmögliche Qualitätsstufe und eine sehr gute Leistungsfähigkeit im Verkehrsablauf an diesem Knotenpunkt Am Hohscheid / Eberdinger Straße (vgl. Anlagen A 11 + A 12).

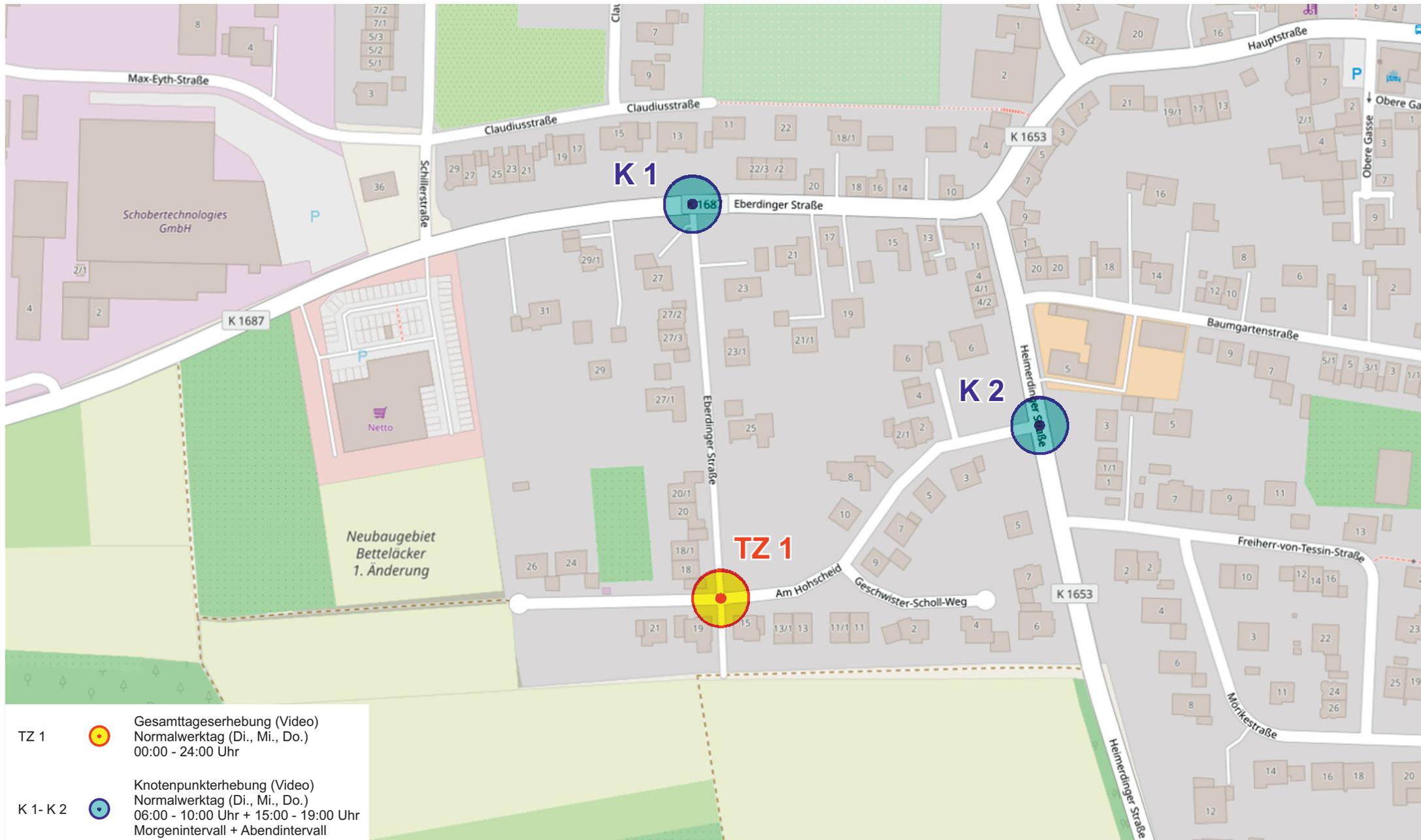
Dies bedeutet im Ergebnis jedoch auch, dass durch die geplante Wohnbauentwicklung "Betteläcker - Erweiterung" für den Prognosehorizont 2035, keine Ursache für einen ggf. künftig entstehenden Leistungsstufungsengpass abgeleitet werden kann, da die für die Gesamtqualitätsstufe relevanten Verkehrsströme aus dem Bereich der Eberdinger Straße bzw. Straße Am Hohscheid stammen und in die klassifizierten Kreisstraßen K 1687 – Eberdinger Straße bzw. K 1653 – Heimerdinger Straße einmündend orientiert sind.

Nicht unerwähnt bleiben darf in diesem Zusammenhang die Tatsache, dass der aktuell bestehende Bebauungsplan "Betteläcker" der Gemeinde Eberdingen bereits dieselben verkehrlichen Fragestellungen hinsichtlich einer Anbindung an das klassifizierte Straßenverkehrsnetz mit der K 1687 – Eberdinger Straße bzw. K 1653 – Heimerdinger Straße gehabt hat.

Ebenso ist die bauliche Begleitung einer straßenverkehrsrechtlich angeordneten Tempo-30-Zone (StVO, Anlage 2 Zeichen 274.1 + Zeichen 274.2) für die Straßen Am Hohscheid, Geschwister-Scholl-Weg und Eberdinger Straße mit der bereits realisierten Aufteilung der öffentlichen Verkehrsflächen und straßenbegleitender Vegetation Gegenstand des damaligen Bebauungsplan-Aufstellungsverfahrens gewesen. Durch diese baulichen Maßnahmen innerhalb des öffentlichen Straßenraumes (vgl. Bestand) soll sichergestellt werden, dass die maximal zulässige Höchstgeschwindigkeit von 30 km/h auch weitestgehend eingehalten wird. Darüber hinaus ist anzumerken, dass vielfältige Grundstückszufahrten in der Örtlichkeit existieren, die Ausweichstellen für den Gegenverkehr ausbilden, da diese entsprechend StVO (Straßenverkehrsordnung) nicht zugeparkt werden dürfen.

Im Rahmen des weiteren Planungsprozesses werden für die nachfolgende ingenieurtechnische Planung ggf. die Anforderungen des Straßenbaulastträgers (Landratsamt Ludwigsburg) mit zu berücksichtigen sein.

Die für die "50+-Wohnanlage" geplante Tiefgarage ist in der Rampenfahrbahn (Einrichtungsverkehr) mit einer Rot- / Grün-Lichtsignalanlage auszustatten, um Konflikte zwischen der Zu- und Ausfahrt zu vermeiden. Diese Lichtsignalanlage ist sowohl an der Tiefgaragenrampe, als auch innerhalb der Tiefgaragenfahrgasse aus einer von der Rampenfahrbahn unabhängigen Kfz-Position gut einsehbar vorzusehen.

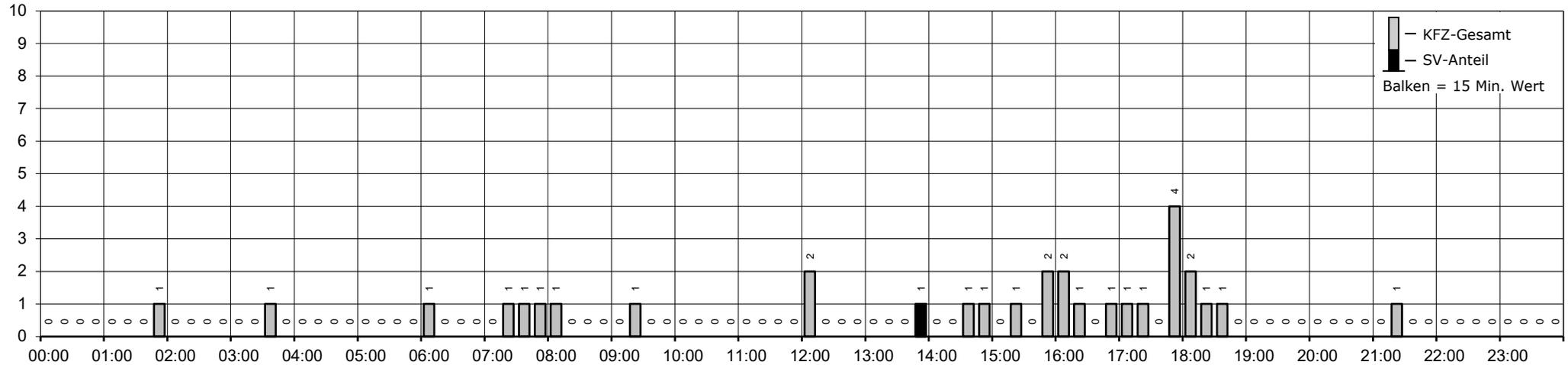


**TZ 1 - Eberdinger Str. / Am Hohscheid**

**Verkehr aus Richtung Eberdinger Str. / Ri. K 1687**

SUMME	KFZ/24H :	31
SUMME	SV/24H :	1

KFZ/15 MIN

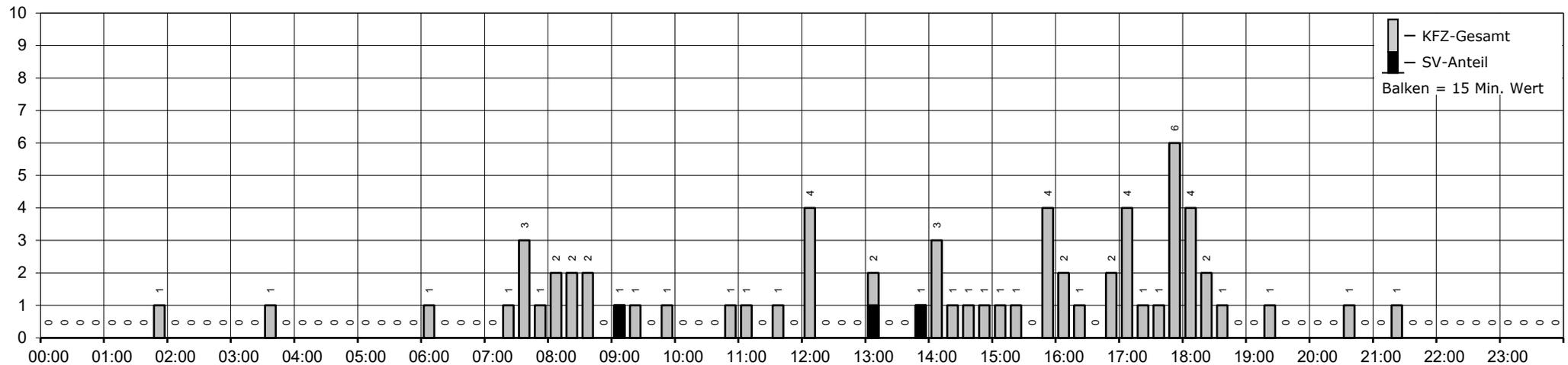


**QUERSCHNITT Eberdinger Str. / Ri. K 1687**

DURCHSCHNITTLICHER SV-ANTEIL (>3,5t)  
(IM STRASSENQUERSCHNITT): **4,55%**

SUMME	KFZ/24H :	66
SUMME	SV/24H :	3

KFZ/15 MIN

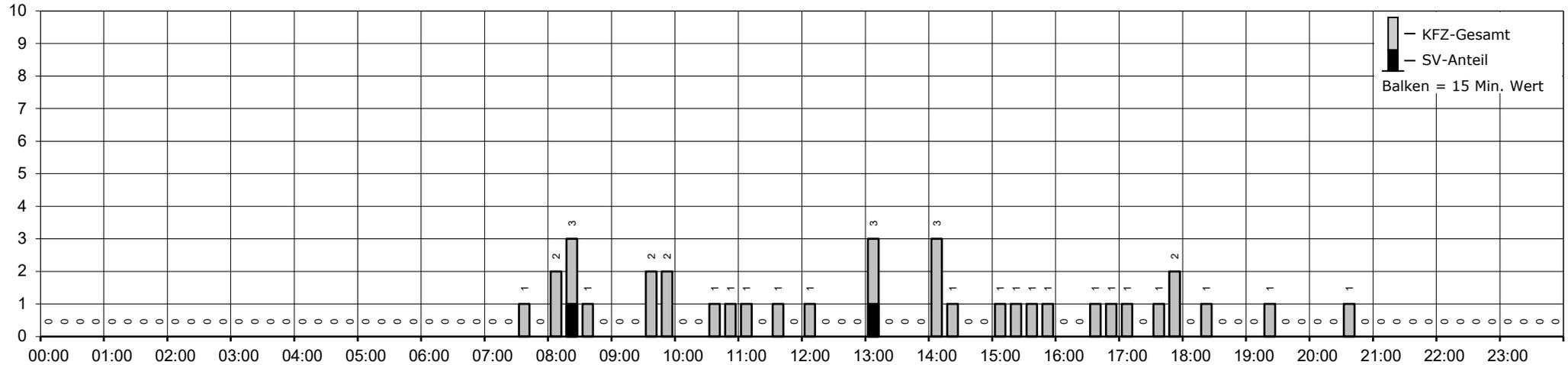


**TZ 1 - Eberdinger Str. / Am Hohscheid**

Verkehr aus Richtung Am Hohscheid / Ri. Heimerdinger Str.

SUMME	KFZ/24H :	36
SUMME	SV/24H :	2

KFZ/15 MIN

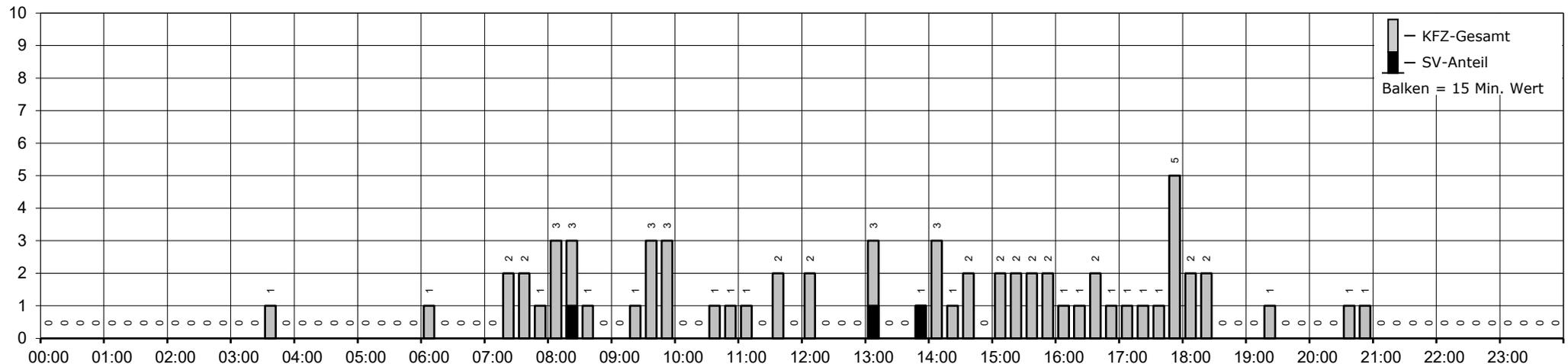


**QUERSCHNITT Am Hohscheid / Ri. Heimerdinger Str.**

DURCHSCHNITTLICHER SV-ANTEIL (>3,5t)  
(IM STRASSENQUERSCHNITT): **4,55%**

SUMME	KFZ/24H :	66
SUMME	SV/24H :	3

KFZ/15 MIN

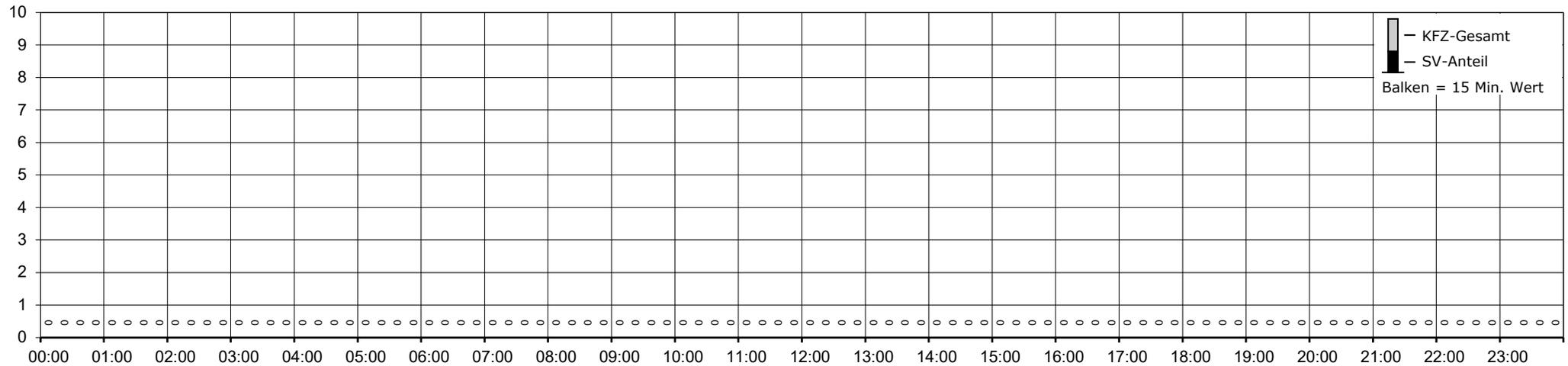


**TZ 1 - Eberdinger Str. / Am Hohscheid**

**Verkehr aus Richtung Eberdinger Str. / Ri. Fußweg**

SUMME	KFZ/24H :	0
SUMME	SV/24H :	0

KFZ/15 MIN

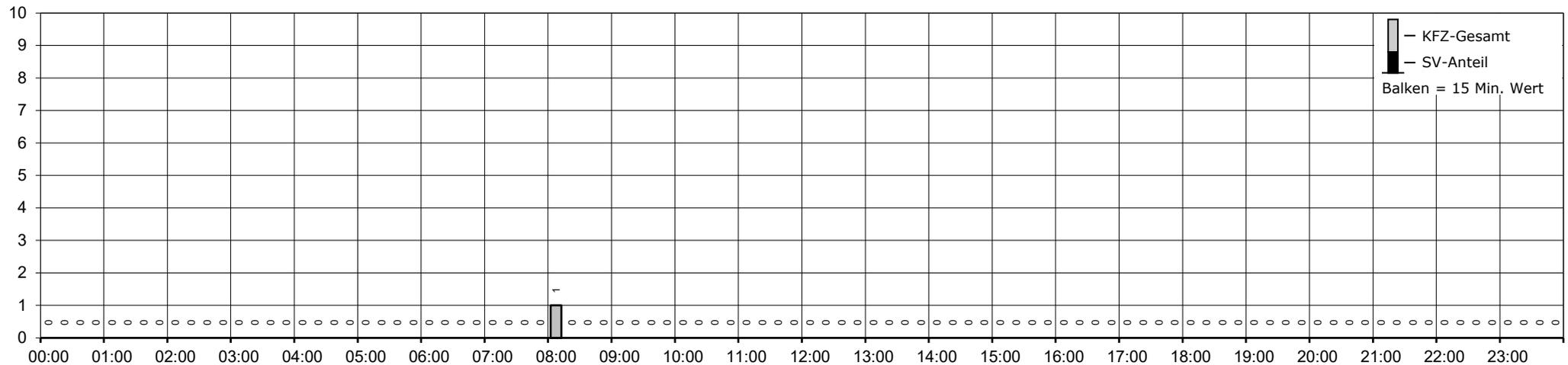


**QUERSCHNITT Eberdinger Str. / Ri. Fußweg**

DURCHSCHNITTLICHER SV-ANTEIL (>3,5t)  
(IM STRASSENQUERSCHNITT): **0,00%**

SUMME	KFZ/24H :	1
SUMME	SV/24H :	0

KFZ/15 MIN

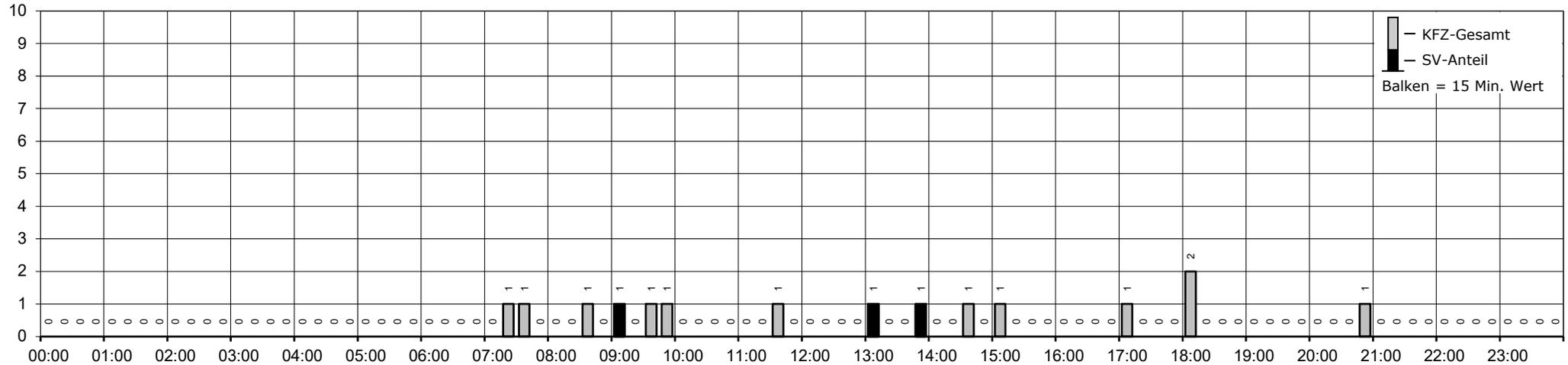


**TZ 1 - Eberdinger Str. / Am Hohscheid**

**Verkehr aus Richtung Am Hohscheid / Ri. gepl. Neubaugebiet**

SUMME	KFZ/24H :	15
SUMME	SV/24H :	3

KFZ/15 MIN

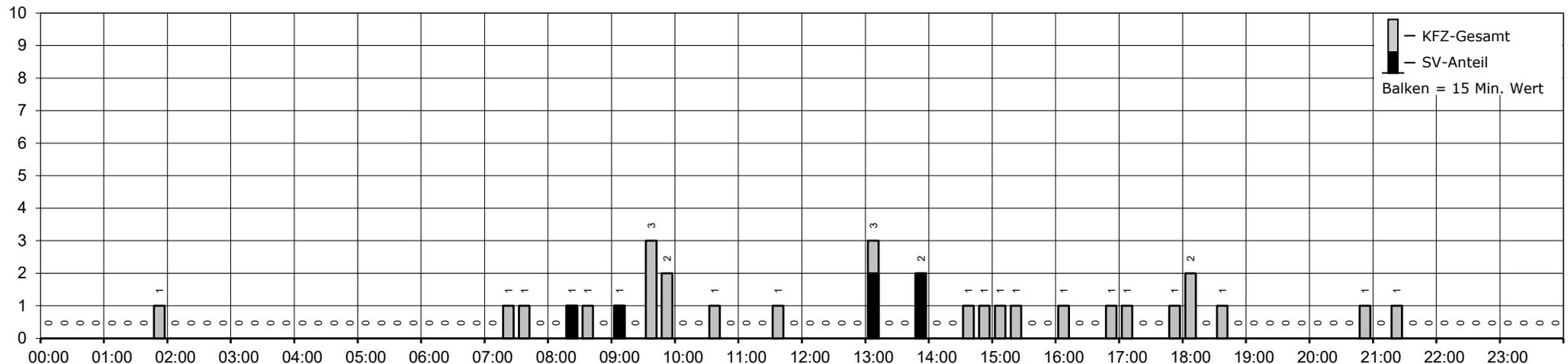


**QUERSCHNITT Am Hohscheid / Ri. gepl. Neubaugebiet**

DURCHSCHNITTLICHER SV-ANTEIL (>3,5t)  
(IM STRASSENQUERSCHNITT): **19,35%**

SUMME	KFZ/24H :	31
SUMME	SV/24H :	6

KFZ/15 MIN

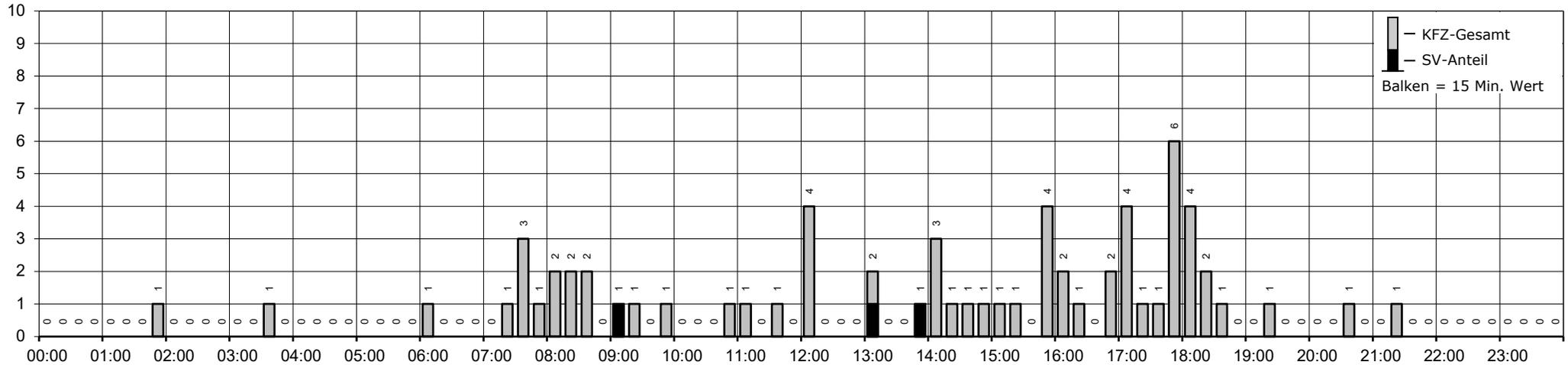


**TZ 1 - Eberdinger Str. / Am Hohscheid**  
**QUERSCHNITT Eberdinger Str. / Ri. K 1687**

KFZ/15 MIN

DURCHSCHNITTLICHER SV-ANTEIL (>3,5t)  
 (IM STRASSENQUERSCHNITT): **4,55%**

SUMME	KFZ/24H :	66
SUMME	SV/24H :	3

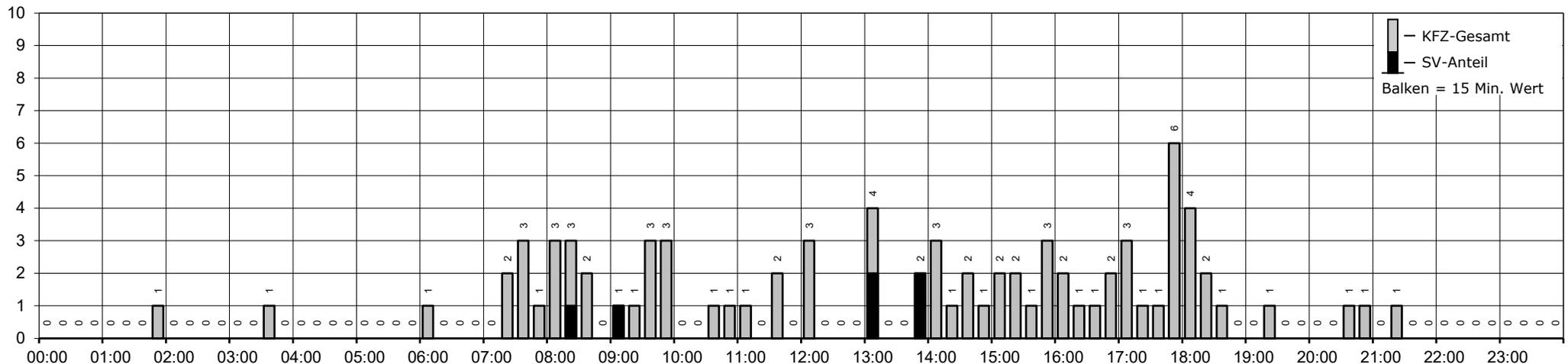


**GESAMTER IN DEN KNOTEN EINFAHRENDER VERKEHR**

KFZ/15 MIN

DURCHSCHNITTLICHER SV-ANTEIL (>3,5t)  
 (IM GESAMTKNOTEN): **7,32%**

SUMME	KFZ/24H :	82
SUMME	SV/24H :	6



Hochdorf 22-02-2022 - #9108 - TZ 1 - Knotenpunkt(e)  
 Di. 22 Februar 2022  
 Gesamtdauer (00-00 Uhr (+1))  
 Krad, Busse, Lkw mit Anhänger, Lkw ohne Anhänger, Lieferwagen, Pkw  
 Alle Abbiegebeziehungen  
 ID: 924540, Standort: 48.884134, 8.997494, Seitennummer: TZ 1

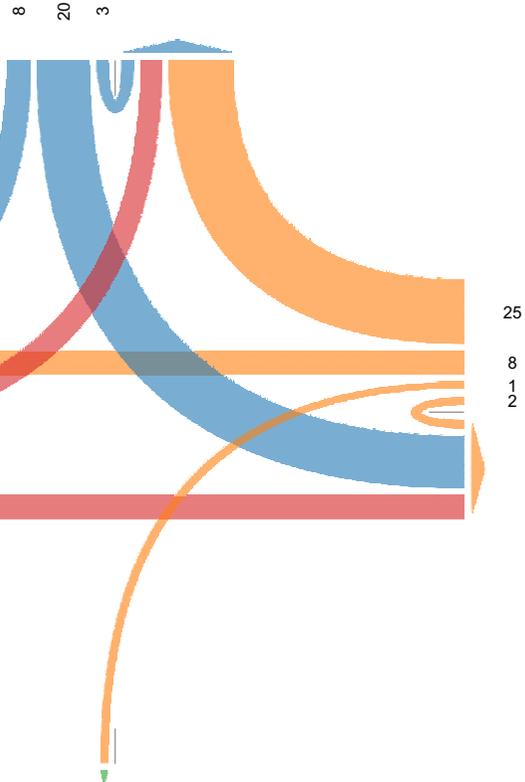
PLANUNGSGRUPPE **SSW** GMBH  
 STADTPLANUNG · VERKEHRSPLANUNG · ARCHITEKTUR  
 Erstellt durch: Planungsgruppe SSW GmbH  
 Hoferstr. 9 a, Ludwigsburg, BW, 71636, DE

Hochdorf 22-02-2022 - #9108 - TZ 1 - Knotenpunkt(e)  
 Di. 22 Februar 2022  
 Gesamtdauer (00-00 Uhr (+1))  
 Busse, Lkw mit Anhänger, Lkw ohne Anhänger  
 Alle Abbiegebeziehungen  
 ID: 924540, Standort: 48.884134, 8.997494, Seitennummer: TZ 1

PLANUNGSGRUPPE **SSW** GMBH  
 STADTPLANUNG · VERKEHRSPLANUNG · ARCHITEKTUR  
 Erstellt durch: Planungsgruppe SSW GmbH  
 Hoferstr. 9 a, Ludwigsburg, BW, 71636, DE

[N] Eberdinger Str. / Ri. K 1687

Gesamt : 66  
 Ein : 31 Aus : 35

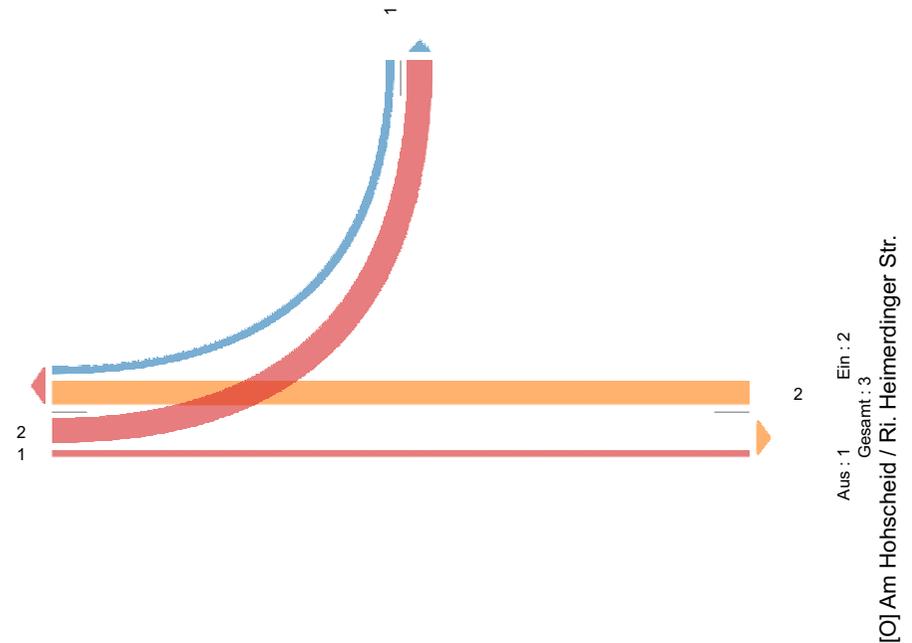


Aus : 1 Ein : 0  
 Gesamt : 1  
 [S] Eberdinger Str. / Ri. Fußweg

**Kfz/24h**

[N] Eberdinger Str. / Ri. K 1687

Gesamt : 3  
 Ein : 1 Aus : 2



Aus : 1 Ein : 2  
 Gesamt : 3  
 [O] Am Hohscheid / Ri. Heimerdinger Str.

**SV/24h;>3,5t**

Hochdorf 22-02-2022 - #9108 - TZ 1 - Knotenpunkt(e)  
 Di. 22 Februar 2022  
 Gesamtdauer (00-00 Uhr (+1))  
 Busse, Lkw mit Anhänger, Lkw ohne Anhänger, Lieferwagen  
 Alle Abbiegebeziehungen  
 ID: 924540, Standort: 48.884134, 8.997494, Seitennummer: TZ 1



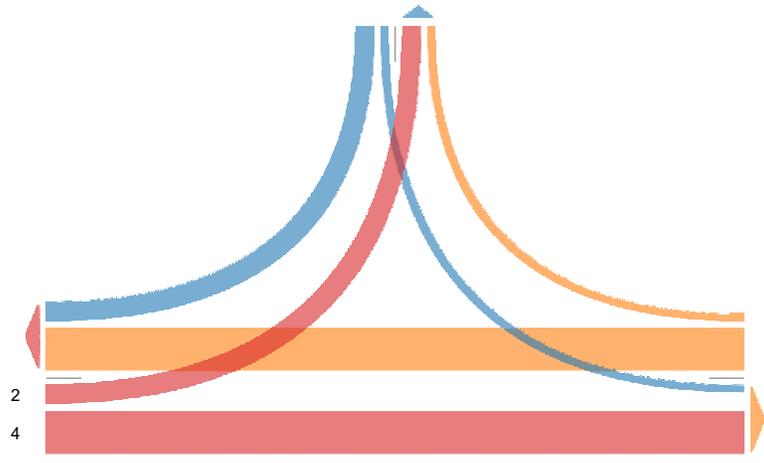
[N] Eberdinger Str. / Ri. K 1687

Gesamt : 6  
 Ein : 3 Aus : 3

2

[W] Am Hohscheid / Ri. gepl. Neubaugebiet

Gesamt : 12  
 Ein : 6 Aus : 6



1  
4

[O] Am Hohscheid / Ri. Heimerdinger Str.  
 Aus : 5  
 Gesamt : 10  
 Ein : 5

**SV/24h; >2,8t**

Hochdorf 22-02-2022 - #9108 - TZ 1 - Knotenpunkt(e)  
 Di. 22 Februar 2022  
 Gesamtdauer (00-00 Uhr (+1))  
 Fahrräder auf der Straße  
 Alle Abbiegebeziehungen  
 ID: 924540, Standort: 48.884134, 8.997494, Seitennummer: TZ 1



[N] Eberdinger Str. / Ri. K 1687

Gesamt : 9  
 Ein : 3 Aus : 6

1  
2

[O] Am Hohscheid / Ri. Heimerdinger Str.  
 Aus : 2  
 Gesamt : 6  
 Ein : 4

Aus : 1 Ein : 2  
 Gesamt : 3  
 [S] Eberdinger Str. / Ri. Fußweg

**Rad/24h**

Hochdorf 22-02-2022 - #9108 - TZ 1 - Knotenpunkt(e)  
 Di. 22 Februar 2022  
 22. Februar 2022, 06:00 Uhr - 10 Uhr  
 Krad, Busse, Lkw mit Anhänger, Lkw ohne Anhänger, Lieferwagen, Pkw  
 Alle Abbiegebeziehungen  
 ID: 924540, Standort: 48.884134, 8.997494, Seitennummer: TZ 1

PLANUNGSGRUPPE **SSW** GMBH  
 STADTPLANUNG · VERKEHRSPLANUNG · ARCHITEKTUR  
 Erstellt durch: Planungsgruppe SSW GmbH  
 Hoferstr. 9 a, Ludwigsburg, BW, 71636, DE

Hochdorf 22-02-2022 - #9108 - TZ 1 - Knotenpunkt(e)  
 Di. 22 Februar 2022  
 22. Februar 2022, 06:00 Uhr - 10 Uhr  
 Busse, Lkw mit Anhänger, Lkw ohne Anhänger  
 Alle Abbiegebeziehungen  
 ID: 924540, Standort: 48.884134, 8.997494, Seitennummer: TZ 1

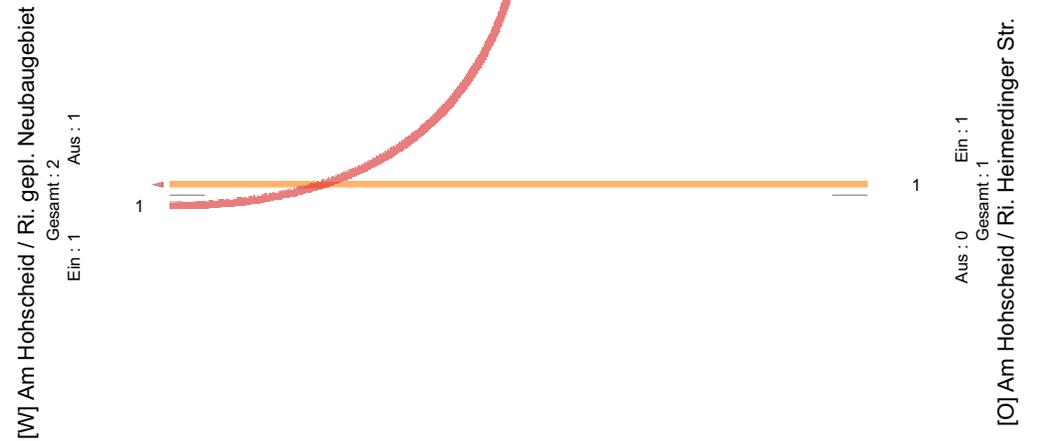
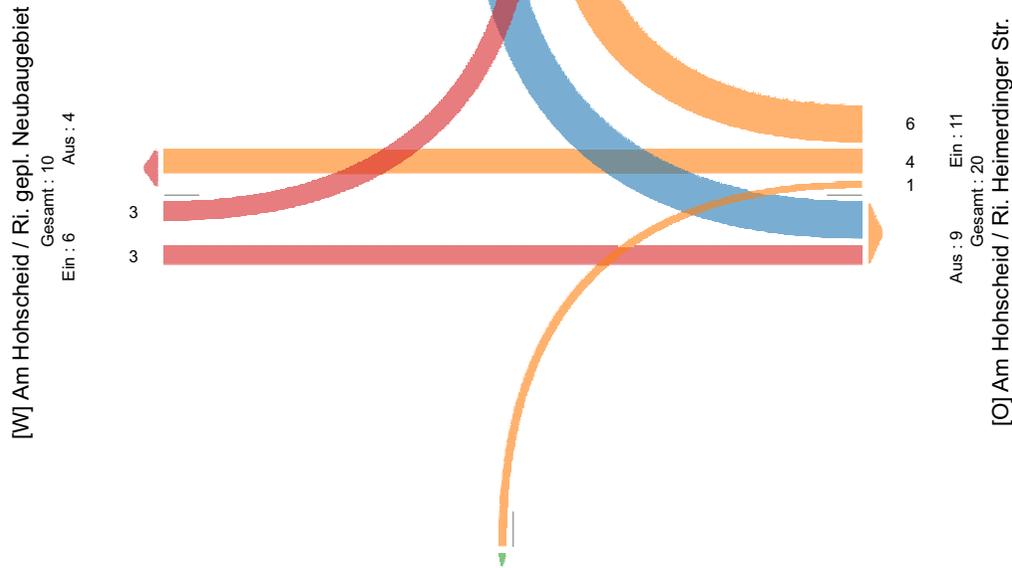
PLANUNGSGRUPPE **SSW** GMBH  
 STADTPLANUNG · VERKEHRSPLANUNG · ARCHITEKTUR  
 Erstellt durch: Planungsgruppe SSW GmbH  
 Hoferstr. 9 a, Ludwigsburg, BW, 71636, DE

[N] Eberdinger Str. / Ri. K 1687

Gesamt : 15  
 Ein : 6 Aus : 9

[N] Eberdinger Str. / Ri. K 1687

Gesamt : 1  
 Ein : 0 Aus : 1



Aus : 1 Ein : 0  
 Gesamt : 1  
 [S] Eberdinger Str. / Ri. Fußweg

**Kfz/4h**  
 Morgenintervall  
 (06.00 - 10.00 Uhr)

**SV/4h; >3,5t**  
 Morgenintervall  
 (06.00 - 10.00 Uhr)

Hochdorf 22-02-2022 - #9108 - TZ 1 - Knotenpunkt(e)  
 Di. 22 Februar 2022  
 22. Februar 2022, 15:00 Uhr - 18:45 Uhr  
 Krad, Busse, Lkw mit Anhänger, Lkw ohne Anhänger, Lieferwagen, Pkw  
 Alle Abbiegebeziehungen  
 ID: 924540, Standort: 48.884134, 8.997494, Seitennummer: TZ 1

PLANUNGSGRUPPE **SSW** GMBH  
 STADTPLANUNG · VERKEHRSPLANUNG · ARCHITEKTUR  
 Erstellt durch: Planungsgruppe SSW GmbH  
 Hoferstr. 9 a, Ludwigsburg, BW, 71636, DE

Hochdorf 22-02-2022 - #9108 - TZ 1 - Knotenpunkt(e)  
 Di. 22 Februar 2022  
 22. Februar 2022, 15:00 Uhr - 18:45 Uhr  
 Busse, Lkw mit Anhänger, Lkw ohne Anhänger  
 Alle Abbiegebeziehungen  
 ID: 924540, Standort: 48.884134, 8.997494, Seitennummer: TZ 1

PLANUNGSGRUPPE **SSW** GMBH  
 STADTPLANUNG · VERKEHRSPLANUNG · ARCHITEKTUR  
 Erstellt durch: Planungsgruppe SSW GmbH  
 Hoferstr. 9 a, Ludwigsburg, BW, 71636, DE

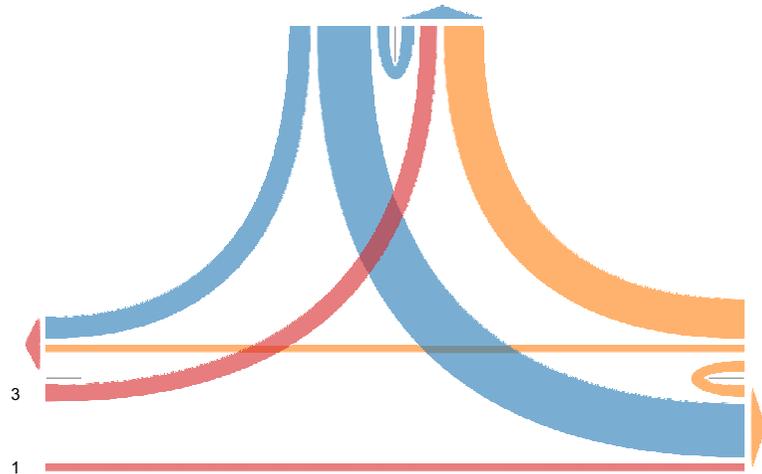
[N] Eberdinger Str. / Ri. K 1687

Gesamt : 30  
 Ein : 17 Aus : 13

4 11 2

[W] Am Hohscheid / Ri. gepl. Neubaugebiet

Gesamt : 9  
 Ein : 4 Aus : 5



[O] Am Hohscheid / Ri. Heimerdinger Str.  
 Aus : 14 Ein : 11  
 Gesamt : 25

**Kfz/4h**  
 Abendintervall  
 (15.00 - 19.00 Uhr)

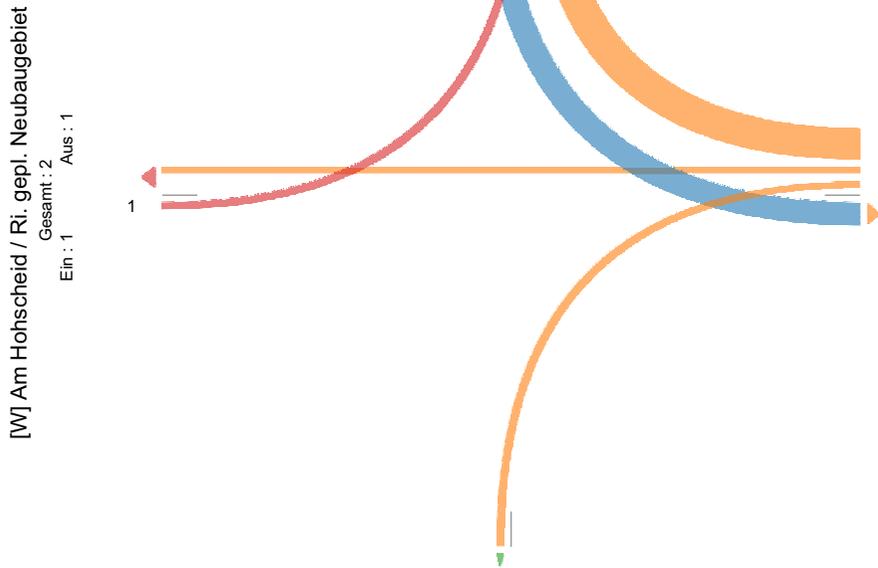
**SV/4h; $>3,5t$**   
 Abendintervall  
 (15.00 - 19.00 Uhr)

Hochdorf 22-02-2022 - #9108 - TZ 1 - Knotenpunkt(e)  
 Di. 22 Februar 2022  
 Spitzenstunde, morgens (22. Februar 2022, 07:30 Uhr - 08:30 Uhr)  
 Krad, Busse, Lkw mit Anhänger, Lkw ohne Anhänger, Lieferwagen, Pkw  
 Alle Abbiegebeziehungen  
 ID: 924540, Standort: 48.884134, 8.997494, Seitennummer: TZ 1

PLANUNGSGRUPPE **SSW** GMBH  
 STADTPLANUNG · VERKEHRSPLANUNG · ARCHITEKTUR  
 Erstellt durch: Planungsgruppe SSW GmbH  
 Hoferstr. 9 a, Ludwigsburg, BW, 71636, DE

[N] Eberdinger Str. / Ri. K 1687

Gesamt : 8  
 Ein : 3 Aus : 5



Aus : 1 Ein : 0  
 Gesamt : 1  
 [S] Eberdinger Str. / Ri. Fußweg

**Kfz/H<sub>max</sub>**  
**Morgenspitze**  
 (07.30 - 08.30 Uhr)

Hochdorf 22-02-2022 - #9108 - TZ 1 - Knotenpunkt(e)  
 Di. 22 Februar 2022  
 Spitzenstunde, abends (22. Februar 2022, 17:30 Uhr - 18:30 Uhr) -  
 Gesamtspitzenstunde  
 Krad, Busse, Lkw mit Anhänger, Lkw ohne Anhänger, Lieferwagen, Pkw  
 Alle Abbiegebeziehungen  
 ID: 924540, Standort: 48.884134, 8.997494, Seitennummer: TZ 1

PLANUNGSGRUPPE **SSW** GMBH  
 STADTPLANUNG · VERKEHRSPLANUNG · ARCHITEKTUR  
 Erstellt durch: Planungsgruppe SSW GmbH  
 Hoferstr. 9 a, Ludwigsburg, BW, 71636, DE

[N] Eberdinger Str. / Ri. K 1687

Gesamt : 13  
 Ein : 7 Aus : 6



Aus : 6 Ein : 4  
 Gesamt : 10

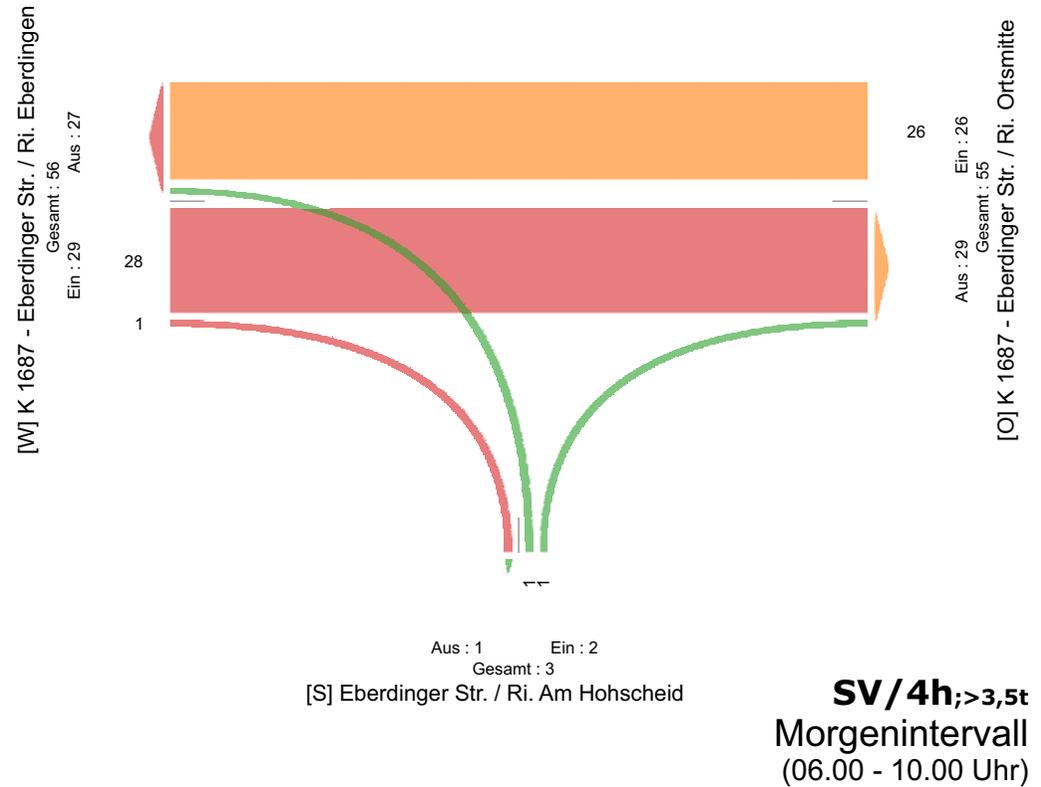
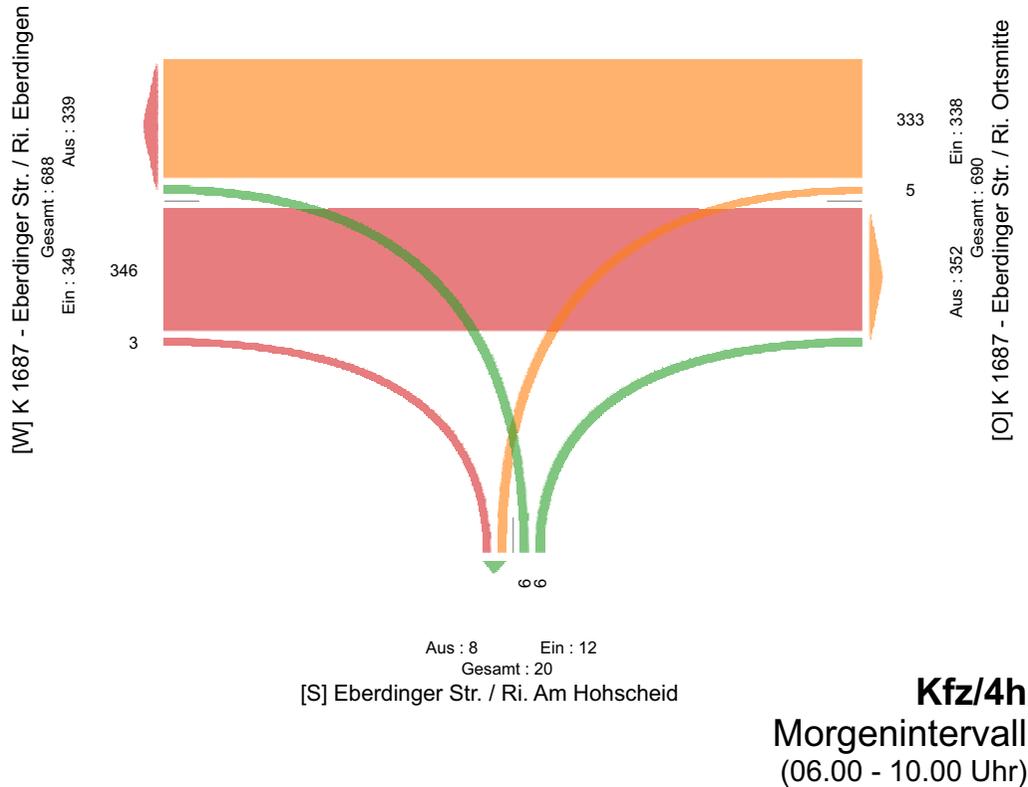
**Kfz/H<sub>max</sub>**  
**Abendspitze**  
 (17.30 - 18.30 Uhr)

Hochdorf 22-02-2022 - #9108 - K 1 früh - Knotenpunkt(e)  
 Di. 22 Februar 2022  
 Gesamtdauer (06-10 Uhr)  
 Krad, Lkw mit Anhänger, Busse, Lkw ohne Anhänger, Lieferwagen, Pkw  
 Alle Abbiegebeziehungen  
 ID: 924552, Standort: 48.885596, 8.997345, Seitennummer: K 1

PLANUNGSGRUPPE **SSW** GMBH  
 STADTPLANUNG · VERKEHRSPLANUNG · ARCHITEKTUR  
 Erstellt durch: Planungsgruppe SSW GmbH  
 Hoferstr. 9 a, Ludwigsburg, BW, 71636, DE

Hochdorf 22-02-2022 - #9108 - K 1 früh - Knotenpunkt(e)  
 Di. 22 Februar 2022  
 Gesamtdauer (06-10 Uhr)  
 Lkw mit Anhänger, Busse, Lkw ohne Anhänger  
 Alle Abbiegebeziehungen  
 ID: 924552, Standort: 48.885596, 8.997345, Seitennummer: K 1

PLANUNGSGRUPPE **SSW** GMBH  
 STADTPLANUNG · VERKEHRSPLANUNG · ARCHITEKTUR  
 Erstellt durch: Planungsgruppe SSW GmbH  
 Hoferstr. 9 a, Ludwigsburg, BW, 71636, DE

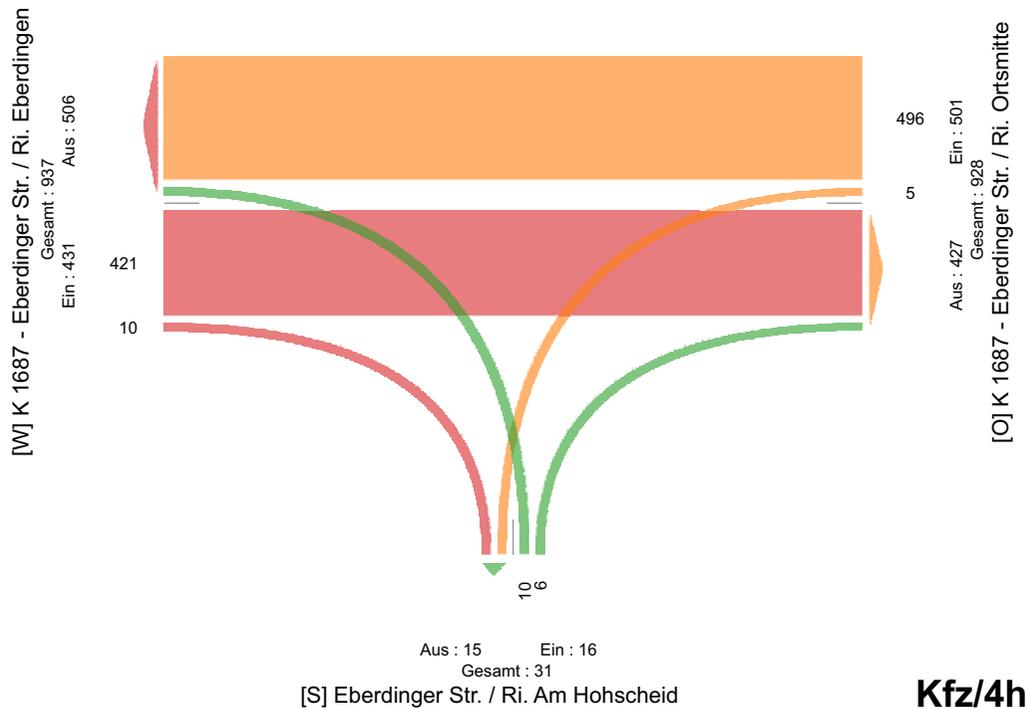


Hochdorf 22-02-2022 - #9108 - K 1 spät - Knotenpunkt(e)  
 Di. 22 Februar 2022  
 Gesamtdauer (15-19 Uhr)  
 Krad, Lkw mit Anhänger, Busse, Lkw ohne Anhänger, Lieferwagen, Pkw  
 Alle Abbiegebeziehungen  
 ID: 924559, Standort: 48.885596, 8.997345, Seitennummer: K 1

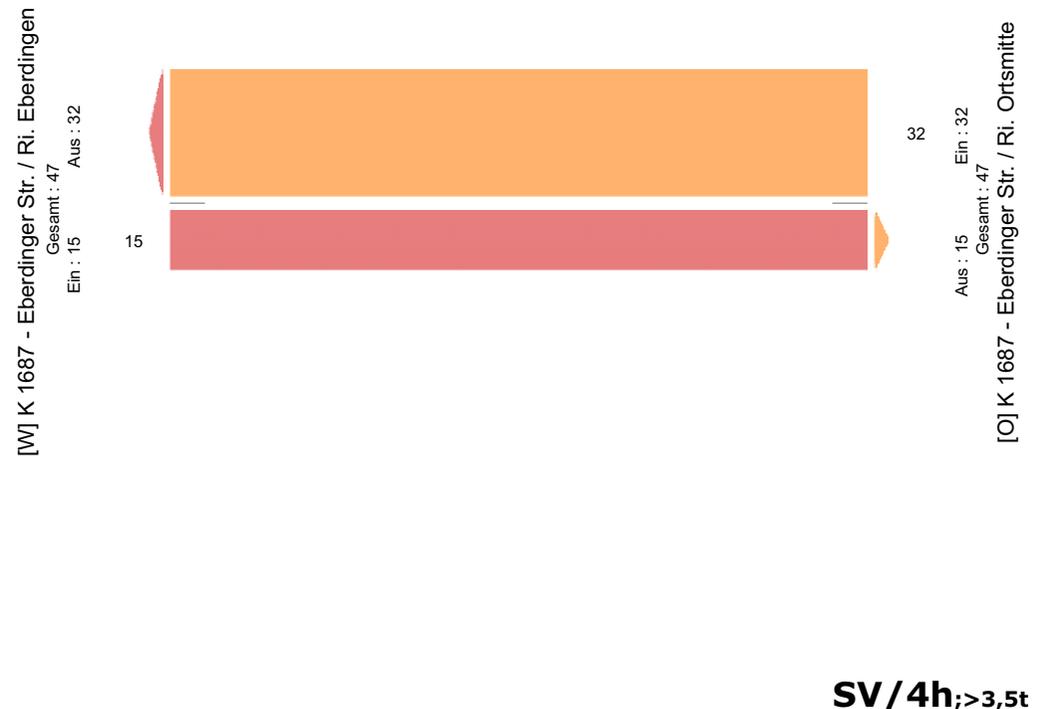
PLANUNGSGRUPPE **SSW** GMBH  
 STADTPLANUNG · VERKEHRSPLANUNG · ARCHITEKTUR  
 Erstellt durch: Planungsgruppe SSW GmbH  
 Hoferstr. 9 a, Ludwigsburg, BW, 71636, DE

Hochdorf 22-02-2022 - #9108 - K 1 spät - Knotenpunkt(e)  
 Di. 22 Februar 2022  
 Gesamtdauer (15-19 Uhr)  
 Lkw mit Anhänger, Busse, Lkw ohne Anhänger  
 Alle Abbiegebeziehungen  
 ID: 924559, Standort: 48.885596, 8.997345, Seitennummer: K 1

PLANUNGSGRUPPE **SSW** GMBH  
 STADTPLANUNG · VERKEHRSPLANUNG · ARCHITEKTUR  
 Erstellt durch: Planungsgruppe SSW GmbH  
 Hoferstr. 9 a, Ludwigsburg, BW, 71636, DE



**Kfz/4h**  
 Abendintervall  
 (15.00 - 19.00 Uhr)



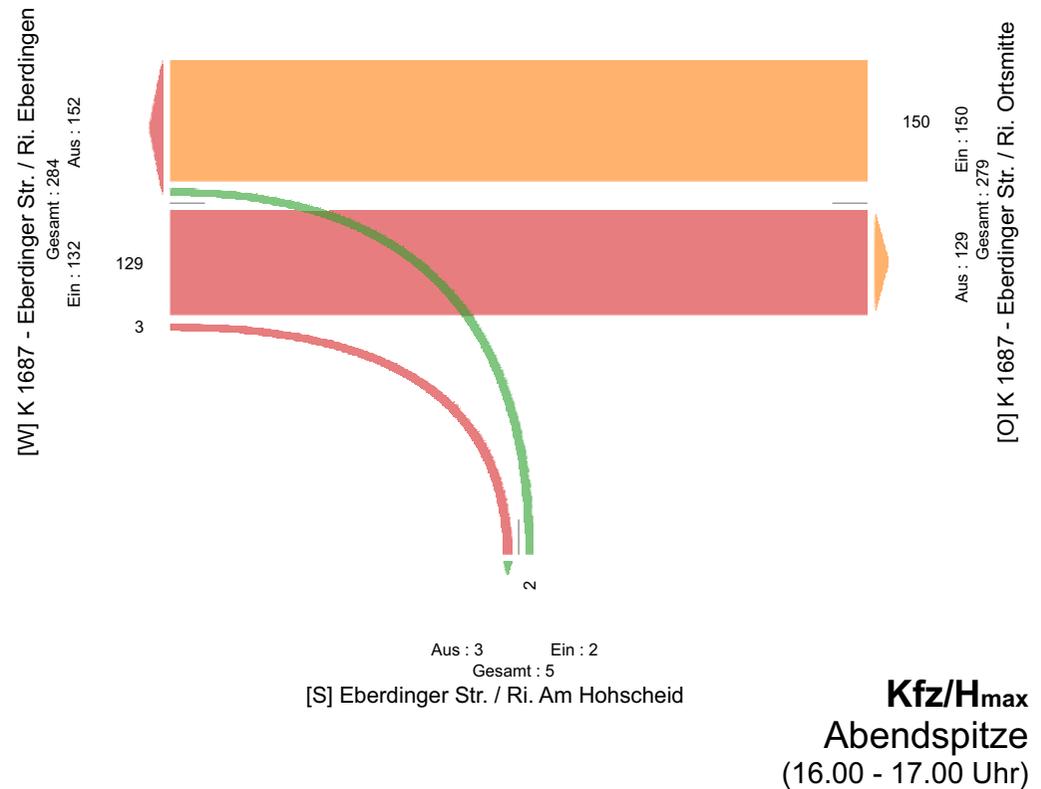
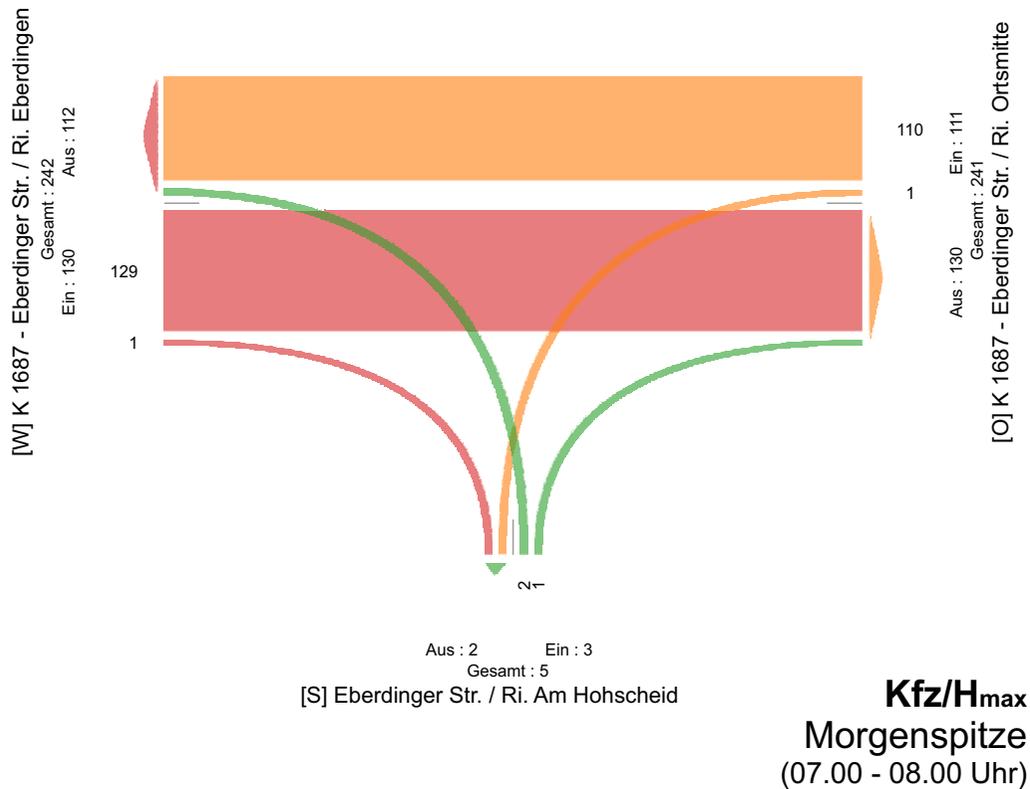
**SV/4h; $>3,5t$**   
 Abendintervall  
 (15.00 - 19.00 Uhr)

Hochdorf 22-02-2022 - #9108 - K 1 früh - Knotenpunkt(e)  
 Di. 22 Februar 2022  
 Spitzenstunde, morgens (07 - 08 Uhr) - Gesamtspitzenstunde  
 Krad, Lkw mit Anhänger, Busse, Lkw ohne Anhänger, Lieferwagen, Pkw  
 Alle Abbiegebeziehungen  
 ID: 924552, Standort: 48.885596, 8.997345, Seitennummer: K 1

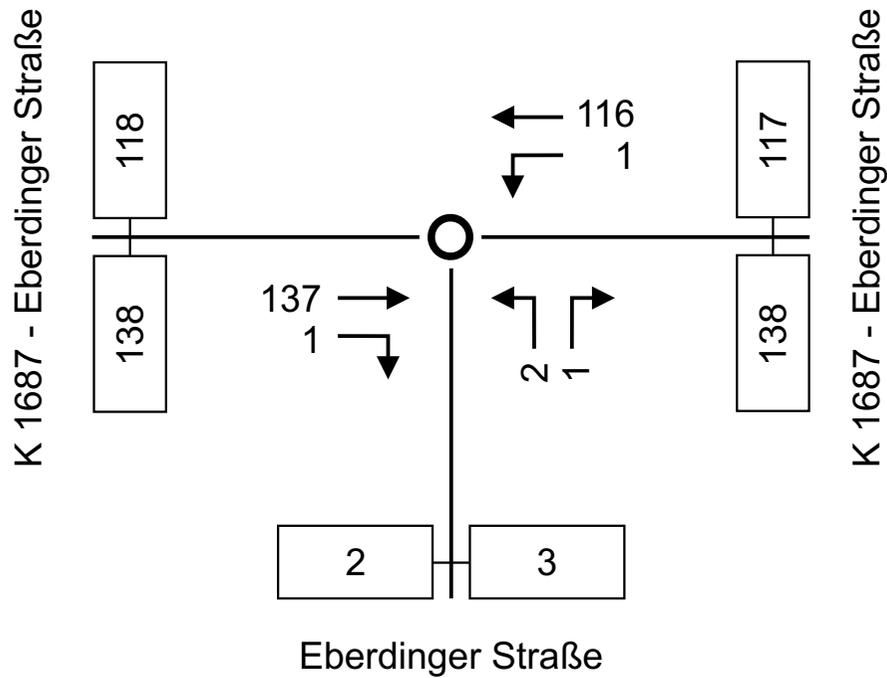
PLANUNGSGRUPPE **SSW** GMBH  
 STADTPLANUNG · VERKEHRSPLANUNG · ARCHITEKTUR  
 Erstellt durch: Planungsgruppe SSW GmbH  
 Hoferstr. 9 a, Ludwigsburg, BW, 71636, DE

Hochdorf 22-02-2022 - #9108 - K 1 spät - Knotenpunkt(e)  
 Di. 22 Februar 2022  
 Spitzenstunde, abends (16 - 17 Uhr) - Gesamtspitzenstunde  
 Krad, Lkw mit Anhänger, Busse, Lkw ohne Anhänger, Lieferwagen, Pkw  
 Alle Abbiegebeziehungen  
 ID: 924559, Standort: 48.885596, 8.997345, Seitennummer: K 1

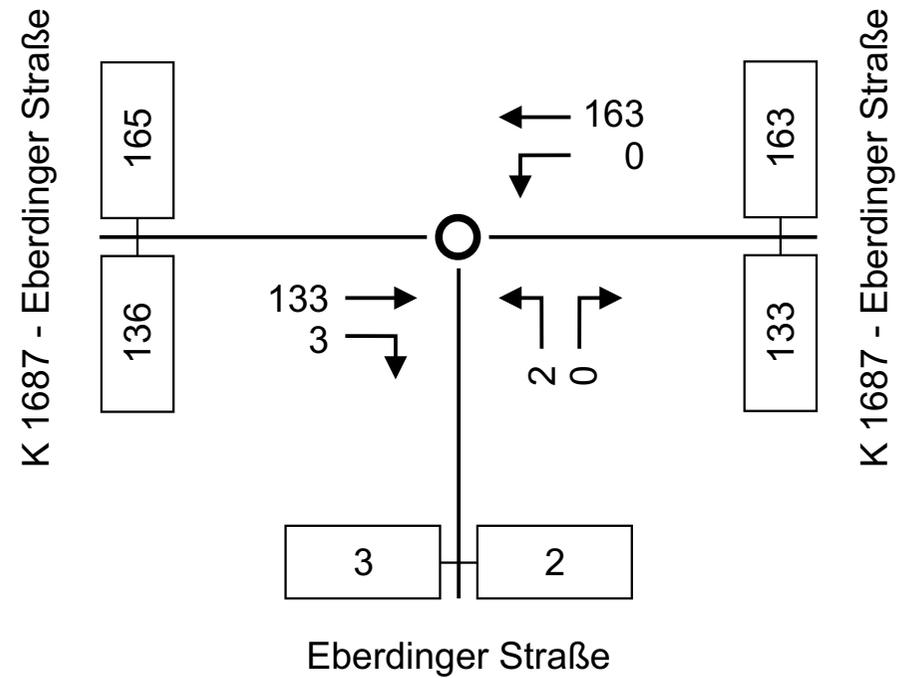
PLANUNGSGRUPPE **SSW** GMBH  
 STADTPLANUNG · VERKEHRSPLANUNG · ARCHITEKTUR  
 Erstellt durch: Planungsgruppe SSW GmbH  
 Hoferstr. 9 a, Ludwigsburg, BW, 71636, DE



**K1**  
**Morgenspitze (MSP)**  
**Pkw-E/H<sub>MAX</sub> (MGS)**  
 (07.00 - 08.00 Uhr)



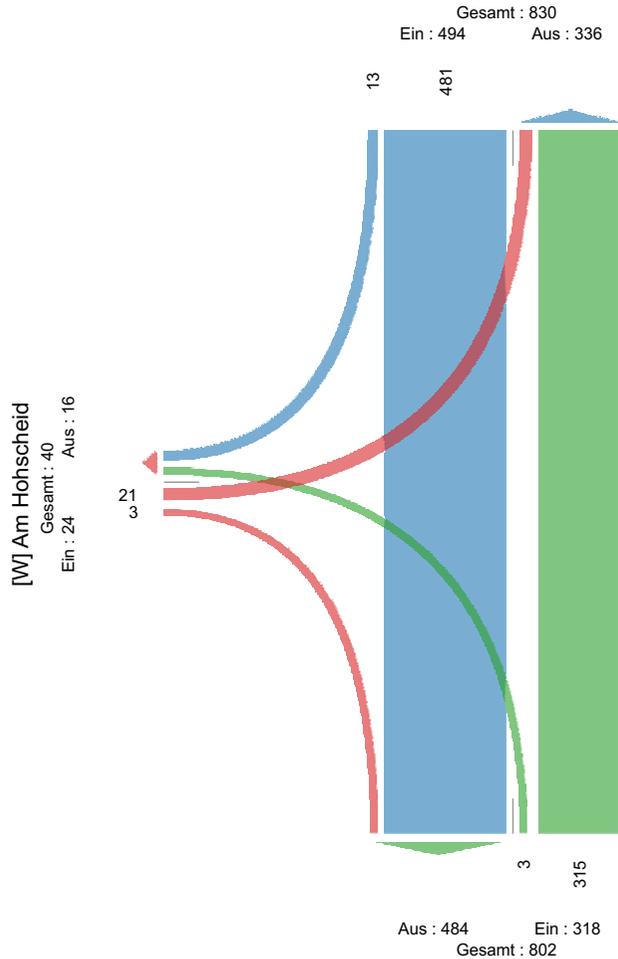
**K1**  
**Abendspitze (ASP)**  
**Pkw-E//H<sub>MAX</sub> (MGS)**  
 (16.00 - 17.00 Uhr)



Hochdorf 22-02-2022 - #9108 - K 2 früh - Knotenpunkt(e)  
 Di. 22 Februar 2022  
 Gesamtdauer (06-10 Uhr)  
 Krad, Busse, Lkw mit Anhänger, Lkw ohne Anhänger, Lieferwagen, Pkw  
 Alle Abbiegebeziehungen  
 ID: 924564, Standort: 48.884774, 8.999325, Seitennummer: K 2

PLANUNGSGRUPPE SSW GMBH  
 STADTPLANUNG · VERKEHRSPLANUNG · ARCHITEKTUR  
 Erstellt durch: Planungsgruppe SSW GmbH  
 Hoferstr. 9 a, Ludwigsburg, BW, 71636, DE

[N] K 1653 - Heimerdinger Str. / Ri. Eberdinger Str.



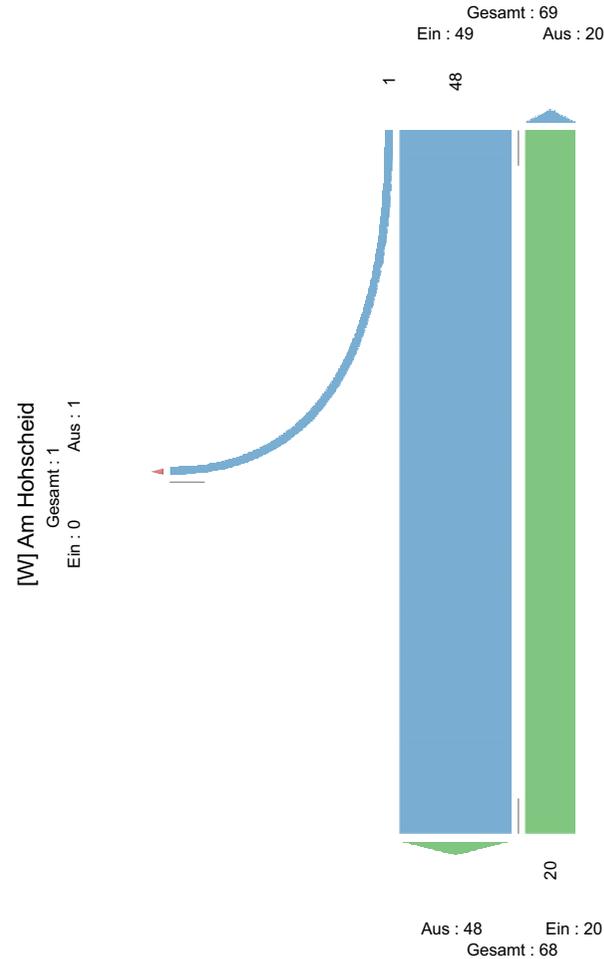
[S] K 1653 - Heimerdinger Str. / Ri. Heimerdingen

**Kfz/4h**  
**Morgenintervall**  
 (06.00 - 10.00 Uhr)

Hochdorf 22-02-2022 - #9108 - K 2 früh - Knotenpunkt(e)  
 Di. 22 Februar 2022  
 Gesamtdauer (06-10 Uhr)  
 Busse, Lkw mit Anhänger, Lkw ohne Anhänger  
 Alle Abbiegebeziehungen  
 ID: 924564, Standort: 48.884774, 8.999325, Seitennummer: K 2

PLANUNGSGRUPPE SSW GMBH  
 STADTPLANUNG · VERKEHRSPLANUNG · ARCHITEKTUR  
 Erstellt durch: Planungsgruppe SSW GmbH  
 Hoferstr. 9 a, Ludwigsburg, BW, 71636, DE

[N] K 1653 - Heimerdinger Str. / Ri. Eberdinger Str.



[S] K 1653 - Heimerdinger Str. / Ri. Heimerdingen

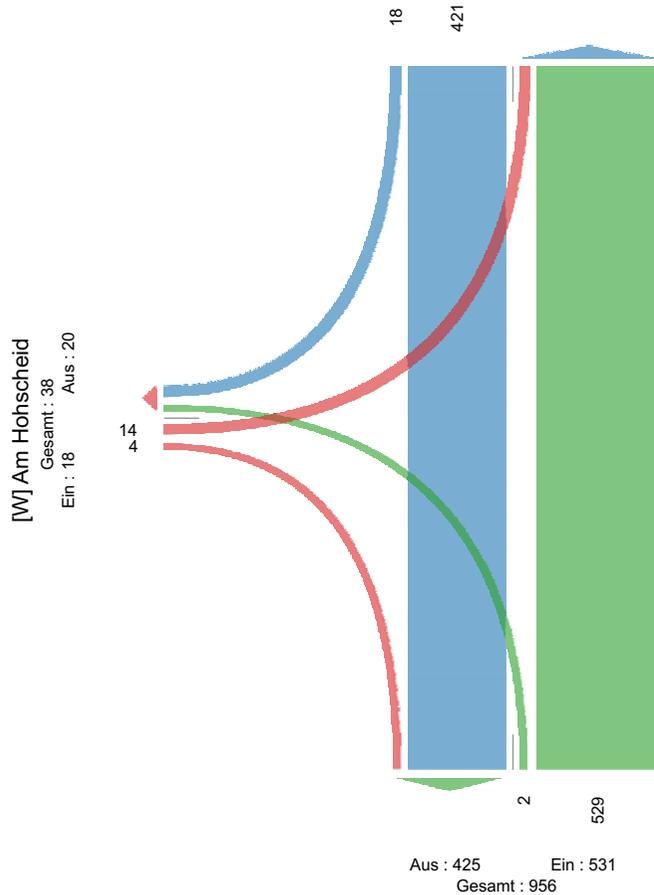
**SV/4h; $>3,5t$**   
**Morgenintervall**  
 (06.00 - 10.00 Uhr)

Hochdorf 22-02-2022 - #9108 - K 2 spät - Knotenpunkt(e)  
 Di. 22 Februar 2022  
 Gesamtdauer (15-19 Uhr)  
 Krad, Busse, Lkw mit Anhänger, Lkw ohne Anhänger, Lieferwagen, Pkw  
 Alle Abbiegebeziehungen  
 ID: 924571, Standort: 48.884774, 8.999325, Seitennummer: K 2



[N] K 1653 - Heimerdinger Str. / Ri. Eberdinger Str.

Gesamt : 982  
 Ein : 439 Aus : 543



[S] K 1653 - Heimerdinger Str. / Ri. Heimerdingen

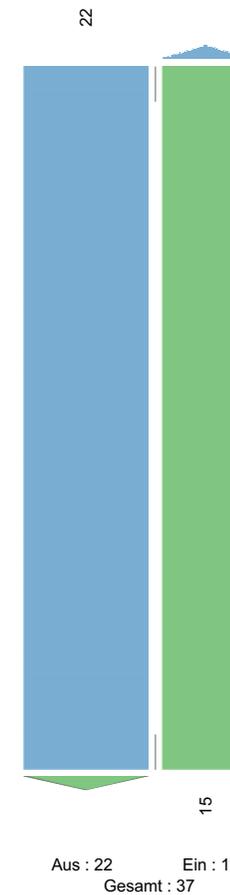
**Kfz/4h**  
**Abendintervall**  
 (15.00 - 19.00 Uhr)

Hochdorf 22-02-2022 - #9108 - K 2 spät - Knotenpunkt(e)  
 Di. 22 Februar 2022  
 Gesamtdauer (15-19 Uhr)  
 Busse, Lkw mit Anhänger, Lkw ohne Anhänger  
 Alle Abbiegebeziehungen  
 ID: 924571, Standort: 48.884774, 8.999325, Seitennummer: K 2



[N] K 1653 - Heimerdinger Str. / Ri. Eberdinger Str.

Gesamt : 37  
 Ein : 22 Aus : 15



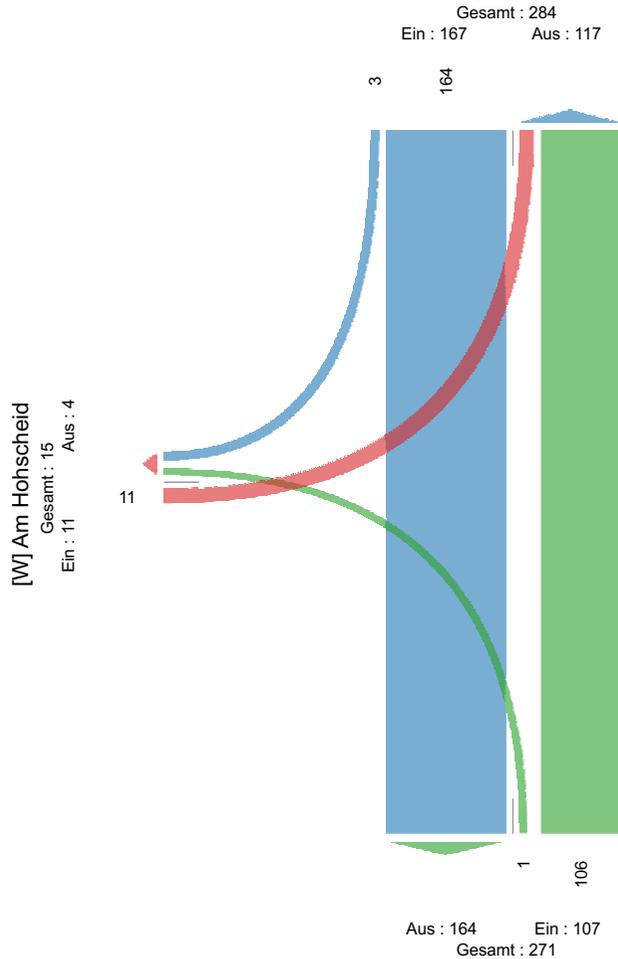
[S] K 1653 - Heimerdinger Str. / Ri. Heimerdingen

**SV/4h; >3,5t**  
**Abendintervall**  
 (15.00 - 19.00 Uhr)

Hochdorf 22-02-2022 - #9108 - K 2 früh - Knotenpunkt(e)  
 Di. 22 Februar 2022  
 Spitzenstunde, morgens (07 - 08 Uhr) - Gesamtspitzenstunde  
 Krad, Busse, Lkw mit Anhänger, Lkw ohne Anhänger, Lieferwagen, Pkw  
 Alle Abbiegebeziehungen  
 ID: 924564, Standort: 48.884774, 8.999325, Seitennummer: K 2

PLANUNGSGRUPPE SSW GMBH  
 STADTPLANUNG · VERKEHRSPLANUNG · ARCHITEKTUR  
 Erstellt durch: Planungsgruppe SSW GmbH  
 Hoferstr. 9 a, Ludwigsburg, BW, 71636, DE

[N] K 1653 - Heimerdinger Str. / Ri. Eberdinger Str.



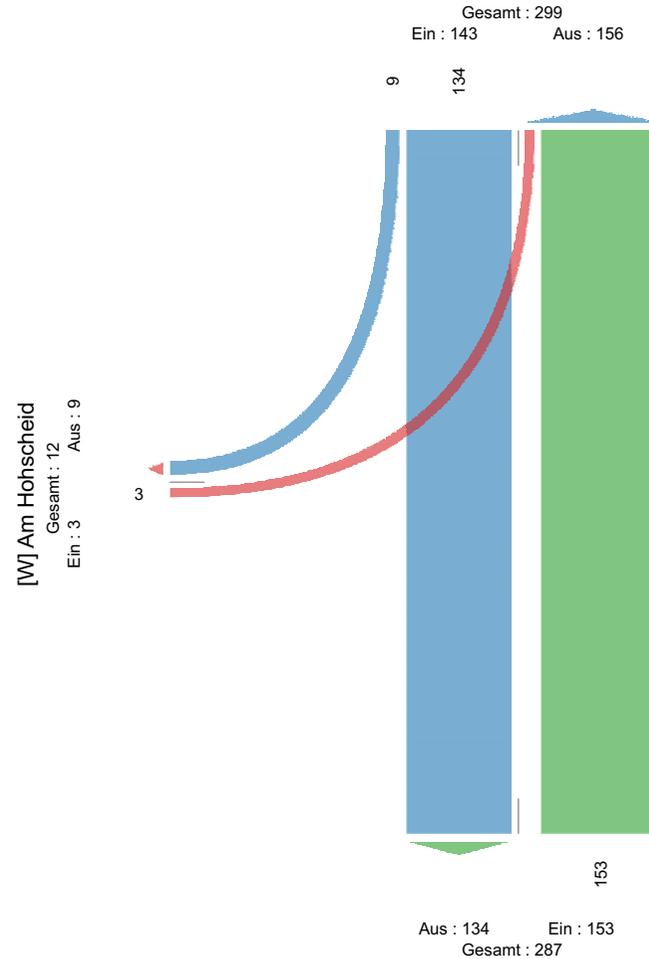
[S] K 1653 - Heimerdinger Str. / Ri. Heimerdingen

**Kfz/H<sub>max</sub>**  
**Morgenspitze**  
 (07.00 - 08.00 Uhr)

Hochdorf 22-02-2022 - #9108 - K 2 spät - Knotenpunkt(e)  
 Di. 22 Februar 2022  
 Spitzenstunde, abends (16:30 - 17:30 Uhr) - Gesamtspitzenstunde  
 Krad, Busse, Lkw mit Anhänger, Lkw ohne Anhänger, Lieferwagen, Pkw  
 Alle Abbiegebeziehungen  
 ID: 924571, Standort: 48.884774, 8.999325, Seitennummer: K 2

PLANUNGSGRUPPE SSW GMBH  
 STADTPLANUNG · VERKEHRSPLANUNG · ARCHITEKTUR  
 Erstellt durch: Planungsgruppe SSW GmbH  
 Hoferstr. 9 a, Ludwigsburg, BW, 71636, DE

[N] K 1653 - Heimerdinger Str. / Ri. Eberdinger Str.

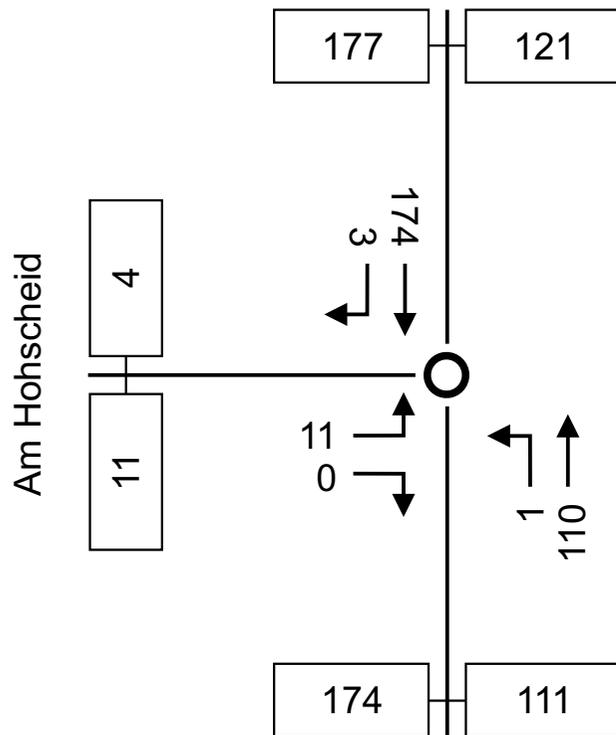


[S] K 1653 - Heimerdinger Str. / Ri. Heimerdingen

**Kfz/H<sub>max</sub>**  
**Abendspitze**  
 (16.30 - 17.30 Uhr)

**K2**  
**Morgenspitze (MSP)**  
**Pkw-E/H<sub>MAX</sub> (MGS)**  
 (07.00 - 08.00 Uhr)

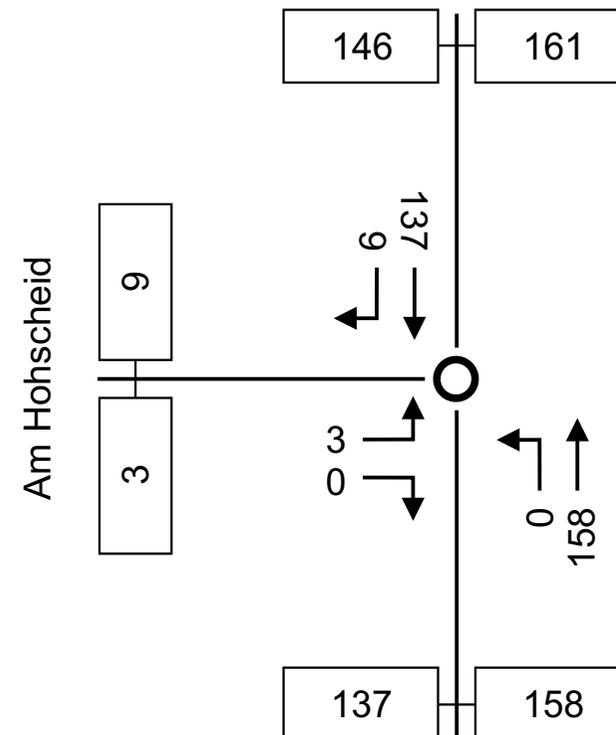
K 1653 - Heimerdinger Straße



K 1653 - Heimerdinger Straße

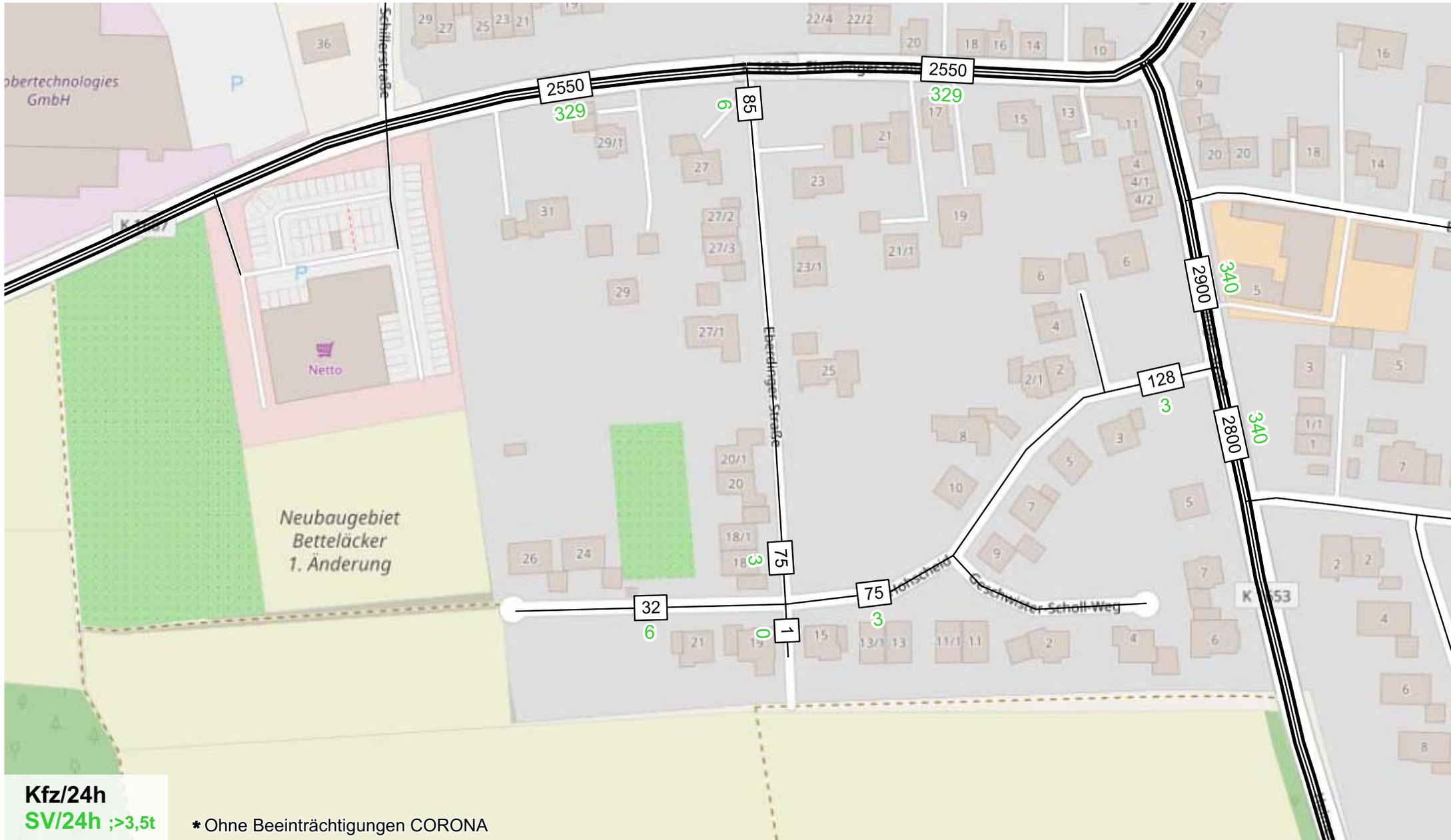
**K2**  
**Abendspitze (ASP)**  
**Pkw-E/H<sub>MAX</sub> (MGS)**  
 (16.30 - 17.30 Uhr)

K 1653 - Heimerdinger Straße



K 1653 - Heimerdinger Straße

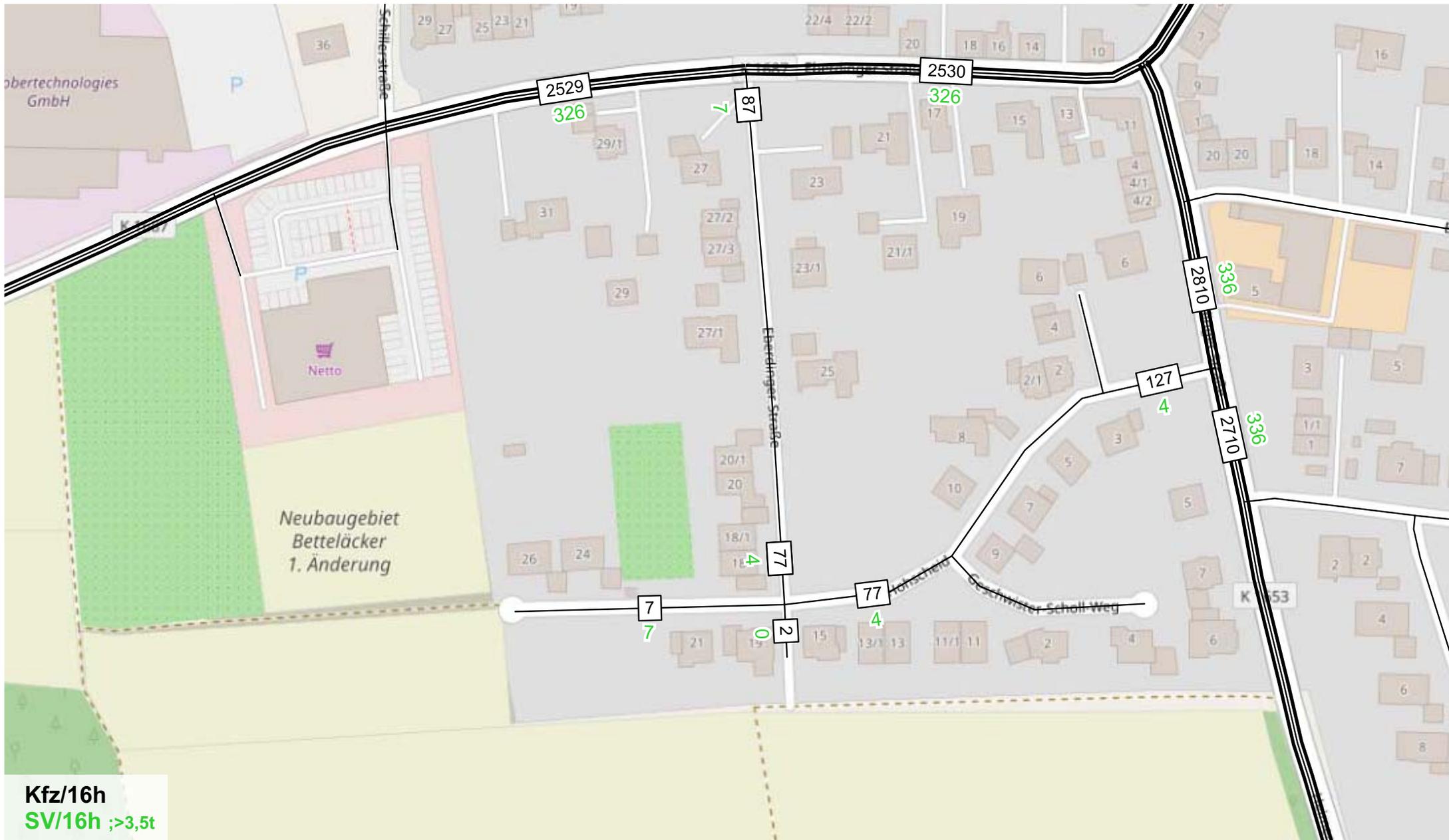




Kfz/24h  
SV/24h ;>3,5t

\* Ohne Beeinträchtigungen CORONA



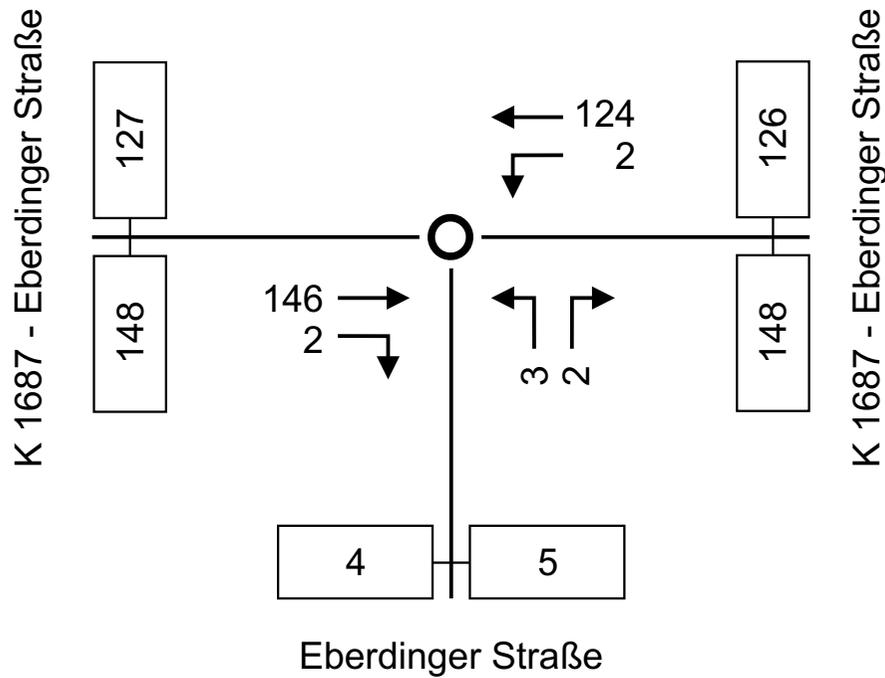


Kfz/16h  
SV/16h ;>3,5t

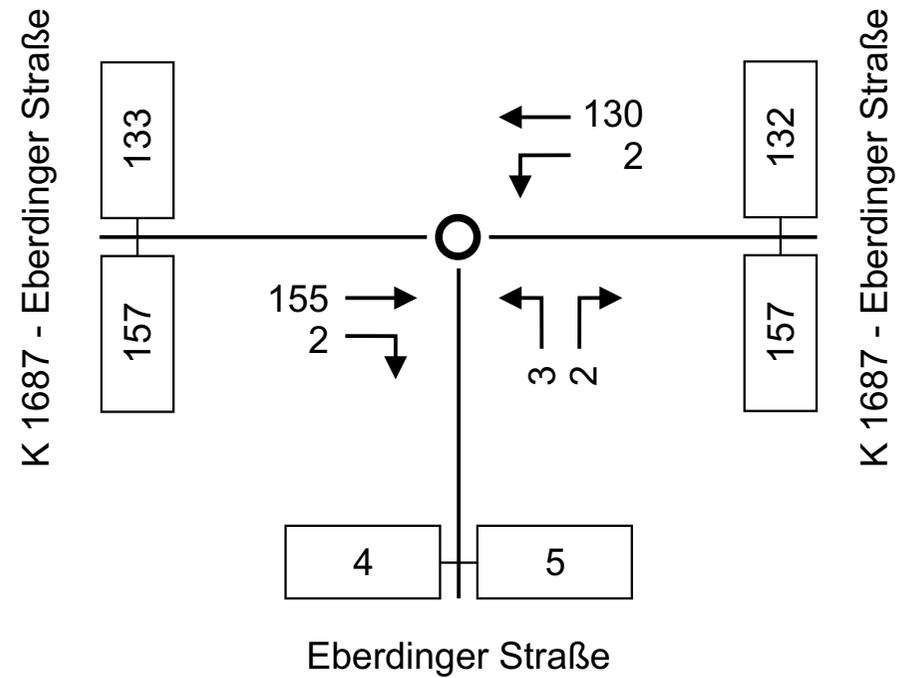


Kfz/8h  
SV/8h ;>3,5t

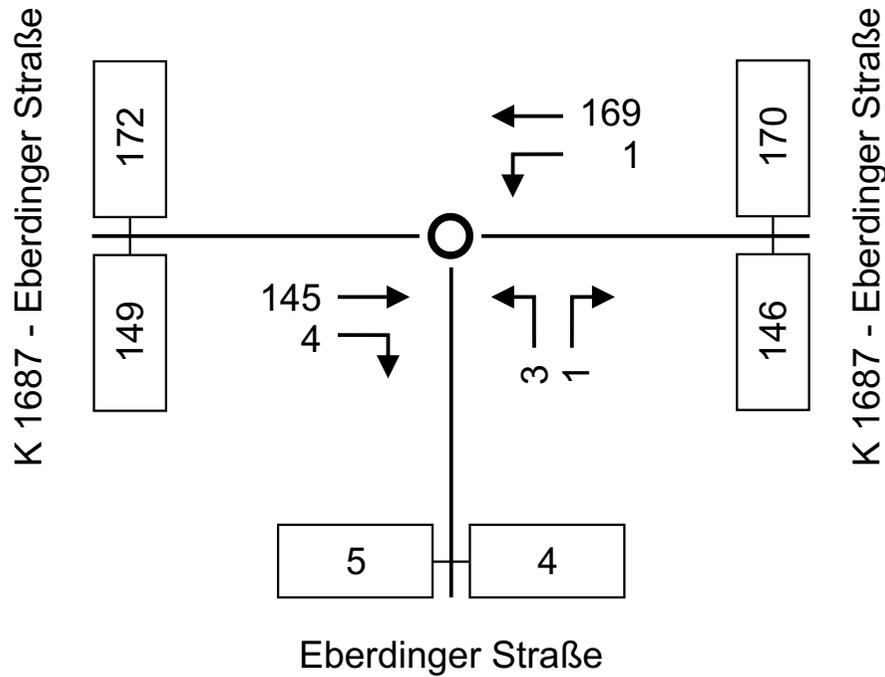
**K1**  
**Morgenspitze (MSP)**  
**Kfz/H<sub>MAX</sub> (MGS)**



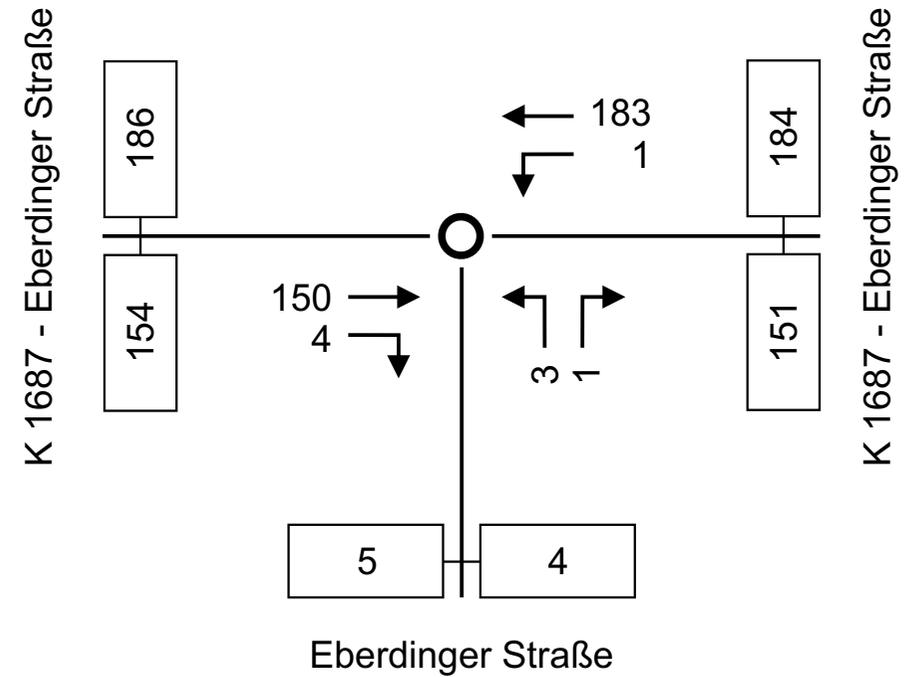
**K1**  
**Morgenspitze (MSP)**  
**Pkw-E/H<sub>MAX</sub> (MGS)**



**K1**  
**Abendspitze (ASP)**  
**Kfz/H<sub>MAX</sub> (MGS)**

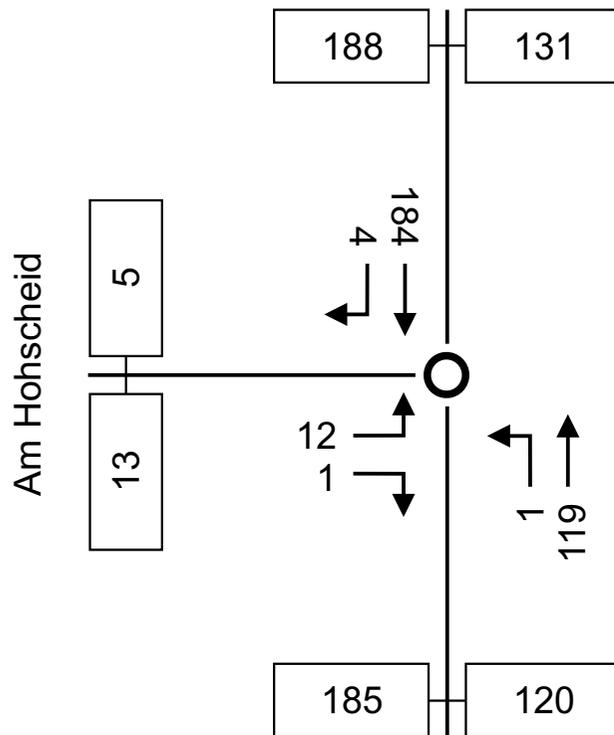


**K1**  
**Abendspitze (ASP)**  
**Pkw-E/H<sub>MAX</sub> (MGS)**



**K2**  
**Morgenspitze (MSP)**  
**Kfz/H<sub>MAX</sub> (MGS)**

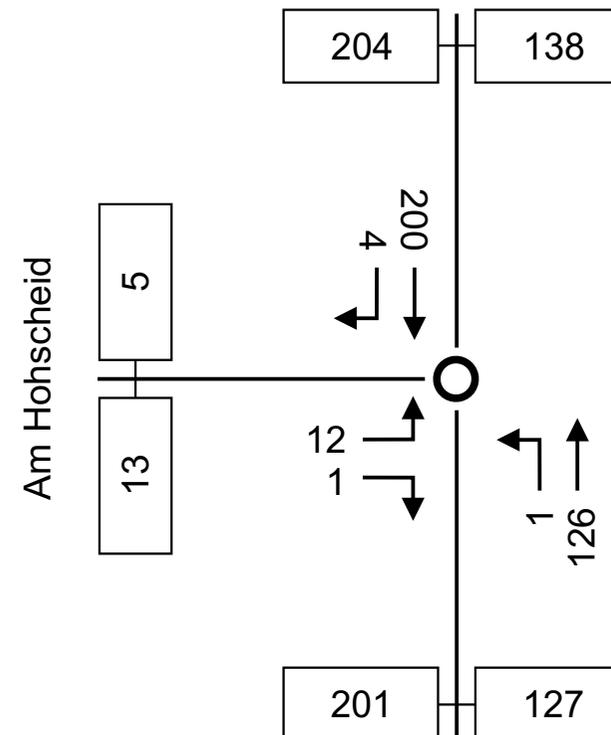
K 1653 - Heimerdinger Straße



K 1653 - Heimerdinger Straße

**K2**  
**Morgenspitze (MSP)**  
**Pkw-E/H<sub>MAX</sub> (MGS)**

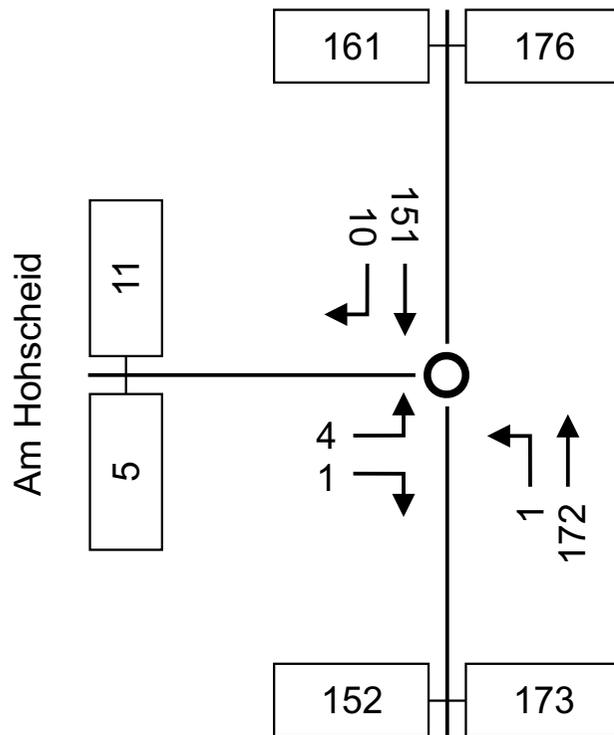
K 1653 - Heimerdinger Straße



K 1653 - Heimerdinger Straße

**K2**  
**Abendspitze (ASP)**  
**Kfz/H<sub>MAX</sub> (MGS)**

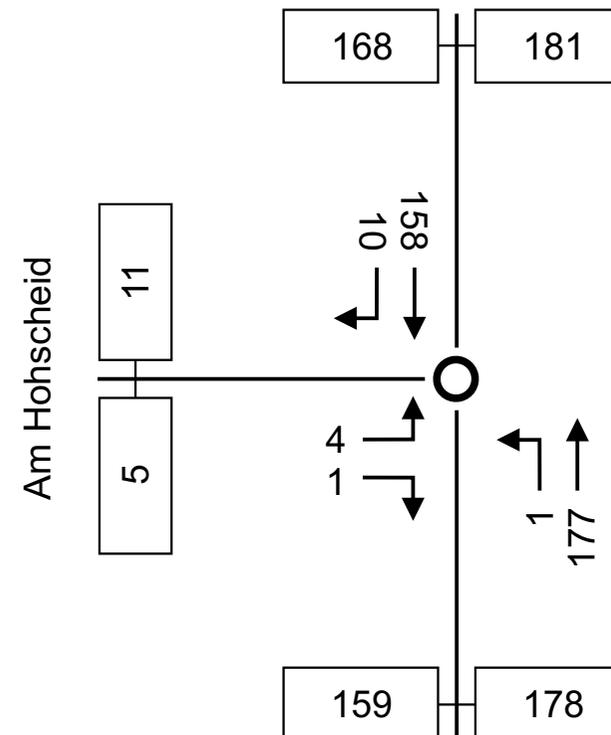
K 1653 - Heimerdinger Straße



K 1653 - Heimerdinger Straße

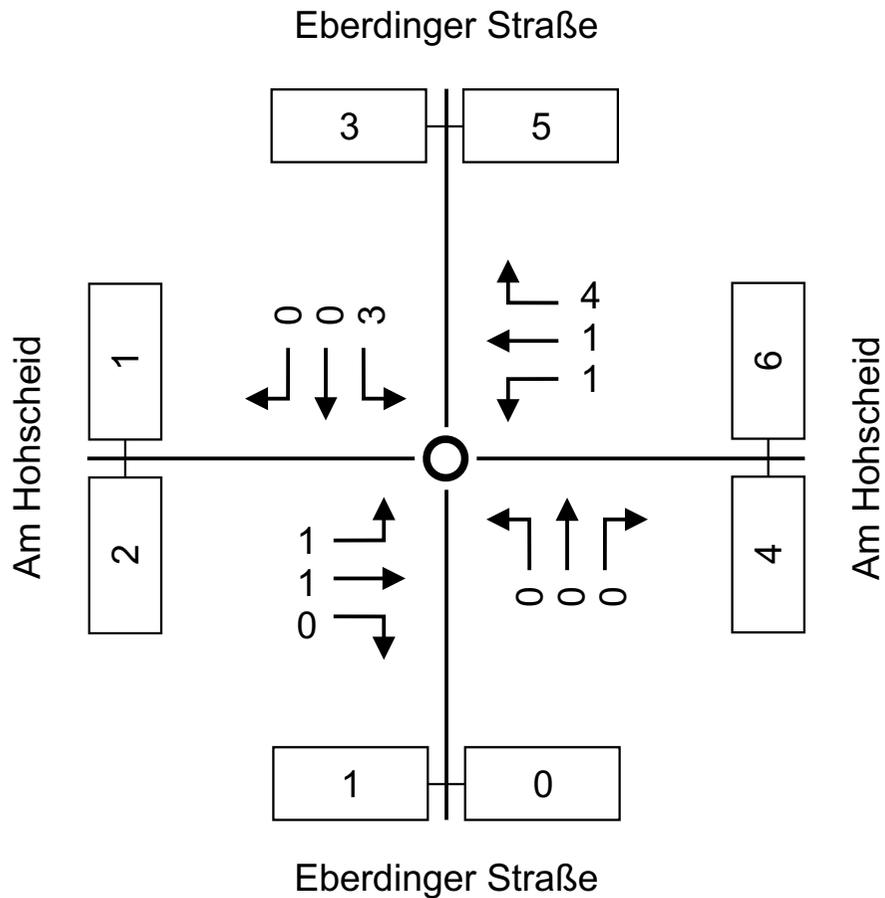
**K2**  
**Abendspitze (ASP)**  
**Pkw-E/H<sub>MAX</sub> (MGS)**

K 1653 - Heimerdinger Straße

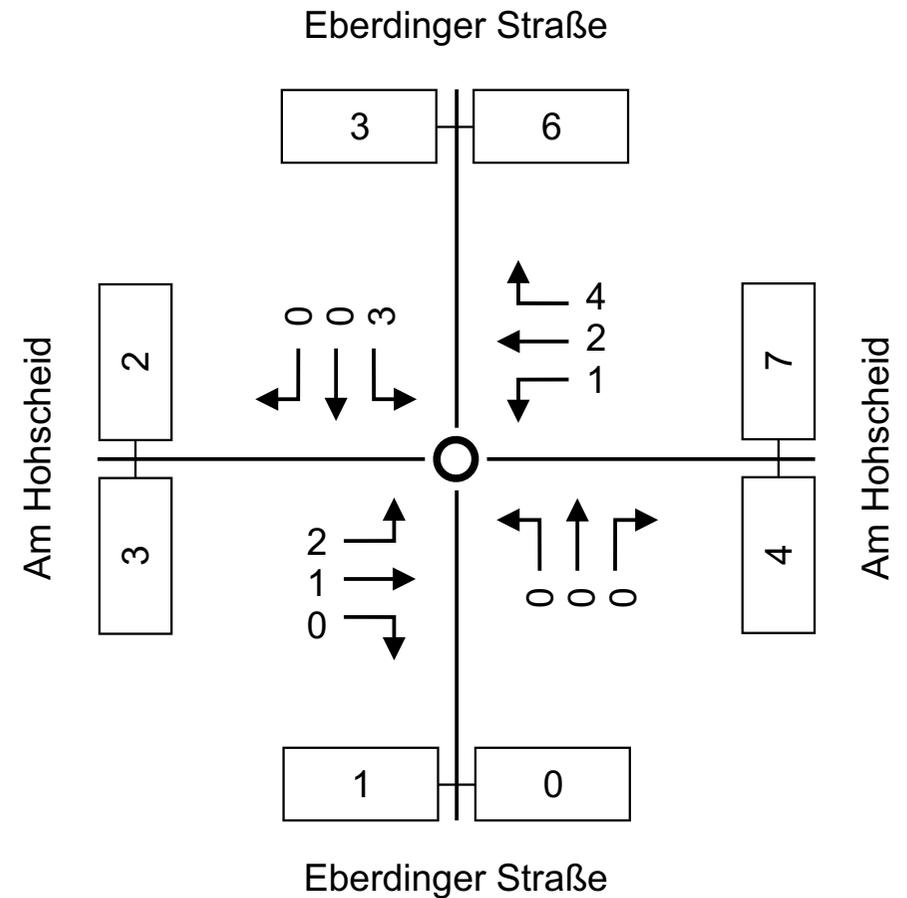


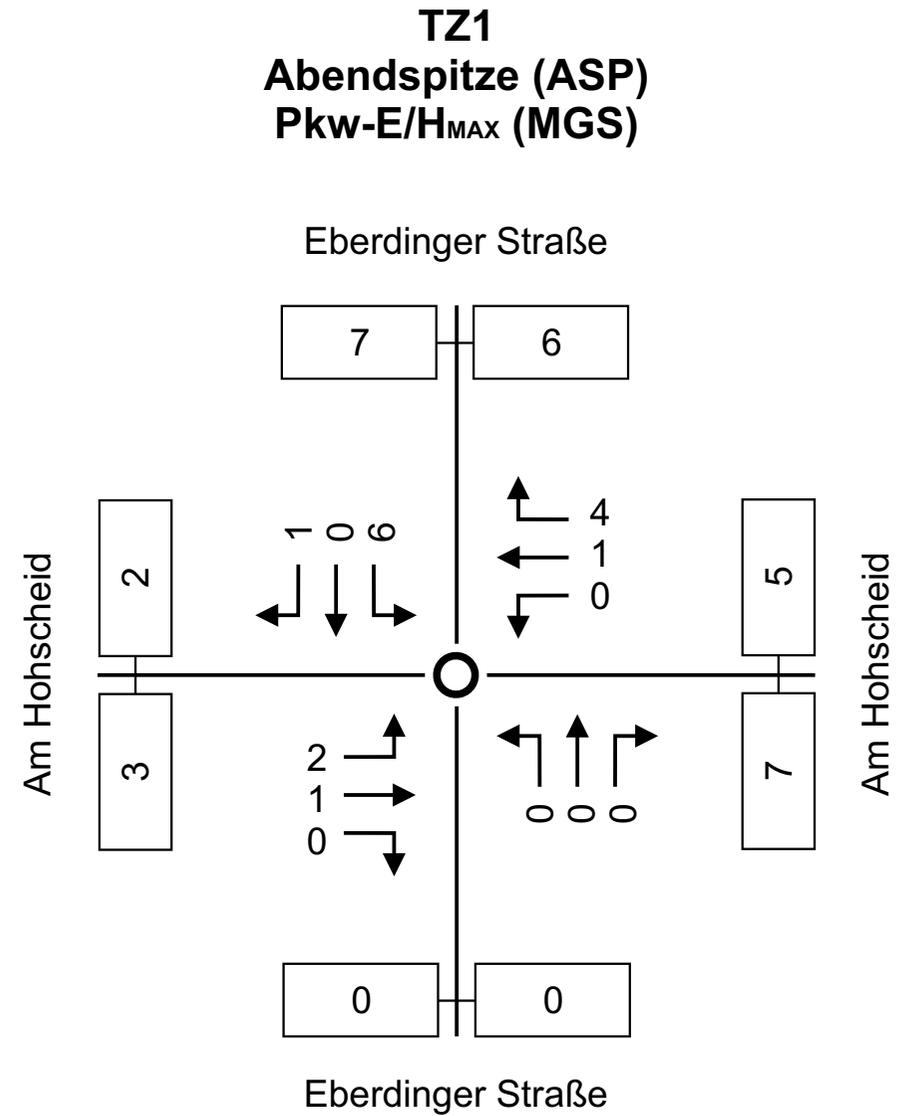
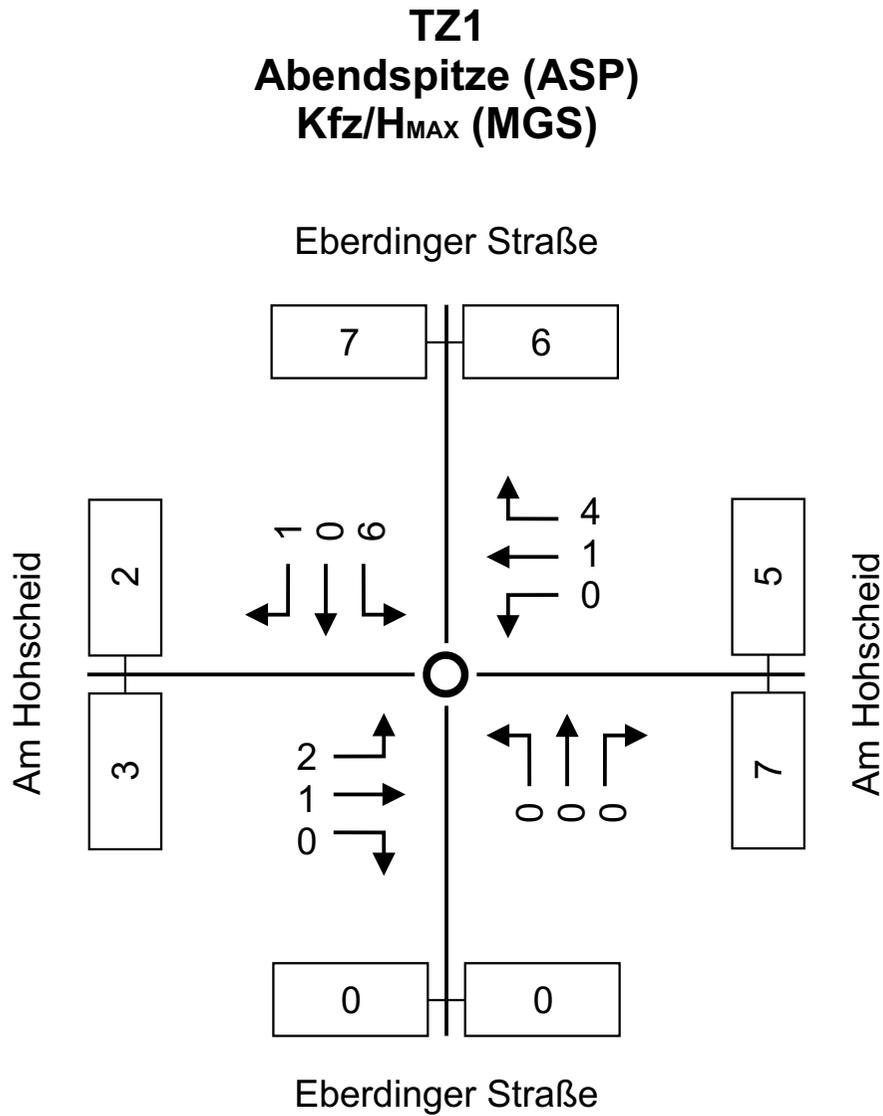
K 1653 - Heimerdinger Straße

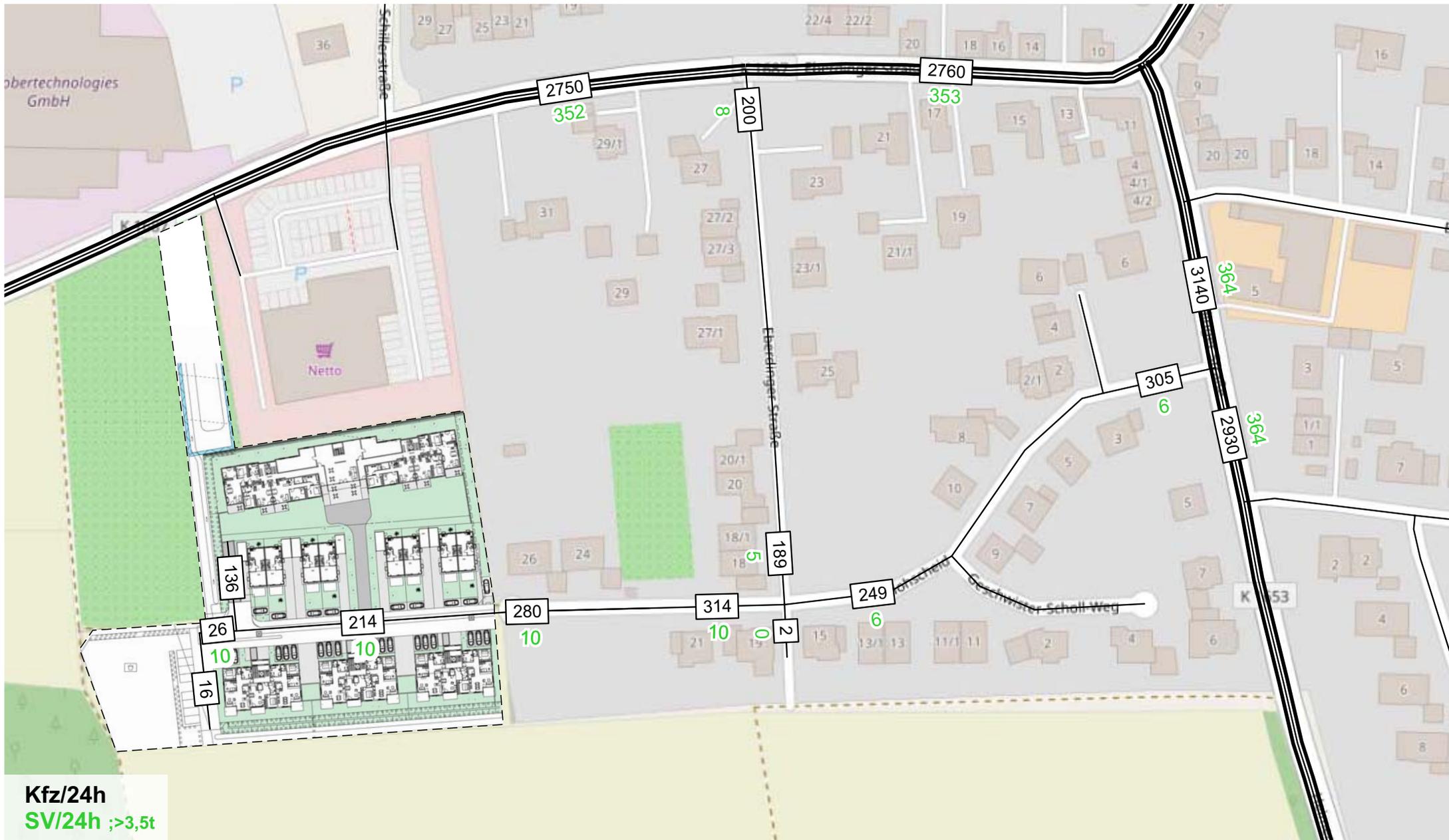
**TZ1**  
**Morgenspitze (MSP)**  
**Kfz/H<sub>MAX</sub> (MGS)**



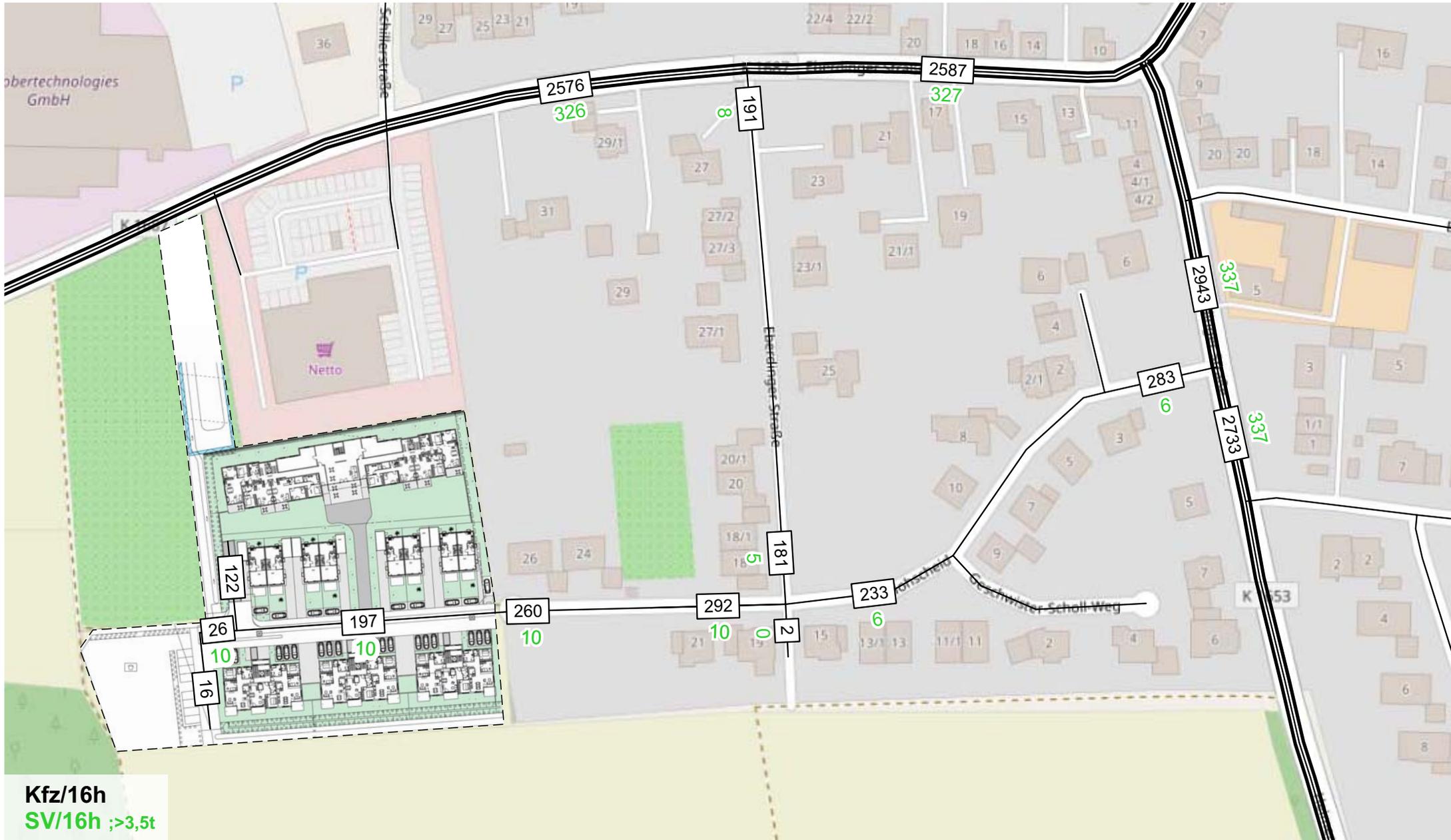
**TZ1**  
**Morgenspitze (MSP)**  
**Pkw-E/H<sub>MAX</sub> (MGS)**







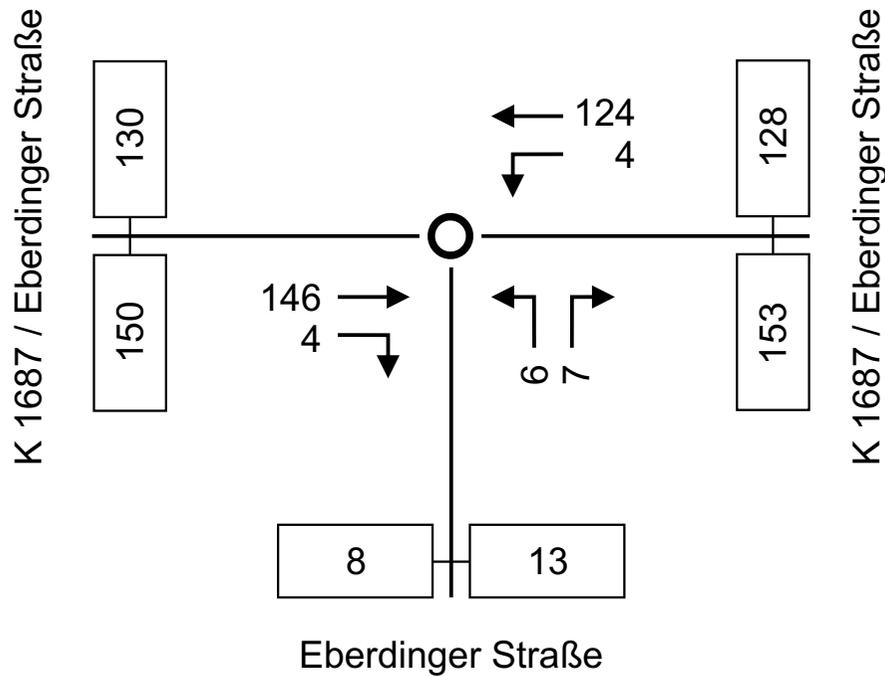
Kfz/24h  
SV/24h ;>3,5t



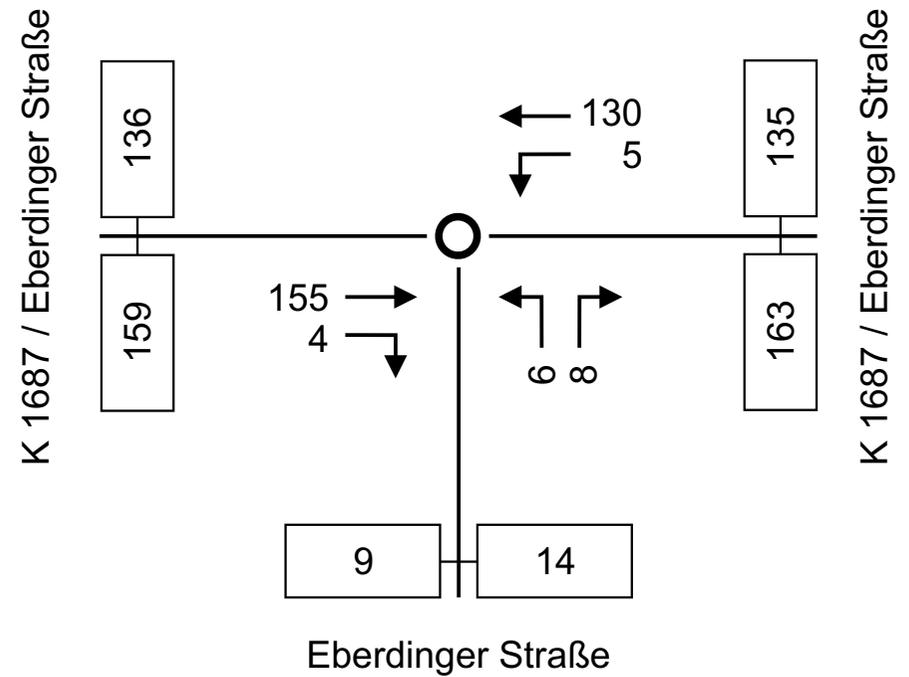
Kfz/16h  
SV/16h ;>3,5t



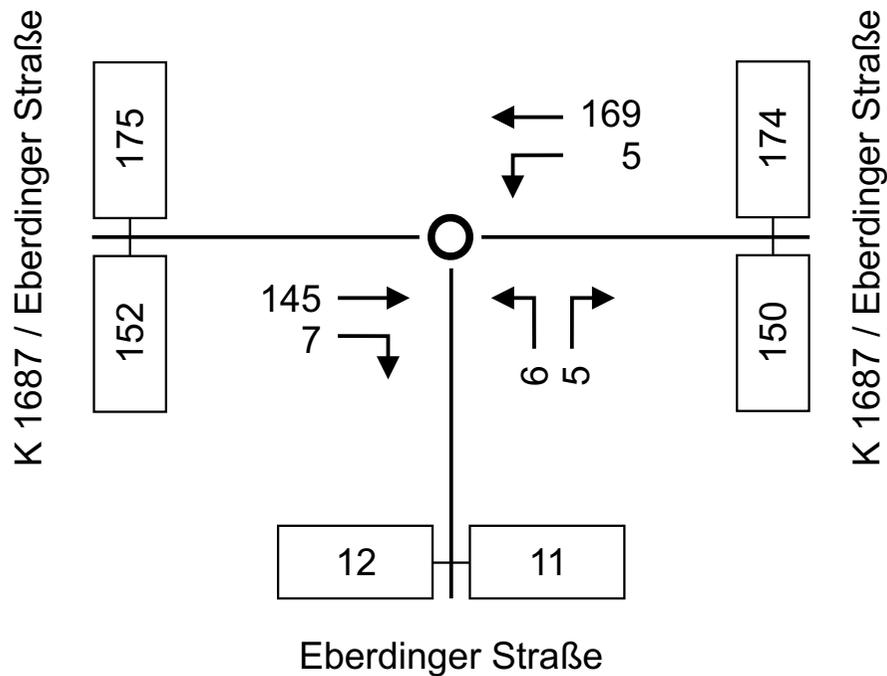
**K1**  
**Morgenspitze (MSP)**  
**Kfz/H<sub>MAX</sub> (MGS)**



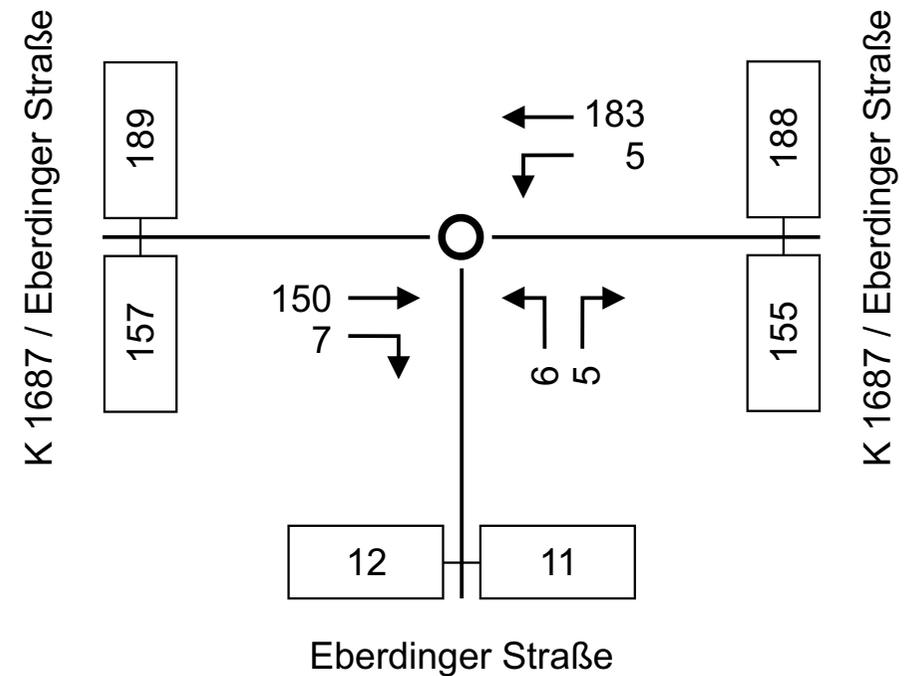
**K1**  
**Morgenspitze (MSP)**  
**Pkw-E/H<sub>MAX</sub> (MGS)**



**K1**  
**Abendspitze (ASP)**  
**Kfz/H<sub>MAX</sub> (MGS)**

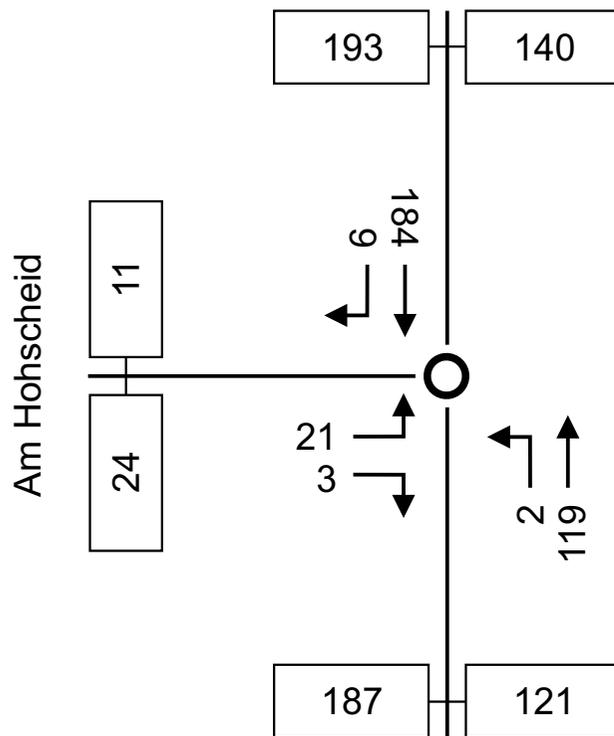


**K1**  
**Abendspitze (ASP)**  
**Pkw-E/H<sub>MAX</sub> (MGS)**



**K2**  
**Morgenspitze (MSP)**  
**Kfz/H<sub>MAX</sub> (MGS)**

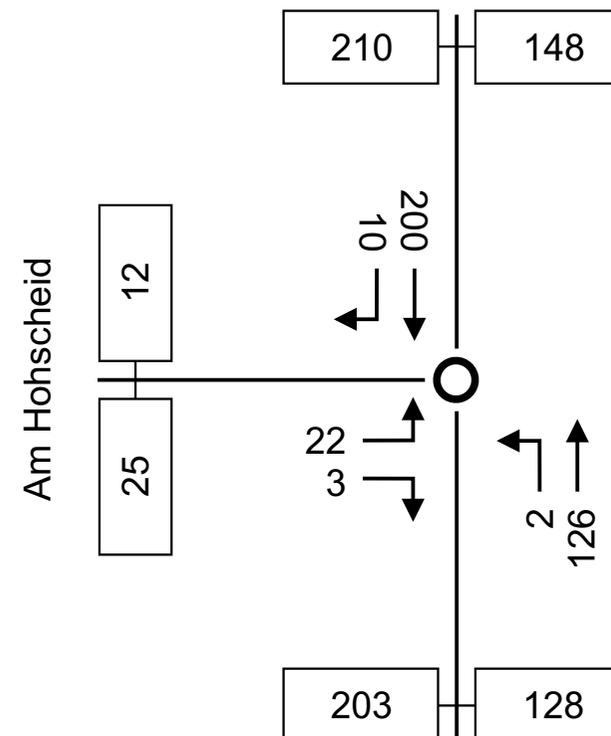
K 1653 - Heimerdinger Straße



K 1653 - Heimerdinger Straße

**K2**  
**Morgenspitze (MSP)**  
**Pkw-E/H<sub>MAX</sub> (MGS)**

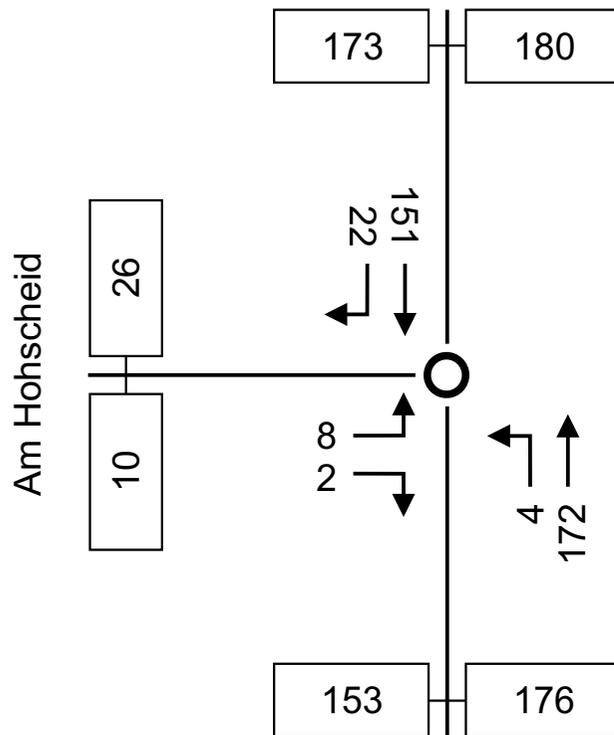
K 1653 - Heimerdinger Straße



K 1653 - Heimerdinger Straße

**K2**  
**Abendspitze (ASP)**  
**Kfz/H<sub>MAX</sub> (MGS)**

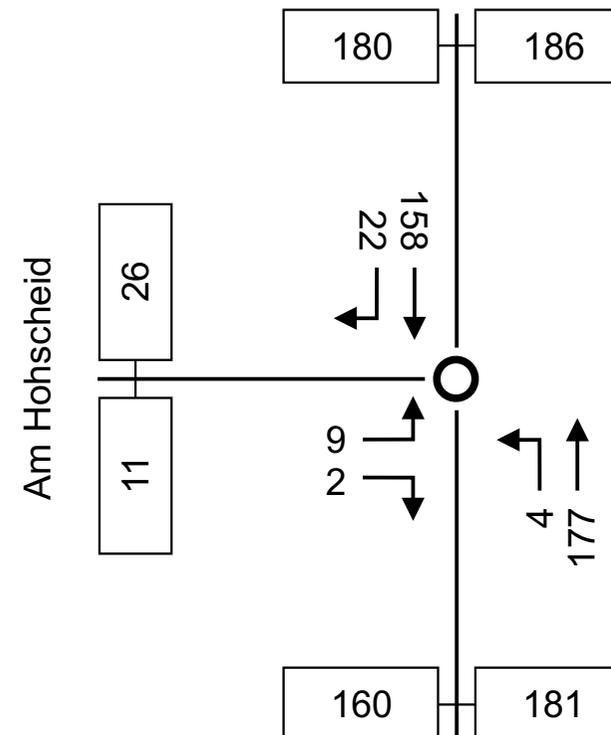
K 1653 - Heimerdinger Straße



K 1653 - Heimerdinger Straße

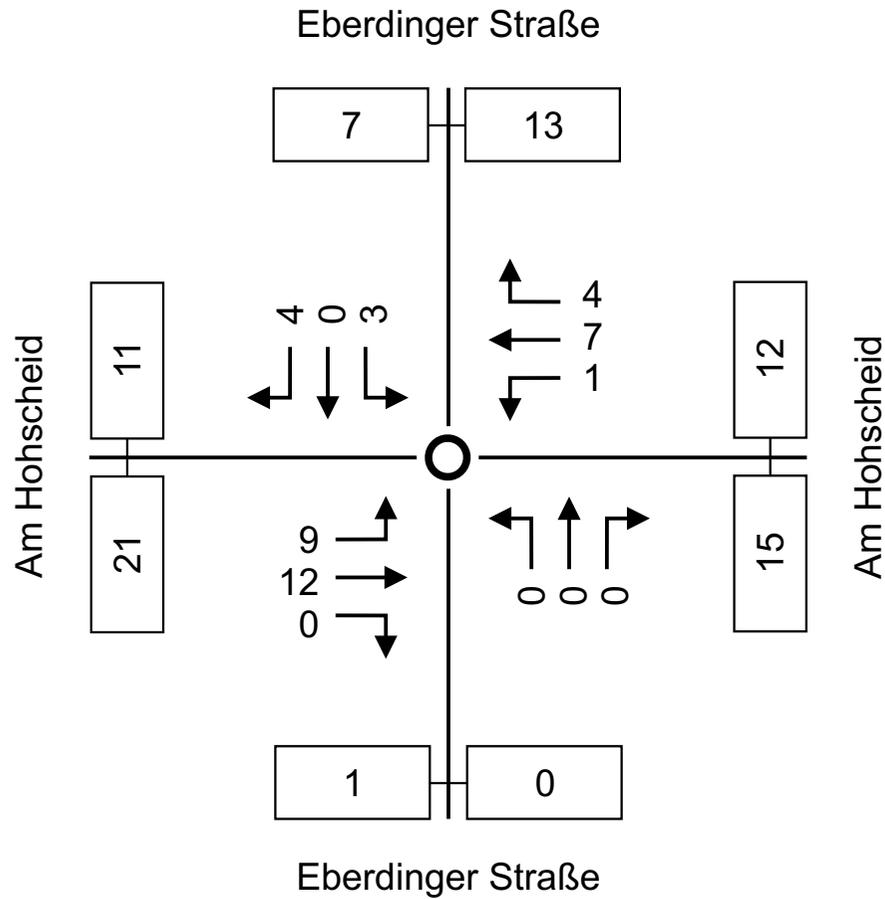
**K2**  
**Abendspitze (ASP)**  
**Pkw-E/H<sub>MAX</sub> (MGS)**

K 1653 - Heimerdinger Straße

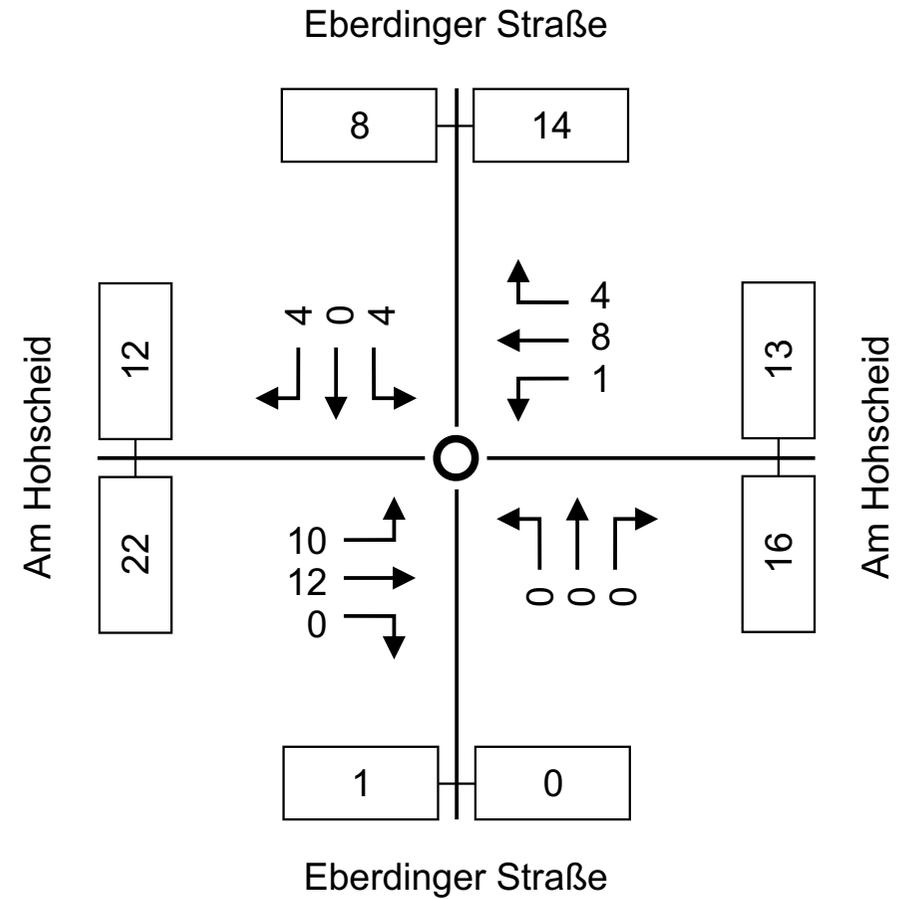


K 1653 - Heimerdinger Straße

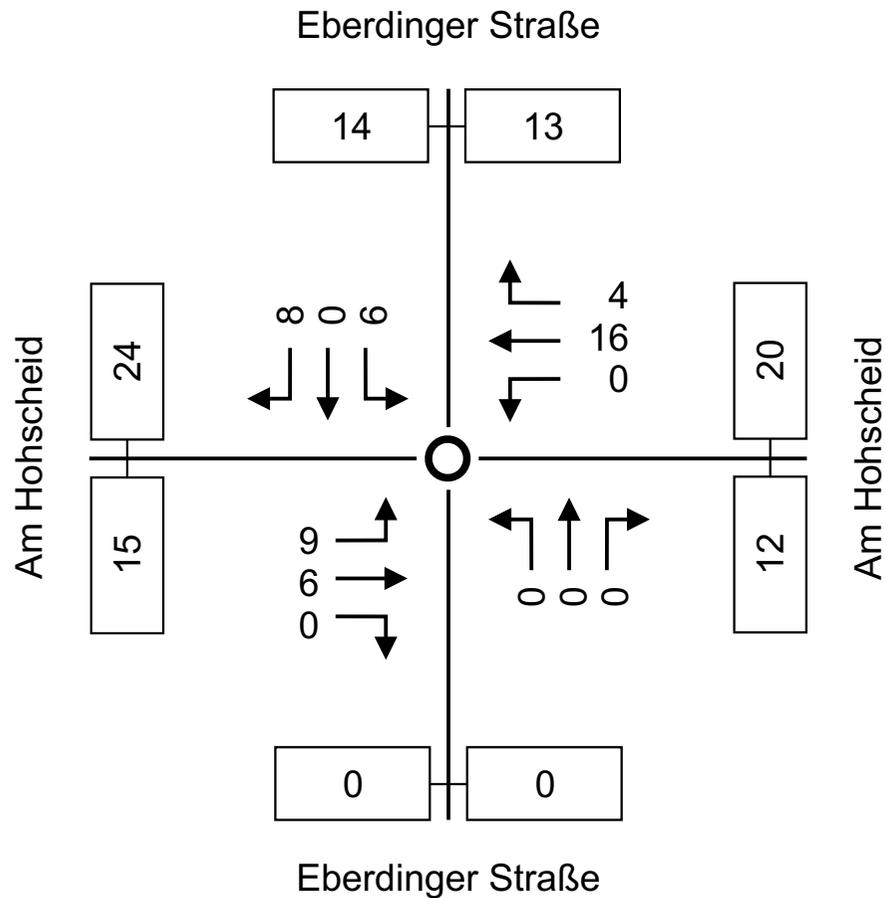
**TZ1**  
**Morgenspitze (MSP)**  
**Kfz/H<sub>MAX</sub> (MGS)**



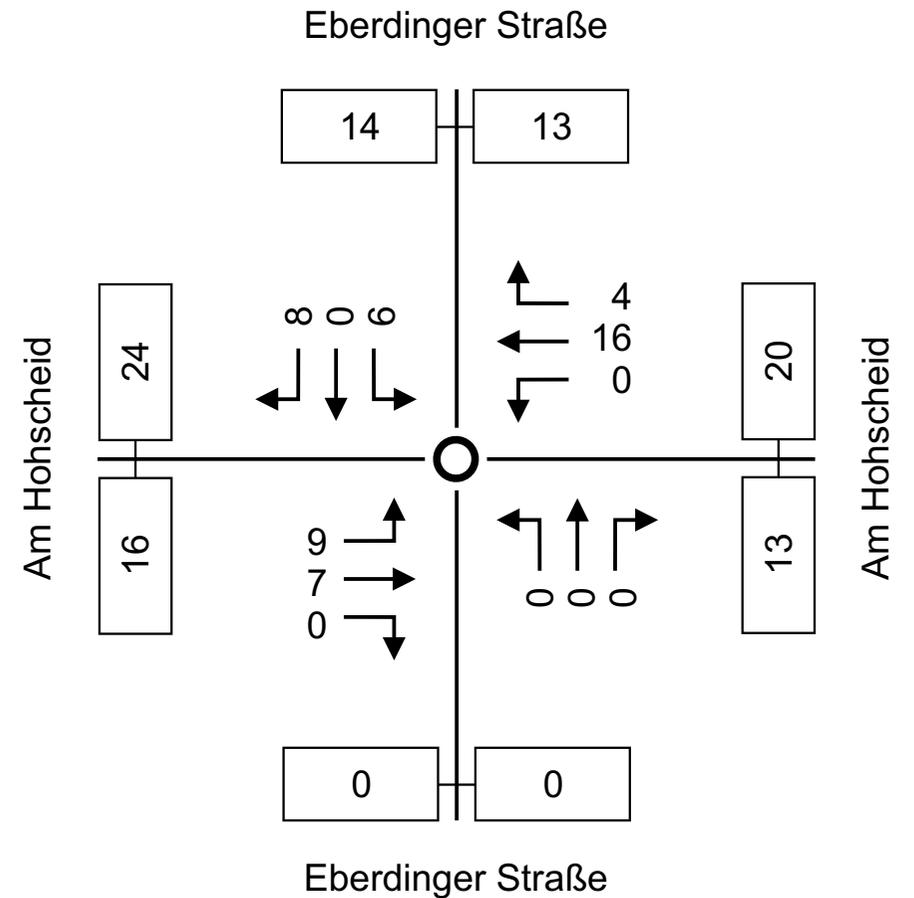
**TZ1**  
**Morgenspitze (MSP)**  
**Pkw-E/H<sub>MAX</sub> (MGS)**



**TZ1**  
**Abendspitze (ASP)**  
**Kfz/H<sub>MAX</sub> (MGS)**



**TZ1**  
**Abendspitze (ASP)**  
**Pkw-E/H<sub>MAX</sub> (MGS)**



HBS 2015, Kapitel S5: Stadtstraßen: Knotenpunkte ohne Lichtsignalanlage

Projekt : EBERDINGEN-HOCHD.-B-PLAN BETTELÄCKER-ERWEITERUNG  
 Knotenpunkt : K 1687-EBERDINGER STR./EBERDINGER STR. (K1)  
 Stunde : MGS (MORGENSPITZE) - PROGNOSE 2035-PLANFALL 0  
 Datei : EBERDHOCHD\_K1687.EBERDSTR\_P2035PLFO\_MSP



Strom	Strom	q-vorh	tg	tf	q-Haupt	q-max	Misch-	W	N-95	N-99	QSV
-Nr.		[PWE/h]	[s]	[s]	[Fz/h]	[PWE/h]	strom	[s]	Fz	Fz	
2	→	146				1800					A
3	↘	2				1581					A
4	↙	3	6,5	3,2	272	775		4,7	1	1	A
6	↗	2	5,9	3,0	147	1003		3,6	1	1	A
Misch-N		5				853	4 + 6	4,2	1	1	A
8	←	123				1800					A
7	↖	2	5,5	2,8	148	1073		3,4	1	1	A
Misch-H		125				1800	7 + 8	2,1	1	1	A

Qualitätsstufe des Verkehrsablaufs für den gesamten Knotenpunkt : **A**  
 Lage des Knotenpunktes : Innerorts  
 Alle Einstellungen nach : HBS 2015

Strassennamen :

Hauptstrasse : K 1687-EBERDINGER STR.  
 K 1687-EBERDINGER STR.  
 Nebenstrasse : EBERDINGER STR.

HBS 2015 S5

KNOBEL Version 7.1.18

Planungsgruppe SSW GmbH Ludwigsburg

Angaben zur Geometrie des Knotenpunktes

Projekt : EBERDINGEN-HOCHD.-B-PLAN BETTELÄCKER-ERWEITERUNG  
 Knotenpunkt : K 1687-EBERDINGER STR./EBERDINGER STR. (K1)  
 Stunde : MGS (MORGENSPITZE) - PROGNOSE 2035-PLANFALL 0  
 Datei : EBERDHOCHD\_K1687.EBERDSTR\_P2035PLFO\_NEU\_MSP.kob



Knotenpunkttyp : T-Kreuzung (Einmündung)  
 Lage : Innerorts  
 Zweigeteilte Vorfahrt : nein

Dreiecksinsel, Hauptstraße : Strom 3 : nein  
 Dreiecksinsel, Nebenstraße : Strom 6 : nein

Anzahl der Fahrstreifen : 2 : 1 8 : 1  
 Linksabbiegestreifen vorhanden? 7 : nein

Anzahl der zusätzlichen Aufstellplätze (Rechts-Ein-Bieger) : 6 : 0

Vorfahrtzeichen (StVO §52) : 4 & 6 : Z. 205

Straßennamen :

K 1687-EBERDINGER STR.



K 1687-EBERDINGER STR.

EBERDINGER STR.

KNOBEL Version 7.1.18

Planungsgruppe SSW GmbH Ludwigsburg

HBS 2015, Kapitel S5: Stadtstraßen: Knotenpunkte ohne Lichtsignalanlage

Projekt : EBERDINGEN-HOCHD.-B-PLAN BETTELÄCKER-ERWEITERUNG  
 Knotenpunkt : K 1687-EBERDINGER STR./EBERDINGER STR. (K1)  
 Stunde : MGS (ABENDSPITZE) - PROGNOSE 2035-PLANFALL 0  
 Datei : EBERDHOCHD\_K1687.EBERDSTR\_P2035PLFO\_NEU\_ASP.kob



Strom	Strom	q-vorh	tg	tf	q-Haupt	q-max	Misch-	W	N-95	N-99	QSV
-Nr.		[PWE/h]	[s]	[s]	[Fz/h]	[PWE/h]	strom	[s]	Fz	Fz	
2	→	150				1800					A
3	↘	4				1578					A
4	↙	3	6,5	3,2	336	711		5,1	1	1	A
6	↘	1	5,9	3,0	152	997		3,6	1	1	A
Misch-N		4				766	4 + 6	4,7	1	1	A
8	←	183				1800					A
7	↘	1	5,5	2,8	154	1064		3,4	1	1	A
Misch-H		184				1800	7 + 8	2,2	1	1	A

Qualitätsstufe des Verkehrsablaufs für den gesamten Knotenpunkt : **A**  
 Lage des Knotenpunktes : Innerorts  
 Alle Einstellungen nach : HBS 2015

Strassennamen :  
 Hauptstrasse : K 1687-EBERDINGER STR.  
 K 1687-EBERDINGER STR.  
 Nebenstrasse : EBERDINGER STR.

HBS 2015 S5

KNOBEL Version 7.1.18

Planungsgruppe SSW GmbH Ludwigsburg

Angaben zur Geometrie des Knotenpunktes

Projekt : EBERDINGEN-HOCHD.-B-PLAN BETTELÄCKER-ERWEITERUNG  
 Knotenpunkt : K 1687-EBERDINGER STR./EBERDINGER STR. (K1)  
 Stunde : MGS (ABENDSPITZE) - PROGNOSE 2035-PLANFALL 0  
 Datei : EBERDHOCHD\_K1687.EBERDSTR\_P2035PLFO\_NEU\_ASP.kob



Knotenpunkttyp : T-Kreuzung (Einmündung)  
 Lage : Innerorts  
 Zweigeteilte Vorfahrt : nein

Dreiecksinsel, Hauptstraße : Strom 3 : nein  
 Dreiecksinsel, Nebenstraße : Strom 6 : nein

Anzahl der Fahrstreifen : Strom 2 : 1 Strom 8 : 1

Linksabbiegestreifen vorhanden? Strom 7 : nein

Anzahl der zusätzlichen Aufstellplätze (Rechts-Ein-Bieger) Strom 6 : 0

Vorfahrtzeichen (StVO §52) : Strom 4 & 6 : Z. 205

Straßennamen :



KNOBEL Version 7.1.18

Planungsgruppe SSW GmbH Ludwigsburg

HBS 2015, Kapitel S5: Stadtstraßen: Knotenpunkte ohne Lichtsignalanlage

Projekt : EBERDINGEN-HOCHD.-B-PLAN BETTELÄCKER-ERWEITERUNG  
 Knotenpunkt : K 1653-HEIMERDINGER STR. / AM HOHSCHIED (K2)  
 Stunde : MGS (MORGENSPITZE) - PROGNOSE 2035-PLANFALL 0  
 Datei : EBERDHOCHD\_K1653.AMHOHSCHIED\_P2035PLFO\_NEU\_MSP.kob



Strom	Strom	q-vorh	tg	tf	q-Haupt	q-max	Misch-	W	N-95	N-99	QSV
-Nr.		[PWE/h]	[s]	[s]	[Fz/h]	[PWE/h]	strom	[s]	Fz	Fz	
2	→	200				1800					A
3	↘	4				1581					A
4	←	12	6,5	3,2	329	717		5,1	1	1	A
6	→	1	5,9	3,0	202	935		3,9	1	1	A
Misch-N		13				730	4 + 6	5,0	1	1	A
8	←	126				1800					A
7	↙	1	5,5	2,8	204	1007		3,6	1	1	A
Misch-H		127				1800	7 + 8	2,2	1	1	A

Qualitätsstufe des Verkehrsablaufs für den gesamten Knotenpunkt : **A**  
 Lage des Knotenpunktes : Innerorts  
 Alle Einstellungen nach : HBS 2015

Strassennamen :

Hauptstrasse : K 1653-HEIMERDINGER STR.  
 K 1653-HEIMERDINGER STR.  
 Nebenstrasse : AM HOHSCHIED

HBS 2015 S5

KNOBEL Version 7.1.18

Planungsgruppe SSW GmbH Ludwigsburg

Angaben zur Geometrie des Knotenpunktes

Projekt : EBERDINGEN-HOCHD.-B-PLAN BETTELÄCKER-ERWEITERUNG  
 Knotenpunkt : K 1653-HEIMERDINGER STR. / AM HOHSCHIED (K2)  
 Stunde : MGS (MORGENSPITZE) - PROGNOSE 2035-PLANFALL 0  
 Datei : EBERDHOCHD\_K1653.AMHOHSCHIED\_P2035PLFO\_NEU\_MSP.kob



Knotenpunkttyp : T-Kreuzung (Einmündung)  
 Lage : Innerorts  
 Zweigeteilte Vorfahrt : nein

Dreiecksinsel, Hauptstraße : Strom 3 : nein  
 Dreiecksinsel, Nebenstraße : Strom 6 : nein

Anzahl der Fahrstreifen : 2 : 1 8 : 1  
 Linksabbiegestreifen vorhanden? 7 : nein

Anzahl der zusätzlichen Aufstellplätze (Rechts-Ein-Bieger) : 6 : 0

Vorfahrtzeichen (StVO §52) : 4 & 6 : Z. 205

Straßennamen :

K 1653-HEIMERDINGER STR.



K 1653-HEIMERDINGER STR.

AM HOHSCHIED

KNOBEL Version 7.1.18

Planungsgruppe SSW GmbH Ludwigsburg

HBS 2015, Kapitel S5: Stadtstraßen: Knotenpunkte ohne Lichtsignalanlage

Projekt : EBERDINGEN-HOCHD.-B-PLAN BETTELÄCKER-ERWEITERUNG  
 Knotenpunkt : K 1653-HEIMERDINGER STR. / AM HOHSCHIED (K2)  
 Stunde : MGS (ABENDSPITZE) - PROGNOSE 2035-PLANFALL 0  
 Datei : EBERDHOCHD\_K1653.AMHOHSCHIED\_P2035PLFO\_NEU\_ASP.kob



Strom	Strom	q-vorh	tg	tf	q-Haupt	q-max	Misch-	W	N-95	N-99	QSV
-Nr.		[PWE/h]	[s]	[s]	[Fz/h]	[PWE/h]	strom	[s]	Fz	Fz	
2	→	158				1800					A
3	↘	10				1581					A
4	←	4	6,5	3,2	341	705		5,1	1	1	A
6	→	1	5,9	3,0	163	981		3,7	1	1	A
Misch-N		5				747	4 + 6	4,9	1	1	A
8	←	177				1800					A
7	↘	1	5,5	2,8	168	1049		3,4	1	1	A
Misch-H		178				1800	7 + 8	2,2	1	1	A

Qualitätsstufe des Verkehrsablaufs für den gesamten Knotenpunkt : **A**

Lage des Knotenpunktes : Innerorts

Alle Einstellungen nach : HBS 2015

Strassennamen :

Hauptstrasse : K 1653-HEIMERDINGER STR.  
 K 1653-HEIMERDINGER STR.  
 Nebenstrasse : AM HOHSCHIED

HBS 2015 S5

KNOBEL Version 7.1.18

Planungsgruppe SSW GmbH Ludwigsburg

Angaben zur Geometrie des Knotenpunktes

Projekt : EBERDINGEN-HOCHD.-B-PLAN BETTELÄCKER-ERWEITERUNG  
 Knotenpunkt : K 1653-HEIMERDINGER STR. / AM HOHSCHIED (K2)  
 Stunde : MGS (ABENDSPITZE) - PROGNOSE 2035-PLANFALL 0  
 Datei : EBERDHOCHD\_K1653.AMHOHSCHIED\_P2035PLFO\_NEU\_ASP.kob



Knotenpunkttyp : T-Kreuzung (Einmündung)  
 Lage : Innerorts  
 Zweigeteilte Vorfahrt : nein

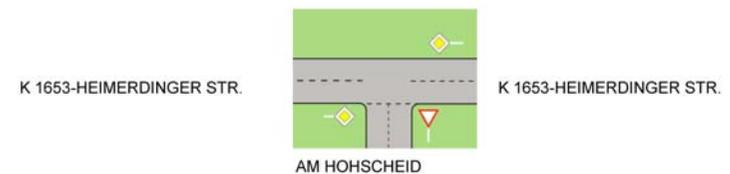
Dreiecksinsel, Hauptstraße : Strom 3 : nein  
 Dreiecksinsel, Nebenstraße : Strom 6 : nein

Anzahl der Fahrstreifen : 2 : 1 8 : 1  
 Linksabbiegestreifen vorhanden? 7 : nein

Anzahl der zusätzlichen Aufstellplätze (Rechts-Ein-Bieger) : 6 : 0

Vorfahrtzeichen (StVO §52) : 4 & 6 : Z. 205

Straßennamen :



KNOBEL Version 7.1.18

Planungsgruppe SSW GmbH Ludwigsburg

HBS 2015, Kapitel S5: Stadtstraßen: Knotenpunkte ohne Lichtsignalanlage

Projekt : EBERDINGEN-HOCHD.-B-PLAN BETTELÄCKER-ERWEITERUNG  
 Knotenpunkt : AM HOHSCHIED /EBERDINGER STR. (TZ1)  
 Stunde : MGS (MORGENSPITZE) - PROGNOSE 2035-PLANFALL 0  
 Datei : EBERDHOCHD\_AMHOHSCHIED.EBERDSTR\_P2035PLFO\_NEU\_MSP.kob



Strom	Strom	q-vorh	tg	tf	q-Haupt	q-max	Misch-	W	N-95	N-99	QSV
-Nr.		[PWE/h]	[s]	[s]	[Fz/h]	[PWE/h]	strom	[s]	Fz	Fz	
1		2	5,5	2,8	6	1270		2,8	1	1	A
2		1				1800					A
3		0				1600					
Misch-H		3				1800	1 + 2 + 3	2,0	1	1	A
4		0	6,5	3,2	8	1109					
5		0	6,7	3,3	10	1073					
6		0	5,9	3,0	1	1197					
Misch-N		0				1129	4 + 5 + 6	0,0	0	0	A
9		4				1592					A
8		2				1800					A
7		1	5,5	2,8	1	1284		2,8	1	1	A
Misch-H		7				1800	7 + 8 + 9	2,0	1	1	A
10		3	6,5	3,2	8	1109		3,3	1	1	A
11		0	6,7	3,3	8	1076					
12		0	5,9	3,0	4	1193					
Misch-N		3				1109	10+11+12	3,3	1	1	A

Qualitätsstufe des Verkehrsablaufs für den gesamten Knotenpunkt : **A**  
 Lage des Knotenpunktes : Innerorts  
 Alle Einstellungen nach : HBS 2015

Strassennamen :  
 Hauptstrasse : AM HOHSCHIED  
 AM HOHSCHIED  
 Nebenstrasse : EBERDINGER STR./RI. FUSSWEG  
 EBERDINGER STR.

HBS 2015 S5

KNOBEL Version 7.1.18

Planungsgruppe SSW GmbH Ludwigsburg

Angaben zur Geometrie des Knotenpunktes

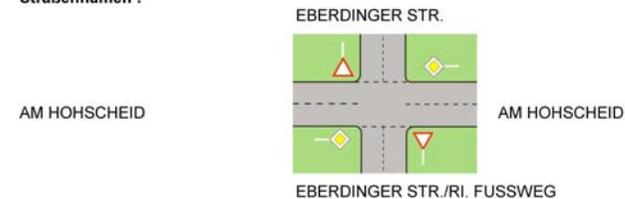
Projekt : EBERDINGEN-HOCHD.-B-PLAN BETTELÄCKER-ERWEITERUNG  
 Knotenpunkt : AM HOHSCHIED /EBERDINGER STR. (TZ1)  
 Stunde : MGS (MORGENSPITZE) - PROGNOSE 2035-PLANFALL 0  
 Datei : EBERDHOCHD\_AMHOHSCHIED.EBERDSTR\_P2035PLFO\_NEU\_MSP.kob



Knotenpunkttyp : Kreuzung  
 Lage : Innerorts  
 Zweigeteilte Vorfahrt : nein

	Strom		Strom
Dreiecksinsel, Hauptstraße :	3 : nein	9 :	nein
Dreiecksinsel, Nebenstraße :	6 : nein	12 :	nein
Anzahl der Fahrstreifen :	2 : 1	8 :	1
Linksabbiegestreifen vorhanden?	1 : nein	7 :	nein
Anzahl der zusätzlichen Aufstellplätze (Rechts-Ein-Bieger)	6 : 0	12 :	0
Vorfahrtzeichen (StVO §52) :	4 & 5 & 6 : Z. 205	10 & 11 & 12 :	Z. 205

Straßennamen :



KNOBEL Version 7.1.18

Planungsgruppe SSW GmbH Ludwigsburg

HBS 2015, Kapitel S5: Stadtstraßen: Knotenpunkte ohne Lichtsignalanlage

Projekt : EBERDINGEN-HOCHD.-B-PLAN BETTELÄCKER-ERWEITERUNG  
 Knotenpunkt : AM HOHSCHIED /EBERDINGER STR. (TZ1)  
 Stunde : MGS (ABENDSPITZE) - PROGNOSE 2035-PLANFALL 0  
 Datei : EBERDHOCHD\_AMHOHSCHIED.EBERDSTR\_P2035PLFO\_NEU\_ASP.kob



Strom	Strom	q-vorh	tg	tf	q-Haupt	q-max	Misch-	W	N-95	N-99	QSV
-Nr.		[PWE/h]	[s]	[s]	[Fz/h]	[PWE/h]	strom	[s]	Fz	Fz	
1		2	5,5	2,8	5	1271		2,8	1	1	A
2		1				1800					A
3		0				1600					
Misch-H		3				1800	1 + 2 + 3	2,0	1	1	A
4		0	6,5	3,2	7	1110					
5		0	6,7	3,3	8	1077					
6		0	5,9	3,0	1	1197					
Misch-N		0				1131	4 + 5 + 6	0,0	0	0	A
9		4				1591					A
8		1				1800					A
7		0	5,5	2,8	1	1284					
Misch-H		5				1800	7 + 8 + 9	2,0	1	1	A
10		6	6,5	3,2	6	1113		3,3	1	1	A
11		0	6,7	3,3	6	1080					
12		1	5,9	3,0	3	1194		3,0	1	1	A
Misch-N		7				1124	10+11+12	3,2	1	1	A

Qualitätsstufe des Verkehrsablaufs für den gesamten Knotenpunkt : **A**  
 Lage des Knotenpunktes : Innerorts  
 Alle Einstellungen nach : HBS 2015

Strassennamen :  
 Hauptstrasse : AM HOHSCHIED  
 AM HOHSCHIED  
 Nebenstrasse : EBERDINGER STR./RI. FUSSWEG  
 EBERDINGER STR.

HBS 2015 S5

KNOBEL Version 7.1.18

Planungsgruppe SSW GmbH Ludwigsburg

Angaben zur Geometrie des Knotenpunktes

Projekt : EBERDINGEN-HOCHD.-B-PLAN BETTELÄCKER-ERWEITERUNG  
 Knotenpunkt : AM HOHSCHIED /EBERDINGER STR. (TZ1)  
 Stunde : MGS (ABENDSPITZE) - PROGNOSE 2035-PLANFALL 0  
 Datei : EBERDHOCHD\_AMHOHSCHIED.EBERDSTR\_P2035PLFO\_NEU\_ASP.kob



Knotenpunkttyp : Kreuzung  
 Lage : Innerorts  
 Zweigeteilte Vorfahrt : nein

Dreiecksinsel, Hauptstraße : Strom 3 : nein 9 : nein  
 Dreiecksinsel, Nebenstraße : Strom 6 : nein 12 : nein

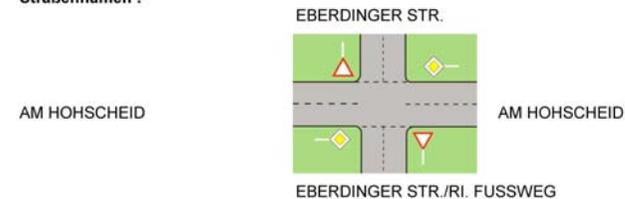
Anzahl der Fahrstreifen : 2 : 1 8 : 1

Linksabbiegestreifen vorhanden? 1 : nein 7 : nein

Anzahl der zusätzlichen Aufstellplätze (Rechts-Ein-Bieger) 6 : 0 12 : 0

Vorfahrtszeichen (StVO §52) : 4 & 5 & 6 : Z. 205 10 & 11 & 12 : Z. 205

Straßennamen :



KNOBEL Version 7.1.18

Planungsgruppe SSW GmbH Ludwigsburg

HBS 2015, Kapitel S5: Stadtstraßen: Knotenpunkte ohne Lichtsignalanlage

Projekt : EBERDINGEN-HOCHD.-B-PLAN BETTELÄCKER-ERWEITERUNG  
 Knotenpunkt : K 1687-EBERDINGER STR./EBERDINGER STR. (K1)  
 Stunde : MGS (MORGENSPITZE) - PROGNOSE 2035-PLANFALL  
 Datei : EBERDHOCHD\_K1687.EBERDSTR\_P2035PLANFALL\_MSP.kob



Strom	Strom	q-vorh	tg	tf	q-Haupt	q-max	Misch-	W	N-95	N-99	QSV
-Nr.		[PWE/h]	[s]	[s]	[Fz/h]	[PWE/h]	strom	[s]	Fz	Fz	
2	→	155				1800					A
3	↘	4				1581					A
4	←	6	6,5	3,2	292	752		4,8	1	1	A
6	→	8	5,9	3,0	157	990		3,7	1	1	A
Misch-N		14				872	4 + 6	4,2	1	1	A
8	←	130				1800					A
7	↙	5	5,5	2,8	159	1060		3,4	1	1	A
Misch-H		135				1800	7 + 8	2,2	1	1	A

Qualitätsstufe des Verkehrsablaufs für den gesamten Knotenpunkt : **A**

Lage des Knotenpunktes : Innerorts

Alle Einstellungen nach : HBS 2015

Strassennamen :

Hauptstrasse : K 1687-EBERDINGER STR.  
 K 1687-EBERDINGER STR.

Nebenstrasse : EBERDINGER STR.

HBS 2015 S5

KNOBEL Version 7.1.18

Planungsgruppe SSW GmbH Ludwigsburg

Angaben zur Geometrie des Knotenpunktes

Projekt : EBERDINGEN-HOCHD.-B-PLAN BETTELÄCKER-ERWEITERUNG  
 Knotenpunkt : K 1687-EBERDINGER STR./EBERDINGER STR. (K1)  
 Stunde : MGS (MORGENSPITZE) - PROGNOSE 2035-PLANFALL  
 Datei : EBERDHOCHD\_K1687.EBERDSTR\_P2035PLANFALL\_MSP.kob



Knotenpunkttyp : T-Kreuzung (Einmündung)  
 Lage : Innerorts  
 Zweigeteilte Vorfahrt : nein

	Strom		Strom
Dreiecksinsel, Hauptstraße :	3 :	nein	
Dreiecksinsel, Nebenstraße :	6 :	nein	

Anzahl der Fahrstreifen :	2 :	1	8 :	1
Linksabbiegestreifen vorhanden?			7 :	nein

Anzahl der zusätzlichen Aufstellplätze (Rechts-Ein-Bieger)	6 :	0
--	-----	---

Vorfahrtzeichen (StVO §52) :	4 & 6 :	Z. 205
------------------------------	---------	--------

Straßennamen :



KNOBEL Version 7.1.18

Planungsgruppe SSW GmbH Ludwigsburg

HBS 2015, Kapitel S5: Stadtstraßen: Knotenpunkte ohne Lichtsignalanlage

Projekt : EBERDINGEN-HOCHD.-B-PLAN BETTELÄCKER-ERWEITERUNG  
 Knotenpunkt : K 1687-EBERDINGER STR. /EBERDINGER STR. (K1)  
 Stunde : MGS (ABENDSPITZE) - PROGNOSE 2035-PLANFALL  
 Datei : EBERDHOCHD\_K1687.EBERDSTR\_P2035PLANFALL\_ASP.kob



Strom	Strom	q-vorh	tg	tf	q-Haupt	q-max	Misch-	W	N-95	N-99	QSV
-Nr.		[PWE/h]	[s]	[s]	[Fz/h]	[PWE/h]	strom	[s]	Fz	Fz	
2	→	150				1800					A
3	↘	7				1578					A
4	←	6	6,5	3,2	342	703		5,2	1	1	A
6	→	5	5,9	3,0	154	995		3,6	1	1	A
Misch-N		11				811	4 + 6	4,5	1	1	A
8	←	183				1800					A
7	↘	5	5,5	2,8	157	1061		3,4	1	1	A
Misch-H		188				1800	7 + 8	2,2	1	1	A

Qualitätsstufe des Verkehrsablaufs für den gesamten Knotenpunkt : **A**

Lage des Knotenpunktes : Innerorts

Alle Einstellungen nach : HBS 2015

Strassennamen :

Hauptstrasse : K 1687-EBERDINGER STR.  
 K 1687-EBERDINGER STR.

Nebenstrasse : EBERDINGER STR.

HBS 2015 S5

KNOBEL Version 7.1.18

Planungsgruppe SSW GmbH Ludwigsburg

Angaben zur Geometrie des Knotenpunktes

Projekt : EBERDINGEN-HOCHD.-B-PLAN BETTELÄCKER-ERWEITERUNG  
 Knotenpunkt : K 1687-EBERDINGER STR. /EBERDINGER STR. (K1)  
 Stunde : MGS (ABENDSPITZE) - PROGNOSE 2035-PLANFALL  
 Datei : EBERDHOCHD\_K1687.EBERDSTR\_P2035PLANFALL\_ASP.kob



Knotenpunkttyp : T-Kreuzung (Einmündung)  
 Lage : Innerorts  
 Zweigeteilte Vorfahrt : nein

Dreiecksinsel, Hauptstraße : Strom 3 : nein  
 Dreiecksinsel, Nebenstraße : Strom 6 : nein

Anzahl der Fahrstreifen : Strom 2 : 1 Strom 8 : 1  
 Linksabbiegestreifen vorhanden? Strom 7 : nein

Anzahl der zusätzlichen Aufstellplätze (Rechts-Ein-Bieger) : Strom 6 : 0

Vorfahrtszeichen (StVO §52) : Strom 4 & 6 : Z. 205

Straßennamen :

K 1687-EBERDINGER STR.



K 1687-EBERDINGER STR.

EBERDINGER STR.

KNOBEL Version 7.1.18

Planungsgruppe SSW GmbH Ludwigsburg

HBS 2015, Kapitel S5: Stadtstraßen: Knotenpunkte ohne Lichtsignalanlage

Projekt : EBERDINGEN-HOCHD.-B-PLAN BETTELÄCKER-ERWEITERUNG  
 Knotenpunkt : K 1653-HEIMERDINGER STR. / AM HOHSCHIED (K2)  
 Stunde : MGS (MORGENSPITZE) - PROGNOSE 2035-PLANFALL  
 Datei : EBERDHOCHD\_K1653.AMHOHSCHIED\_P2035PLANFALL\_MSP.kob



Strom	Strom	q-vorh	tg	tf	q-Haupt	q-max	Misch-	W	N-95	N-99	QSV
-Nr.		[PWE/h]	[s]	[s]	[Fz/h]	[PWE/h]	strom	[s]	Fz	Fz	
2	→	200				1800					A
3	↘	10				1581					A
4	↙	22	6,5	3,2	333	712		5,2	1	1	A
6	↘	3	5,9	3,0	205	932		3,9	1	1	A
Misch-N		25				733	4 + 6	5,1	1	1	A
8	←	126				1800					A
7	↘	2	5,5	2,8	210	1000		3,6	1	1	A
Misch-H		128				1800	7 + 8	2,2	1	1	A

Qualitätsstufe des Verkehrsablaufs für den gesamten Knotenpunkt : **A**

Lage des Knotenpunktes : Innerorts

Alle Einstellungen nach : HBS 2015

Strassennamen :

Hauptstrasse : K 1653-HEIMERDINGER STR.  
 K 1653-HEIMERDINGER STR.  
 Nebenstrasse : AM HOHSCHIED

HBS 2015 S5

KNOBEL Version 7.1.18

Planungsgruppe SSW GmbH Ludwigsburg

Angaben zur Geometrie des Knotenpunktes

Projekt : EBERDINGEN-HOCHD.-B-PLAN BETTELÄCKER-ERWEITERUNG  
 Knotenpunkt : K 1653-HEIMERDINGER STR. / AM HOHSCHIED (K2)  
 Stunde : MGS (MORGENSPITZE) - PROGNOSE 2035-PLANFALL  
 Datei : EBERDHOCHD\_K1653.AMHOHSCHIED\_P2035PLANFALL\_MSP.kob



Knotenpunkttyp : T-Kreuzung (Einmündung)  
 Lage : Innerorts  
 Zweigeteilte Vorfahrt : nein

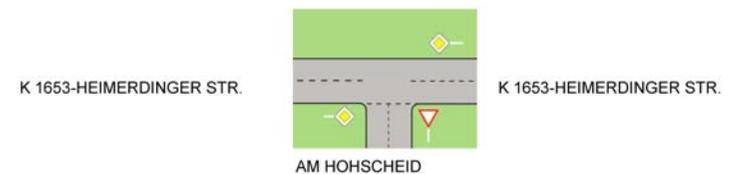
Dreiecksinsel, Hauptstraße : Strom 3 : nein  
 Dreiecksinsel, Nebenstraße : Strom 6 : nein

Anzahl der Fahrstreifen : 2 : 1 8 : 1  
 Linksabbiegestreifen vorhanden? 7 : nein

Anzahl der zusätzlichen Aufstellplätze (Rechts-Ein-Bieger) : 6 : 0

Vorfahrtzeichen (StVO §52) : 4 & 6 : Z. 205

Straßennamen :



KNOBEL Version 7.1.18

Planungsgruppe SSW GmbH Ludwigsburg

HBS 2015, Kapitel S5: Stadtstraßen: Knotenpunkte ohne Lichtsignalanlage

Projekt : EBERDINGEN-HOCHD.-B-PLAN BETTELÄCKER-ERWEITERUNG  
 Knotenpunkt : K 1653-HEIMERDINGER STR. / AM HOHSCHIED (K2)  
 Stunde : MGS (ABENDSPITZE) - PROGNOSE 2035-PLANFALL  
 Datei : EBERDHOCHD\_K1653.AMHOHSCHIED\_P2035PLANFALL\_ASP.kob



Strom	Strom	q-vorh	tg	tf	q-Haupt	q-max	Misch-	W	N-95	N-99	QSV
-Nr.		[PWE/h]	[s]	[s]	[Fz/h]	[PWE/h]	strom	[s]	Fz	Fz	
2	→	158				1800					A
3	↘	22				1581					A
4	←	9	6,5	3,2	350	694		5,3	1	1	A
6	→	2	5,9	3,0	169	974		3,7	1	1	A
Misch-N		11				732	4 + 6	5,0	1	1	A
8	←	177				1800					A
7	↘	4	5,5	2,8	180	1035		3,5	1	1	A
Misch-H		181				1800	7 + 8	2,2	1	1	A

Qualitätsstufe des Verkehrsablaufs für den gesamten Knotenpunkt : **A**

Lage des Knotenpunktes : Innerorts

Alle Einstellungen nach : HBS 2015

Strassennamen :

Hauptstrasse : K 1653-HEIMERDINGER STR.  
 K 1653-HEIMERDINGER STR.  
 Nebenstrasse : AM HOHSCHIED

HBS 2015 S5

KNOBEL Version 7.1.18

Planungsgruppe SSW GmbH Ludwigsburg

Angaben zur Geometrie des Knotenpunktes

Projekt : EBERDINGEN-HOCHD.-B-PLAN BETTELÄCKER-ERWEITERUNG  
 Knotenpunkt : K 1653-HEIMERDINGER STR. / AM HOHSCHIED (K2)  
 Stunde : MGS (ABENDSPITZE) - PROGNOSE 2035-PLANFALL  
 Datei : EBERDHOCHD\_K1653.AMHOHSCHIED\_P2035PLANFALL\_ASP.kob



Knotenpunkttyp : T-Kreuzung (Einmündung)  
 Lage : Innerorts  
 Zweigeteilte Vorfahrt : nein

Dreiecksinsel, Hauptstraße : Strom 3 : nein  
 Dreiecksinsel, Nebenstraße : Strom 6 : nein

Anzahl der Fahrstreifen : 2 : 1 8 : 1  
 Linksabbiegestreifen vorhanden? 7 : nein

Anzahl der zusätzlichen Aufstellplätze (Rechts-Ein-Bieger) : 6 : 0

Vorfahrtzeichen (StVO §52) : 4 & 6 : Z. 205

Straßennamen :

K 1653-HEIMERDINGER STR.



K 1653-HEIMERDINGER STR.

AM HOHSCHIED

KNOBEL Version 7.1.18

Planungsgruppe SSW GmbH Ludwigsburg

HBS 2015, Kapitel S5: Stadtstraßen: Knotenpunkte ohne Lichtsignalanlage

Projekt : EBERDINGEN-HOCHD.-B-PLAN BETTELÄCKER-ERWEITERUNG  
 Knotenpunkt : AM HOHSCHIED /EBERDINGER STR. (TZ1)  
 Stunde : MGS (MORGENSPITZE) - PROGNOSE 2035-PLANFALL  
 Datei : EBERDHOCHD\_AMHOHSCHIED.EBERDSTR\_P2035PLANFALL\_MSP.kob



Strom	Strom	q-vorh	tg	tf	q-Haupt	q-max	Misch-	W	N-95	N-99	QSV
-Nr.		[PWE/h]	[s]	[s]	[Fz/h]	[PWE/h]	strom	[s]	Fz	Fz	
1		10	5,5	2,8	12	1253		2,9	1	1	A
2		12				1800					A
3		0				1600					
Misch-H		22				1800	1 + 2 + 3	2,0	1	1	A
4		0	6,5	3,2	37	1054					
5		0	6,7	3,3	35	1029					
6		0	5,9	3,0	12	1180					
Misch-N		0				1097	4 + 5 + 6	0,0	0	0	A
9		4				1581					A
8		8				1800					A
7		1	5,5	2,8	12	1268		2,8	1	1	A
Misch-H		13				1800	7 + 8 + 9	2,0	1	1	A
10		4	6,5	3,2	33	1063		3,4	1	1	A
11		0	6,7	3,3	33	1032					
12		4	5,9	3,0	10	1182		3,1	1	1	A
Misch-N		8				1120	10+11+12	3,2	1	1	A

Qualitätsstufe des Verkehrsablaufs für den gesamten Knotenpunkt : **A**  
 Lage des Knotenpunktes : Innerorts  
 Alle Einstellungen nach : HBS 2015

Strassennamen :  
 Hauptstrasse : AM HOHSCHIED  
 AM HOHSCHIED  
 Nebenstrasse : EBERDINGER STR./RI. FUSSWEG  
 EBERDINGER STR.

HBS 2015 S5

KNOBEL Version 7.1.18

Planungsgruppe SSW GmbH Ludwigsburg

Angaben zur Geometrie des Knotenpunktes

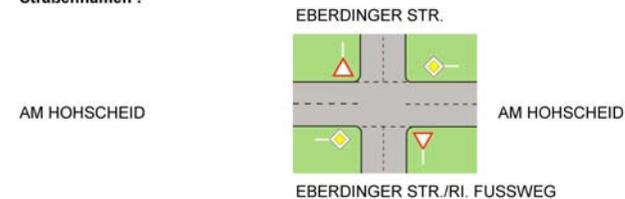
Projekt : EBERDINGEN-HOCHD.-B-PLAN BETTELÄCKER-ERWEITERUNG  
 Knotenpunkt : AM HOHSCHIED /EBERDINGER STR. (TZ1)  
 Stunde : MGS (MORGENSPITZE) - PROGNOSE 2035-PLANFALL  
 Datei : EBERDHOCHD\_AMHOHSCHIED.EBERDSTR\_P2035PLANFALL\_MSP.kob



Knotenpunkttyp : Kreuzung  
 Lage : Innerorts  
 Zweigeteilte Vorfahrt : nein

	Strom		Strom
Dreiecksinsel, Hauptstraße :	3 : nein	9 :	nein
Dreiecksinsel, Nebenstraße :	6 : nein	12 :	nein
Anzahl der Fahrstreifen :	2 : 1	8 :	1
Linksabbiegestreifen vorhanden?	1 : nein	7 :	nein
Anzahl der zusätzlichen Aufstellplätze (Rechts-Ein-Bieger)	6 : 0	12 :	0
Vorfahrtszeichen (StVO §52) :	4 & 5 & 6 : Z. 205	10 & 11 & 12 :	Z. 205

Straßennamen :



KNOBEL Version 7.1.18

Planungsgruppe SSW GmbH Ludwigsburg

HBS 2015, Kapitel S5: Stadtstraßen: Knotenpunkte ohne Lichtsignalanlage

Projekt : EBERDINGEN-HOCHD.-B-PLAN BETTELÄCKER-ERWEITERUNG  
 Knotenpunkt : AM HOHSCHIED /EBERDINGER STR. (TZ1)  
 Stunde : MGS (ABENDSPITZE) - PROGNOSE 2035-PLANFALL  
 Datei : EBERDHOCHD\_AMHOHSCHIED.EBERDSTR\_P2035PLANFALL\_ASP.kob



Strom	Strom	q-vorh	tg	tf	q-Haupt	q-max	Misch-	W	N-95	N-99	QSV
-Nr.		[PWE/h]	[s]	[s]	[Fz/h]	[PWE/h]	strom	[s]	Fz	Fz	
1		9	5,5	2,8	20	1240		2,9	1	1	A
2		7				1800					A
3		0				1600					
Misch-H		16				1800	1 + 2 + 3	2,0	1	1	A
4		0	6,5	3,2	42	1045					
5		0	6,7	3,3	36	1030					
6		0	5,9	3,0	7	1187					
Misch-N		0				1096	4 + 5 + 6	0,0	0	0	A
9		4				1578					A
8		16				1800					A
7		0	5,5	2,8	7	1276					
Misch-H		20				1800	7 + 8 + 9	2,0	1	1	A
10		6	6,5	3,2	34	1064		3,4	1	1	A
11		0	6,7	3,3	34	1033					
12		8	5,9	3,0	18	1171		3,1	1	1	A
Misch-N		14				1122	10+11+12	3,2	1	1	A

Qualitätsstufe des Verkehrsablaufs für den gesamten Knotenpunkt : **A**  
 Lage des Knotenpunktes : Innerorts  
 Alle Einstellungen nach : HBS 2015

Strassennamen :  
 Hauptstrasse : AM HOHSCHIED  
 AM HOHSCHIED  
 Nebenstrasse : EBERDINGER STR./RI. FUSSWEG  
 EBERDINGER STR.

HBS 2015 S5

KNOBEL Version 7.1.18

Planungsgruppe SSW GmbH Ludwigsburg

Angaben zur Geometrie des Knotenpunktes

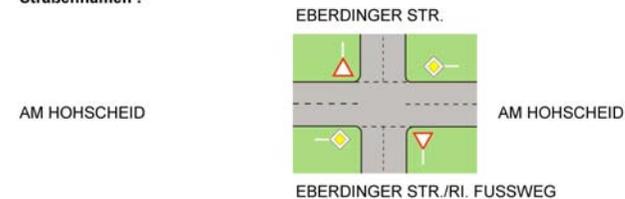
Projekt : EBERDINGEN-HOCHD.-B-PLAN BETTELÄCKER-ERWEITERUNG  
 Knotenpunkt : AM HOHSCHIED /EBERDINGER STR. (TZ1)  
 Stunde : MGS (ABENDSPITZE) - PROGNOSE 2035-PLANFALL  
 Datei : EBERDHOCHD\_AMHOHSCHIED.EBERDSTR\_P2035PLANFALL\_ASP.kob



Knotenpunkttyp : Kreuzung  
 Lage : Innerorts  
 Zweigeteilte Vorfahrt : nein

	Strom		Strom
Dreiecksinsel, Hauptstraße :	3 : nein	9 :	nein
Dreiecksinsel, Nebenstraße :	6 : nein	12 :	nein
Anzahl der Fahrstreifen :	2 : 1	8 :	1
Linksabbiegestreifen vorhanden?	1 : nein	7 :	nein
Anzahl der zusätzlichen Aufstellplätze (Rechts-Ein-Bieger)	6 : 0	12 :	0
Vorfahrtszeichen (StVO §52) :	4 & 5 & 6 : Z. 205	10 & 11 & 12 :	Z. 205

Straßennamen :



KNOBEL Version 7.1.18

Planungsgruppe SSW GmbH Ludwigsburg